

LA DEFENSA

Director: GUILLERMO ANDREVE

DIARIO DE LA MAÑANA

Redactor: FEDERIGO GALVO

AÑO I

PANAMA, 29 DE JUNIO DE 1921

NUMERO 77

LA DEFENSA

se edita en la Tipografía Moderna, Avenida A No. 16 y allí mismo están por ahora la Dirección, Redacción y Administración. Por correo: Apartado No. 54.

Su programa es de defensa del país y del gobierno, en lenguaje culto y comedido.

Precios módicos para los anunciadores.

Valor del ejemplar, Diez centavos plata.

LA GARTA DE MR. WYNTER

En "The Workman" correspondiente al 25 de los corrientes escribe Mr. B. P. Wynter una extensa carta comentando nuestros artículos sobre la colonia de antillanos. Cree el mencionado escritor que nuestro intento ha sido el de provocar animadversiones racistas y demostrar con ello que desconocemos por completo las grandes ventajas de la inmigración a los países nuevos.

No; nuestras objeciones todas han sido de carácter económico y no hemos tocado el asunto etnográfico sino de modo muy incidental, pues no se nos oculta que la raza blanca y la raza negra pueden considerarse en todo país como dos dedos de una misma mano, según lo manifestó el genial Booker Washington en su inolvidable discurso de apertura de la Exposición de Atlanta.

Los antillanos no nos perjudican tanto por el color cuanto por sus condiciones morales y más que todo por la competencia que ellos han desarrollado en contra de nuestra clases obreras, desde luego que ellos poseen la lengua inglesa que es la de más ventaja en el campo industrial, siendo así que las mejores oportunidades proletarias las presenta la Zona del Canal y la mayoría de las empresas ricas que existen en el país.

Que los antillanos gastan sus haberes en el comercio panameño y que son un recurso para los propietarios de casas, ese es resultado que nosotros no negamos y que sería el mismo con obreros nacionales; pero nadie nos puede negar, así mismo, que los beneficios que obtienen el comercio y los rentistas de fincas urbanas, no son los que directamente favorecen los intereses del proletariado y muchísimo menos cuando entre los trabajadores hay exceso numérico y, por ende, competencia brutal. Donde no alcanza para dos hay tremenda escasez para cuatro.

Y para que se vea que la cuestión racista no es la que más nos ha movido a escribