

LA DEFENSA

Director: GUILLERMO ANDREVE

DIARIO DE LA MAÑANA

Redactor: FEDERIGO GALVO

AÑO I

PANAMA, 8 DE JUNIO DE 1921

NUMERO 59

LA DEFENSA

se edita en la Tipografía Moderna, Avenida A No. 16 y allí mismo están por ahora la Dirección, Redacción y Administración. Por correo: Apartado No. 54.

Su programa es de defensa del país y del gobierno, en lenguaje culto y comedido.

Precios módicos para los anunciadores.

Valor del ejemplar, Diez centavos plata.

EL GHINO Y EL GHOMBO.

Ayer publicamos un editorial respecto a la competencia que hace al obrero panameño el obrero antillano y ahora queremos tratar sobre el perjuicio racial que ese elemento nos ocasiona.

Ante todo digamos que nunca hemos podido explicarnos por qué se dictan leyes restrictivas de la introducción de chinos y no se ha hecho lo mismo con los chombos.

La verdad del caso es que el chino es un elemento de trabajo, respetuoso de las leyes, y de las autoridades y costumbres; poco amigo de pleitos o de intervenir en asuntos vedados a los extranjeros, y un valioso cooperador en todas las obras de progreso, civismo y beneficencia. Casado en su tierra por lo general, muy pocas veces mezcla su sangre con la nuestra, y dedicado casi exclusivamente al comercio, no cuenta en su colonia con muchos vagos ni con muchos mendigos. Tiene el vicio del juego y el más terrible del opio, pero cuando las autoridades no son ni ciegas ni siquiera sordas y lo que es más importante, son inaccesibles a la tentación, esos vicios no perjudican a la comunidad.

En cambio el chombo es una verdadera plaga social por sus costumbres y sobre todo por que en vez de presentar como ejemplo a nuestro pueblo una altivez de carácter siquiera mediana le ofrece los más bajos ejemplos de la carencia de tal virtud.

El chombo, que se multiplica y propaga como la verdolaga, prodigiosamente, no solo debilita nuestra raza física sino moralmente también. Perezoso, charlatán, parlanchin, bebedor, jugador, pendenciero, supersticioso, ha nacido para llevar librea. Su competencia ventajosa al obrero panameño viene no solamente del idioma sino también de su mayor facilidad para conformarse con salarios reducidos y para plegarse a los caprichos despóticos de los patrones más rudos, de aquellos que se complacen en humillar a sus subalternos a cada instante y por cualquier causa.

Por estas razones y otras más que callamos, consideramos una injusticia cerrar nuestras puertas a los chinos y abrirlas de par en par a los chombos, en vez de hacer lo contrario, es decir cerrarlas a los chombos y abrirlas a los chinos, o en último caso, si el miedo que estos inspira a nuestros legisladores es irrefrenable, cerrarlas a unos y a otros, de alguna manera más eficaz y menos humillante que como hoy se hace con los chinos.

Ecos de Provincias

En la Sección que con este mismo título aparece en el *Diario de Panamá*, se publicó ayer tarde una correspondencia de David que no debemos dejar pasar inavertida, pues contiene un cúmulo de exageraciones que de no ser rectificadas pueden contribuir a torcer la opinión pública. Entre ellas figuran la relativa a la epidemia de la viruela y a la vacuna que se solicitó a esta capital para combatirla. Se deja entender en esa correspondencia que el Gobierno obró lenta o descuidadamente y que despachó vacuna vieja, inútil. Lo cierto del caso es que la primera vacuna que se envió, porque no se consiguió de otra en la Zona del Canal, no gustó en Chiriquí; pero venciendo obstáculos se logró posteriormente conseguir dos mil tubos de vacuna completamente nueva y una semana después mil tubos más, todos los cuales fueron despachados en seguida y con esa vacuna se ha logrado vencer la epidemia, según se desprende de un telegrama que hemos visto hoy, dirigido por el Diputado don Jacob Delgado J. al señor Presidente de la República, en que le dice: "La epidemia ha sido vencida debido a la actividad del Gobierno. Felicítolo."

No ha habido pues tal negligencia de parte del Gobierno, sino todo lo contrario, actividad y empeño en la adquisición de vacuna de primera clase.

La correspondencia a que nos hemos referido trae el siguiente párrafo:

"El Ferrocarril Nacional ha continuado funcionando, pero la crisis porque atraviesa el país es algo alarmante. Si no se emprende alguna obra de importancia, como el acueducto y alcantarillado, estamos perdidos. Cunde la impresión de que nos encontramos en una situación algo análoga a la del Istmo en los tiempos de Colombia, pues Chiriquí rinde pingües rentas al Tesoro y se la quiere entretener con la reparación de un ferrocarril que no rinde ninguna ventaja, quizá para no darle participación en las carreteras que se van construyendo.....Esto es la yapa del servicio marítimo que tenemos."

La sola lectura del párrafo anterior nos da a comprender algunas cosas de que ya teníamos noticias; nos deja entrever quien es su autor y quién o quiénes han estado tratando de ejercer influencias con el objeto de provocar el completo abandono de la línea ferroviaria que va de David al Boquete, con el fin de sustituirla por una carretera, para poder así aprovecharse de esa nueva obra para hacer algunos negocios. Por eso candidamente el autor de la correspondencia dice que si no se construyen carreteras en Chiriquí "estamos perdidos". Es el colmo eso de sostener que como base de progreso se debe abandonar un ferrocarril ya construido, para reemplazarlo por una carretera.

El que tal escribió ignora por completo la situación del país, es uno de los tantos llorones que a semejanza de los muchachos que ponen el grito en el cielo cuando les quitan el biberón, no dejan vivir a los demás cuando ellos no están chupando a dos carrillos. El que tal escribe quiere hacer creer que la Provincia de Chiriquí "produce pingües rentas al Tesoro", que es prácticamente la que sostiene el tren administrativo de la República, la que provee fondos para la construcción de obras públicas en todo el país, la que se sacrifica por el bienestar de los demás y se queda ella a la luna de Valencia, soportando dificultades y situaciones inconvenientes. Parece que escribe por escribir, sin meditar un momento siquiera sobre la verdad de los hechos, pues no hay tal de que Chiriquí produzca pingües rentas al Tesoro; cuáles son esas rentas? Por qué se dice que el Gobierno pretende engañar al pueblo chiricano entreteniéndole con la reparación del ferrocarril mientras que en otras de las Provincias se están construyendo magníficas carreteras? Se olvida acaso que Chiriquí es la Provincia preferida, que se le dió un ferrocarril que costó millones de pesos, años antes de que se pensara siquiera en la construcción de la red de carreteras? Se olvida que una de las pocas deudas que tiene la Nación fue contraída precisamente por dotar a Chiriquí de esa vía férrea que el corresponsal del Diario considera ahora inútil probablemente porque no puede medrar a su sombra?

TEATRO CECILIA

El mejor de la ciudad por su comodidad y la excelencia de las películas que exhibe.

Para hoy
la cinta emocionante

"Querida Mía"

Cuatro funciones diarias
2 y 2.30 en la tarde
7 y 8.45 en la noche

A los anunciadores

LA DEFENSA tiene mayor circulación en provincias que cualquier otro periódico de la capital. Es pues un buen órgano de anuncios para quienes quieran colocar sus productos en el interior del país. Tiene también la tarifa de anuncios más reducida. Consúltese con la dirección y podrán obtenerse datos interesantes.

La parte de Panamá en la Liga de las Naciones

El tercer presupuesto de la Liga de las Naciones ha sido aprobado por el Consejo y será sometido a la Asamblea de Ginebra para su ratificación. El primer período cubrió el lapso comprendido desde el 5 de marzo de 1919 al 30 de junio de 1920 y alcanzó la suma de 256,000 libras esterlinas. El segundo período comprendió los seis meses restantes del año de 1920 y subió a 10,000,000 de francos. El tercer presupuesto y que corresponde al año de 1921 va hasta la suma de 20,650,000 francos.

En estos presupuestos le corresponden a Panamá 62,760 francos en oro francés, sobre los cuales se liquidan intereses de demora.

Tal es la información que nos suministra *L'Echo de Panama* en su edición del 30 de abril último.

También dice ese periódico que Panamá todavía no ha pagado sus cuotas.

Los catorce puntos de la Cinematografía

En lo que respecta a la censura cinematográfica, en los Estados Unidos han quedado promulgados los catorce puntos que propuso el señor Jesse E. Lasky, a saber:

- 1° Prohibición de películas de atractivo sexual impropio.
- 2° Prohibición de películas referentes a la esclavitud blanca.
- 3° Prohibición de películas de amores ilícitos bajo ningún pretexto.
- 4° Prohibición de películas que exhiban la desnudez.
- 5° Prohibición de películas con danzas excitantes.
- 6° Prohibición de películas con muy prolongadas manifestaciones amorosas.
- 7° Prohibición de películas que pinten las miserias del hampa.
- 8° Prohibición de películas que exhiban escenas de borachera y de juego.
- 9° Prohibición de películas que tiendan a celebrar las bellaquerías de los malhechores.
10. Prohibición de películas que hieran el sentimiento religioso en general.
11. Prohibición de películas que ridiculicen cualquier rito religioso.
12. Prohibición de películas con intención degradada alguna.
13. Prohibición de películas que produzcan sonrojo alguno.
14. Prohibición de películas con letreos indecentes.

Puerco Pollero.....

Este aforismo, demostrativo de su idiosincrasia en ciertos organismos, demuestra, de palmario modo, cómo son de baldíos los consejos, las advertencias y hasta

las amonestaciones, cuando se trata de encarrilar espíritus descarriados, refractarios a toda sana indicación. Es lo que se llama predicar en desierto: gráfica expresión que pone de relieve la imposibilidad de conseguir en esos desgraciados lo que la sensatez reclama y lo que la moral exige.

No es un mal como cualesquiera otros; ni es un defecto de apreciación ni de percepción en quienes lo sufren. Es, simplemente, el propósito decidido en esas víctimas de sus pasiones de causar escozor en alguien a quien bien no miran. ¿Motivo? El porque sí: cómoda manera de satisfacer ansias injustificadas. De ahí tal obstinación; esa terquedad rayana en obsesión.

Por eso, sin dudas, es que el "Nacional" a diario se desfoga en la sensible forma que todos vemos. Tiene también su idiosincrasia: su manía. Es un bota-fuego que no da paz ni tregua. Entre avisos e insultos se informa su contenido. Afortunadamente; los avisos van aumentando; y como éstos aumentan, los denuestos merman. Pero así y todo; jamás deja de vilipendiar.

Ni aún poseyendo oídos de mercader puede permanecer sorbo a sus diarias diatribas: en su cotidiano pan. ¿Qué gana con ello? Nunca el daño proximal fue semilla de ópimo fruto; y cuantos se han perpetrado, a larga, han causado en su perpetrador muy hondos remordimientos. Es que el mal, por el solo placer de producirlo, ni ejemplariza ni edifica. Su acción nefanda, con el volar de los tiempos, desconsuela.

Son varios los artículos que he producido tratando de morigerar el envergamiento en que se debate el "Nacional"; pero todo ha sido en vano. Esto, no obstante; ya en su edición de ayer tarde conviene en que nuestra situación es harto angustiosa; pero nó por ello deja en su implacable tarea de difamación contra el Jefe del Estado, censurándole las comisiones enviadas al exterior. Es que no quiere dar su brazo a torcer.

Sin embargo; algo es algo. Ya logré que en su magín calase lo aciago de la presente hora. ¿Cuándo conseguiré que se identifique con el sentir de todo buen patriota, dejando para ocasión más oportuna su política de ametrallamiento, y aunándose al común pensar para solucionar del mejor modo posible el grave problema que confrontamos?

¡Ea!, señores del "Nacional": al carril de los hombres de bien!

Panamá, Junio 7 de 1921.

ALBERTO V. DE YCAZA.

Para alquilar

Se necesita un piso o departamento bien situado, cómodo y fresco, con cuatro o cinco piezas y servicios higiénicos modernos.

Propuestas por correo al apartado 54, por teléfono a los números 165 y 1039 o a la Avenida A. Número 16.

A quienes concierna

Suplicamos a aquellas personas que todavía no han pagado su suscripción a LA DEFENSA en mayo, que se sirvan enviarnos su importe, por correo al apartado 54, o por mensajero al número 16 de la Avenida "A".

El valor de la suscripción es de **Un peso plata.**

La influencia de los icebergs

La influencia de los icebergs no se ejerce solamente de un modo nefasto para la navegación, así que también puede actuar sobre los climas de las costas europeas.

La abundancia mayor o menor de los hielos flotantes modifica a la vez la temperatura del aire y la del agua. De ahí estos cambios extraños en el clima de las islas Británicas y al Oeste de Europa, sobre todo cuando el número de los témpanos sigue el mismo derrotero algunos años.

La Florida, v. gr., tiene una temperatura superior a la de las Canarias, que están en la misma latitud, porque el *Gulf-Stream*, desviándose de aquellas costas, va a encontrar las altas regiones de la Europa occidental. A la influencia combinada del *Gulf-Stream* y de los vientos S. O. debe Noruega su relativo clima templado, hasta el punto de ofrecer una diferencia de temperatura de 10 grados con los otros países situados en la misma latitud. Científicamente están probadas estas diferencias de temperatura a latitudes iguales, desde que el sabio Humboldt estableció su teoría de líneas *isotermas*, o sea las curvas resultantes del enlace de todos los puntos del globo, donde la temperatura media es la misma. También está demostrado que a latitud igual es más frío el clima en el hemisferio austral que en el boreal; razón por la que el casquete de hielos polares es más extenso en el primero que en el segundo. Esto se explica por la falta de una corriente que, como la del *Golfo*, mitigue el frío de las costas, o también porque el sol brilla menos días en el hemisferio austral.

Todas estas cuestiones meteorológicas e hidrográficas unidas han de dar materia a nuevos estudios de la Oceanografía allá en el porvenir, cuando las observaciones lleven más número de años.

En su buena fama

De la Junta del Nuevo Hospital Santo Tomás nos avisan que allí no hay ningún capataz en las condiciones que reza nuestro sueldo de ayer. Que hay un americano Superintendente de trabajos que se llama Mi. Chapman y lejos de tratar mal a sus subalternos y captarse su enemistad es muy estimado de ellos por su trato correcto. Creen en la Junta que la información debe estar errada y referirse más bien a otro empleado más en contacto con los trabajadores, con quien tienen discusiones a cada momento a causa del trabajo que se empeña en que sea eficiente atendiendo más a la bondad de la obra que a consideraciones personales que lo perjudican.

Chascarrillos

Del género gedeónico:

—Quisiera conocer un país donde nadie se muriese—decía don Procopio.

—¿Para qué?—le decía don Lesmes.

—Para ir allí a acabar mis días.

En un hospital:

—¿Cuántos han muerto esta noche?

—Nueve, señor doctor.

—Pues yo he recetado para diez enfermos.

—Es que el número siete se ha negado rotundamente a tomar la medicina.

AVISO OFICIAL

Hasta las 3 de la tarde del día 15 de Junio de este año se recibirán propuestas en la Secretaría de Hacienda y Tesoro, para la venta al Gobierno de bonos del empréstito de la Defensa Nacional, autorizados por la Ley 3ª de 1921, hasta por la suma de setenta y cinco mil balboas [B. 75,000.00].

Las propuestas deberán hacerse por escrito en pliego cerrado y sellado, dirigido al Secretario de Hacienda y Tesoro, así: "Propuesta para la venta al Gobierno de bonos del Empréstito de la Defensa Nacional." No se recibirá propuesta después de la fecha y hora señaladas.

Se dará preferencia al que ofrezca el precio más bajo, pero en ningún caso se considerará un precio que exceda al del valor de los bonos a la par.

Panamá, 3 de Junio de 1921.

EUSEBIO A. MORALES.

[De 5 a 15 de Junio]

AVISO DE LICITACION

Hasta las tres de la tarde del día 12 de Julio próximo, se recibirán en la Secretaría de Fomento y Obras Públicas, propuestas para el suministro de materiales que por grupos se indican en seguida, para los edificios en construcción del Nuevo Hospital Santo Tomás.

Grupo N° 1.—Artículos de Ferrería.

Grupo N° 2.—Maderas.

Grupo N° 3.—Divisiones de mármol para los excusados.

Grupo N° 4.—Varillas de acero.

Las propuestas serán abiertas y leídas en presencia de una Comisión de la Junta de Construcción del Nuevo Hospital y de los proponentes o de sus representantes autorizados.

Es entendido que cada proponente podrá hacer oferta por uno o más grupos, pero las propuestas deben hacerse por separado por cada grupo a que se refieran y por la cantidad total de los efectos comprendidos en el grupo respectivo.

Las propuestas deberán presentarse en el papel sellado correspondiente y estar acompañadas de una fianza de quiebra en la forma de un cheque certificado o garantía bancaria por un diez por ciento del valor de la propuesta, a favor del Secretario de Fomento.

Los cheques o garantías serán devueltos a los proponentes no agraciados al rechazarse sus propuestas y al proponente agraciado una vez formalizado el contrato respectivo con las formalidades legales.

Los proponentes deben manifestar en sus escritos de propuestas que aceptan el pliego de cargos sin restricciones, y el Gobierno se reserva el derecho de rechazar cualquiera o todas las propuestas.

Los pliegos de cargos, especificaciones, proyectos de contratos y planos correspondientes podrán consultarse en la Oficina del Arquitecto del Nuevo Hospital y en la Secretaría de Fomento, todos los días hábiles durante las horas de despacho. Las copias de dichos documentos que se expidan a los interesados para su información, serán por su cuenta.

Panamá, Junio 2 de 1921.

El Subsecretario de Fomento,

J. M. FERNÁNDEZ.

3 junio.—12 julio.

La marina mercante española

El primero de enero de 1919, la flota mercante española se componía de 475 vapores mayores de 50 toneladas y 448 veleros, con un total de 766 468 toneladas de registro. Según las últimas estadísticas oficiales, aunque muy deficientes, esta flota se compone actualmente de 582 vapores y 565 veleros, con un tonelaje total de 926.304 toneladas.

Antes de que estallase la pasada guerra, se abrigaban risueñas esperanzas de que esa marina mercante supraría en breve un total de un millón de toneladas. La guerra impidió realizar estas esperanzas, y no se ha llegado aún a aquel total, si bien realmente el tonelaje es mucho mayor de lo que expresa la estadística oficial.

Construcciones navales. Bilbao. La importantísima Compañía Euskalduna de Construcción de buques, lleva entregados hasta la fecha 50 grandes buques, que representan un tonelaje total de desplazamiento de 194.306 toneladas.

Actualmente tiene en construcción 7 buques, que representan un tonelaje total de desplazamiento de 46 658 toneladas, y son los siguientes: N° 51 "Artza-Mendi", petrolero; 52 "Arin-Mendi", mercante; 53 "Artxanda-Mendi", mercante; 54 "Arnotegi-Mendi", mercante; 55 "Artibas-Mendi", mercante; 56 "Arraiz-Mendi", mercante, y 57 "Artea-Mendi", petrolero.

Dentro del año pasado han quedado terminadas en aquellos importantes talleres las notables instalaciones de fundición de acero y la de producción de oxígeno.

El "Artza-Mendi" fue botado al agua a fines del pasado enero, y es el primer buque cisterna, para el transporte de petróleo, que se ha construido en España. Desplaza 5.500 toneladas.

El buque tiene ya instaladas la maquinaria y las calderas, y saldrá a navegar en breve. En la grada que dejó libre se construye el nuevo petrolero "Artea-Mendi", de 8.500 toneladas.

Como se ve, la Compañía Euskalduna ha emprendido activamente la construcción de buques petroleros, siguiendo así la preferencia mundial que se observa hacia esta clase de buques, que tan útil es para el tráfico, debido al grandísimo incremento en el uso de combustibles líquidos.

Astilleros de Cádiz.—En los astilleros Echevarrieta fueron botados al agua últimamente el vapor "Arichachu", de 5.750 toneladas, y el vapor "Atalaya", de 7.500 toneladas.

Los señores D. Horacio y D. Rafael Echevarría han sido autorizados para copístruir en los astilleros de Cádiz tres nuevas gradas con sus vías de acceso, grúas y demás elementos para el transporte de los materiales para la construcción naval.

Al propio tiempo se derribará el antiguo taller de maquinaria, para levantarlo de nuevo con arreglo a los modernos perfeccionamientos, y montar además una central eléctrica. A fin de habilitar un canal que permita el lanzamiento de los nuevos buques que se construyan, se harán las obras necesarias en la bahía.

Costas de Gerona.—En San Feliu de Guixols han sido construídas dos lanchas automóviles de alta mar, con motores Hispano-Suiza de 30-40 caballos y 10 mi-

llas de marcha. Disponen, además, de aparejo de pailebot.

En Blanes se lanzó al agua el velero "Enrique Malgrat" de 85 toneladas, con motor auxiliar y 7 millas de marcha.

Málaga.—La industria pesquera con buques de vapor va tomando grande incremento en Málaga. Recientemente se han bautizado dos nuevos vapores pesqueros construídos en los astilleros de Pasajes de San Juan, con arreglo a los últimos perfeccionamientos.

Tarragona.—Los astilleros de Tarragona efectuaron a fines del pasado enero el lanzamiento del vapor "Mont-Sen", de iguales características que el "Mont-Sant", botado en junio del año anterior.

La ceremonia se realizó con gran solemnidad, y el buque amarró felizmente al muelle. El casco que es de líneas sumamente finas, mide 62 metros de eslora, 9'20 de manga y 5 de puntal. Su velocidad será de 9 millas por hora, y podrá transportar 1.200 toneladas de carga máxima.

El Stentoreófono

En la estación de Oxford Circus, del ferrocarril subterráneo de Londres, se han hecho las pruebas del *stentoreófono*, esto es, de un gramófono provisto de una gran bocina amplificadora, para dirigir el movimiento de los pasajeros.

Hay siempre tal gentío en la embocadura de la escalera móvil [*ta is roulant*] que conduce a los trenes que los empleados tienen que desgañitarse para regularizar la afluencia de viajeros.

El *stentoreófono* ahorra esa molestia a los ferroviarios. "¡Moveos por favor!", grita para que los pasajeros no permanezcan inmóviles, sino que suban o bajen de la escalera ya en movimiento.

Después de un breve silencio, un nuevo grito. "¡Si queréis estar seguros colocaos a la derecha!"; de este modo se advierte que se deje libre la izquierda para los que van en sentido contrario.

Y a poco vuelve a gritar: "¡Moveos, moveos! ¡Hay gente que tiene prisa! ¡No la impacientéis!"

RAPH RUDDY.

El mecanismo del corazón

El corazón está compuesto de dos bombas diferentes, la una destinada a enviar la sangre a todo el cuerpo, y la otra especialmente encargada de impulsarla hacia el pulmón. Cada una de estas bombas tiene un *recipiente* [aurícula], un *cuerpo de bomba* [ventrículo], *válvulas o chapaletas* [válvulas], *tubos de conducción* [arterias], *tubos de retorno* [venas].

La sangre venosa desemboca por una vena en la aurícula derecha; desde esta pasa al ventrículo correspondiente y es impulsada en una arteria hasta el pulmón, del que vuelve por las venas hasta la aurícula izquierda; cae entonces en el ventrículo correspondiente para ser impulsada a todo el cuerpo por la vía de las arterias. El volumen de la sangre enviada a la aorta a cada contracción auricular puede ser calculado en 178 gramos [siendo de 6 kilogramos la masa total de nuestra sangre]; la velocidad de esta sangre es de 40 a 50 centímetros por segundo, y su presión de un quinto de atmósfera, lo que nos evidencia que una sustancia tóxica, introducida en la sangre, puede dar la vuelta de la circulación en quince segundos exactamente. Respecto al funcionamiento del pistón de la bomba, es impulsado por la con-

tracción del músculo cardíaco que estrecha los ventrículos. El movimiento de este músculo es regido por los nervios del corazón, que se encuentran a su vez sometidos a la influencia del cerebro y de la médula espinal. Una vez conocido esto, nada más fácil que comprender cómo se producen las enfermedades del corazón y cómo es posible tratarlas.

AVISO DE REMATE

Por no haberse efectuado en la fecha anunciada el remate en los lotes municipales que se detallarán enseguida:

El suscrito, cumpliendo instrucciones del Honorable Consejo Municipal,

HACE SABER:

Que hasta las tres de la tarde del día 13 de Junio, próximo, se recibirán propuestas en pliego cerrado para adjudicar al mejor postor uno o más lotes de los que so indican después, ubicados en el sitio del Matadero y Zahurda viejos.

Las propuestas deben hacerse por cada lote separadamente, y para ser admitida se requiere se acompañe el recibo de la Tesorería, en que conste que se ha depositado el diez por ciento del valor de la base.

La persona favorecida con alguna o algunas adjudicaciones, está obligada a pagar veinticuatro horas después de la adjudicación el importe de lo adjudicado en la Tesorería Municipal.

Los lotes son los siguientes:

A. Mide 137.30 mc. de superficie, y sus linderos son:

Por el Norte, callejón sin nombre y mide 17.60 m.; por el Sur, lote C. y mide lo mismo que por el Norte; por el Este, el lote B. y mide 7.80 m.; y por el Oeste, la Calle 13 Oeste, y mide lo mismo que por el Este.

B. Mide 137.30 mc. de superficie y sus linderos y dimensiones son los siguientes:

Por el Norte, callejón sin nombre, y mide 17.60 m.; por el Sur, el lote D. y mide lo mismo que por el Norte; por el Este la Calle 12 Oeste, y mide 7.80 m.; y por el Oeste, el lote A. y mide lo mismo que por el Este.

C. Mide 157.30 mc. de superficie y sus linderos y dimensiones son:

Por el Norte el lote A. con 17.60 mc.; por el Sur la Avenida Sur, y mide lo mismo que por el Norte; por el Este, el lote D. y mide 7.80 m.; y por el Oeste, la Calle 13 Oeste, y mide lo mismo que por el Este.

D. Mide 137.30 mc. de superficie, y sus linderos y dimensiones son:

Por el Norte, el lote B. y mide 17.60; por el Sur la Avenida Sur, y mide lo mismo que por el Norte; por el Este, las Calle 12 Oeste y mide 7.80 m.; y por el Oeste, el lote C. y mide lo mismo que por el Este.

E. Mide 187.90 mc.; de superficie y sus linderos y dimensiones son:

Por el Norte, la Avenida Sur, y mide 12.30 m.; por el Sur, el lote G. y mide 12.75 m.; por el Este, el lote F. y mide 15 m.; y por el Oeste, calle de 9 metros de ancho en proyecto y mide lo mismo que por el Este.

F. Mide 187.90 mc. de superficie, sus linderos y dimensiones son los siguientes:

Por el Norte la Avenida Sur, y mide 12.30; por el Sur, el lote H. y mide 12.75 m.; por el Este, la

Calle 13 Oeste y mide 15 m.; por el Oeste, el lote E. y mide lo mismo que por el Este.

G. Mide 193.90 mc. de superficie, sus linderos y dimensiones son:

Por el Norte, el lote E. y mide 12.75 m.; por el Sur, el lote I. y mide 13.10 m.; por el Este, el lote H. y mide 15 m.; y por el Oeste calle de 9 metros en proyecto y mide lo mismo que al Este.

H. Mide 193.90 mc. de superficie, y sus linderos y dimensiones son:

Por el Norte, el lote F. y mide 12.75 m.; por el Sur, el lote J. y mide 13.10 m.; por el Este, la calle 13 Oeste, y mide 15 m.; y por el Oeste, el lote G., y mide lo mismo que por el Este.

I. Mide 341.50 mc. de superficie, sus linderos y dimensiones son:

Por el Norte, el lote G. y mide 13.10 m.; por el Sur, el Muro de Barraza, y mide 14.35 m.; por el Este, el lote J. y mide 23.50 m.; y por el Oeste, calle de 9 metros de ancho en proyecto, y mide 27.50 m.

J. Mide 274.20 mc. de superficie, y sus linderos y dimensiones son:

Por el Norte, el lote H. y mide 13.10 m.; por el Sur, el Muro de Barraza, y mide 14.10 m.; por el Este, la Calle 12 Oeste, y mide 19.50 m.; y por el Oeste, el lote I y mide 23.50 m.

K. Mide 157.50 mc. de superficie, y sus linderos y dimensiones son:

Por el Norte, la Avenida Sur, y mide 17.50 m.; por el Sur, el lote M. y mide 17.50 m.; por el Este, el lote L. y mide 9 m.; por el Oeste, la Calle 13 Oeste, y mide lo mismo que por el Este.

L. Mide 157.50 mc. de superficie, y sus linderos y dimensiones son:

Por el Norte, la Avenida Sur, y mide 17.50 m.; por el Sur, los lotes M. y O. y mide lo mismo que por el Norte; por el Este, la Calle 12 Oeste, y mide 9 m.; y por el Oeste, el lote K y mide lo mismo que por el Este.

M. Mide 157.50 mc. de superficie, y sus linderos y dimensiones son:

Por el Norte, el lote K, y mide 17.50 m.; por el Sur, el lote N. y mide lo mismo que por el Norte; por el Este, el lote G. y mide 9 m.; y por el Oeste, la Calle 13 Oeste, y mide lo mismo que por el Este.

N. Mide 166.10 mc. de superficie, y sus linderos y dimensiones son:

Por el Norte, el lote M. y mide 17.50 m. por el Sureste el Muro de Barraza, y Barraza, y mide 19 m.; por el Este, el lote O, y mide 5.50; y por el Oeste, la Calle 13 Oeste, y mide 12.50 m.

O. Mide 158.40 mc. de superficie, y sus linderos y dimensiones son:

Por el Norte el lote L, y mide 17.50 m., por el Sur el Muro de Barraza, y mide 20 m.; por el Este, la Calle 12 Oeste, y mide 3.80 m.; y por el Oeste, los lotes M. y N. y mide 14.30 m.

El precio en que están avaluados los lotes, es el de B. 4.00 el metro cuadrado, y no serán admitidas las propuestas que no cubran el valor de este avalúo por cada lote.

De las 3 de la tarde en adelante, hasta las 4, se oirán pujas y repujas verbales.

Panamá, Mayo 27 de 1921.

ALFREDO ALEMAN,
Tesorero Municipal.

La parábola de los dos ricos

Sucedió que dos ricos murieron en el mismo día, y comparecieron ante la Suprema Justicia.

El uno había sido un varón ascético y sombrío como un sayal de fraile; el otro, ostentoso y ligero, agitado por el huracán de la vida, como un girón de púrpura recamado de oro, que el viento sacude en un mástil abandonado.

El virtuoso enumeró sus méritos:

—He aumentado el caudal que me legó mi padre. He vivido frugalmente, hasta el punto de talar los cerezos de mi huerto porque los pájaros venían a picotear las cerezas, y preferí privarme de la fruta a consentir aquel desmán. No he blasfemado; no he dado nunca escándalo, ni me divertí, ni dejé divertirse a nadie cerca de mí. He acudido siempre el primero al templo. He sido prudente, reservado, temeroso de la Justicia divina, sobrio, económico y previsor.

Y el Juez preguntó:

—¿Has amparado a los miserables? ¿Has perdonado a tus enemigos?

El Virtuoso respondió:

—Cada sábado he repartido la limosna, modesta, para no fomentar vicios ni malgastar mi hacienda, que al morir dejé entera a los sacerdotes, con el fin de que orasen por mí. Cuanto a mis enemigos, me puse en situación de no tenerlos. Y perdoné a los que ofendieron a mi prójimo, para ser, a mi vez, perdonado en este día.

En una noche de invierno murió un vecino mío, dejando en el desamparo a una hija, doncella y hermosa. Atribulada, llamó a mi puerta y solicitó con lágrimas mi hospitalidad. Pero temiendo que su tierna hermosura fuese lazo del Malo tendido a mi virtud, cerré bruscamente mi puerta, y la oí alejarse sollozando, en las tinieblas, bajo los remolinos de nieve..... ¡Tan grande fué, en toda ocasión, mi horror al Pecado!

El virtuoso calló, y el Pródigo se adelantó a hablar. Tenía el rostro velado por ardiente rubor y las lágrimas cofrían de sus ojos como los raudales de lluvia de una nube de tempestad.

Y dijo así:

—He llamado descalzo a los augustos umbrales, porque la inmensa fortuna de mi padre no ha alcanzado para unas toscas sandalias al final del camino de la vida; el comienzo lo hollé con sandalias recamadas de perlas. Mis noches, iluminadas por la antorcha de báquicos festines, podrían narrar el cuento maravilloso de mis orgías... ¡Cuánto amé a las mujeres, oh Dios de las misericordias! Mis brazos fueron su refugio y su perdición... Buena parte de mi desbordado caudal fue también a parar a los amigos: mis opulentas carjas estuvieron siempre abiertas para ellos. Canté el sol con el júbilo de la alondra; apuré los goces; fuí el deseo, la inmoderación, la inquietud, la rebeldía, el arrojo temerario. Tarde ya, miserable y moribundo, el arrepentimiento mordió mi corazón, mansión impura, que no supe preparar para vuestra llegada....

Calló de emoción.

El Virtuoso esperaba la sentencia fría y digno, con mucho desprecio hacia el Pródigo.

La voz que dispone de los seres, se dejó oír entonces así:

—Tú que entrabas el primero en el templo, y te indignabas contra las aves que picoteaban tus cerezas, y perdonabas a tu prójimo con previsor egoísmo; tú que rechazaste en la noche a la inocencia desvalida; tú que legaste tu aumentada fortuna a los sacerdotes, queriendo que los beneficios del dinero llegasen hasta aquí; tú que me temías sin amarme, estéril calculador, más guarismo que hombre... ¡vuelve a la Tierra hasta que aprendas a ser humano! Y tú, alma extraviada, vaso de savia que te derramaste entero sobre el mundo, tú que has mordido los frutos del Bien y del Mal del eterno árbol de la Vida, tu que has invocado en tus lágrimas al Dios de las Misericordias ¡pon tu pie descalzo de Pródigo en los augustos umbrales! ¡Estás perdonado!

MATILDE RAS.

Higiene del fumador

El uso moderado del tabaco no es, pues, un peligro, sino el agradable pasatiempo en el que Balzac veía el remedio a esta enfermedad de la civilización: el fastidio.

Su abuso puede determinar una perturbación en las funciones del estómago y también predisposiciones cardíacas.

Los artríticos, gotosos, dispépsicos y cardíacos, lo mismo que los enfermos del hígado, deben desconfiar del tabaco y abstenerse de él a los primeros síntomas. Los vértigos, la pérdida de la memoria, la frialdad de los miembros y la debilidad de vista denuncian el abuso del tabaco. La intoxicación por esta planta puede remediarse por la abstinencia completa del veneno que la produce.

PRECAUCIONES.—Los fumadores no deben fumar en ayunas ni tragar el humo. Renuncien al tabaco fuerte, cuya acción es desastrosa en el cerebro y en la médula espinal. No deben apurar las colillas. Cinco gramos de tabaco por día [8 cigarrillos] debiera ser la ración de un fumador moderado que no quiere perjudicarse en su salud. Fumando en pipa es más difícil precisar la cantidad, pues depende de la calidad de la hebra que se gaste.

LA MUSA DEL TABACO.—Para muchos el tabaco distrae la imaginación y facilita el trabajo mental.

La verdad es que habrá fumadores mientras haya tabaco. Casi todos sus detractores lo hacen por disposiciones particulares que les impiden el vicio de fumar; carencia de olfato, afecciones laringeas, etc.; pareciéndose a aquellos que llaman al oro *vil metal* porque no lo conocen más que de vista.

“Quien fuma su alma ahuma”, dice un refrán español aplicable y verdadero en un sinnúmero de ocasiones, porque el humo del cigarro reanima las fuerzas físicas, distrae la imaginación y es el numen de no pocas ideas inspirativas.

El tabaco es para el Occidente lo que el *hatchis* y el opio para los orientales.

Se ha dicho que los indígenas de América enseñaron a los europeos el uso de esta planta. Empero el salvaje, si fuma, es porque, aparte la guerra y la caza, nada más tiene que hacer, por lo que mata las horas de ocio haciendo humo y adormeciéndose en lánguido sopor. Excusa que no puede invocar el hombre civilizado, para quien el día es corto, o debiera serlo, en proporción a la tarea que ha de hacer en

un tiempo determinado. Menos mal que ambas cosas son conciliables, *fumar y trabajar*, a menos que reglamentos particulares no lo impidan.

Chascarrillo

Federico el Grande tenía la costumbre, cada vez que un nuevo soldado era admitido a su Guardia Real, de hacerle tres preguntas: “¿Qué edad tiene usted? ¿Cuánto tiempo ha estado usted en mi servicio? ¿Ha recibido usted su paga puntualmente y su uniforme?” Un joven francés que no comprendía el alemán se presentó un día al capitán de esta compañía de lujo pidiendo el favor de que se le admitiera en ella. El capitán al ver la arrogante figura del muchacho lo aceptó, pero quiso prevenirlo para cuando se encontrara por primera vez con el rey y le recomendó que estudiara las tres respuestas alemanas que debía dar al soberano, es decir: “Veinte y un año; un año; y, a la tercera, ambos. Al día siguiente el rey empezó a interrogar al joven, pero, contrario a su hábito, comenzó por la segunda pregunta: “¿Cuánto tiempo ha estado usted en mi servicio?” “Veinte y un año”, respondió el soldado. El rey muy sorprendido inquirió: “Pero, ¿qué edad tiene usted, entonces?” “Un año”, contestó impasiblemente el soldado. Federico completamente aturrida exclama: “Uno de los dos debe estar loco” —“Ambos”— replica imperturbable el joven.

AVISOS OCASIONALES

Buenos cajistas y remendistas hallarán empleo bien remunerado en la Tipografía Moderna, 16 Avenida A.

República de Panamá.—Junta Central de Caminos.—Palacio de Gobierno.—Panamá.

AVISO OFICIAL DE LICITACION

El Secretario de la Junta Central de Caminos recibirá en la oficina de la Junta, Palacio de Gobierno, Panamá, hasta las tres en punto de la tarde del día 30 de Junio de 1921, propuestas en pliego cerrado y sellado para el suministro y entrega de veinte mil (20.000) durmientes de ferrocarril, de madera del país de primera clase, en dos partidas de diez mil (10.000) durmientes cada una. Estos deberán ser entregados en el puerto de Pedregal, Chiriquí (o en los lugares designados al efecto por el Superintendente a lo largo de la línea del Ferrocarril de Chiriquí, a opción del proponente).

Las propuestas recibidas hasta la hora anteriormente indicada, serán abiertas inmediatamente después por el Secretario de la Junta y leídas en público ante la misma corporación.

El Secretario de la Junta suministrará a los interesados todos los informes y pormenores que se le soliciten relativos a esta licitación y facilitará los pliegos de cargos y especificaciones respectivas.

Las propuestas deberán hacerse en los modelos impresos que podrán obtenerse en la oficina de la Junta y enviarse en pliego cerrado y sellado y podrán venir pormenorizadas y suscritas por

el proponente con la declaración de que acepta en todas y cada una de sus partes, el pliego de cargos y especificaciones sin modificación ni restricción alguna.

Todas las propuestas deberán venir acompañadas de una garantía igual al 10% de la suma propuesta. La garantía podrá presentarse en efectivo o en la forma de un cheque certificado, contra un Banco local a opción del proponente.

La Junta Central de Caminos se reserva el derecho de rechazar cualquiera o todas las propuestas.

ALFREDO O. BOYD,
Secretario de la Junta Central de Caminos.

AVISO DE LICITACION

Hasta el día 17 de Junio próximo, a la hora en que marque el reloj las tres de la tarde en punto, se recibirán en la Secretaría de Fomento y Obras Públicas, propuestas para el suministro de varios materiales de construcción, conforme a la lista que sigue, para las reparaciones del edificio principal de la Escuela de Artes y Oficios.

Las propuestas deberán hacerse por todos los materiales, y presentarse en el papel sellado correspondiente, acompañadas de una fianza de quiebra en forma de cheque certificado o garantía bancaria por un diez por ciento (10%) del valor de la propuesta, a favor del Secretario de Fomento.

A los proponentes no agraciados les serán devueltos sus cheques o garantías al rechazarse sus propuestas y al proponente agraciado una vez formalizado el contrato respectivo previa presentación de la fianza requerida para el fiel cumplimiento de sus obligaciones.

El Gobierno se reserva el derecho de rechazar cualquiera o todas las propuestas. Habrá pujas y repujas. Los materiales deberán entregarse quince (15) días después de formalizado el contrato, y no se hará pago alguno hasta que hayan sido inspeccionados y aceptados por el empleado que al efecto designe la Secretaría.

Para cualquier otro informe sobre este asunto puede ocurrirse a la Secretaría de Fomento todos los días hábiles durante las horas de despacho.

Lista de los materiales

- 17.100 pies cuadrados de pinotea de 1 X 6" machimbrada.
- 500 pies cuadrados de pinotea de 2 X 6"
- 600 pies cuadrados de pinotea de 2 X 4"
- 600 pies cuadrados de pinotea de 3 X 4"
- 200 pies cuadrados de pinotea de 2 X 12"
- 5 quintales de clavos de 2" -2 1/2" -3" y 4"
- 900 planchas de hierro acanalado de 2" X 6"
- 100 caballetes.
- 1 quintal de clavos para zinc de 2"
- 50 libras de arandelas (wachas).
- 24 quintales de pintura "Corona".
- 36 tambores de aceite de linaza.
- 6 cajas de aguarrás.

Panamá, Mayo 17 de 1921.

El Subsecretario de Fomento,
J. M. FERNÁNDEZ.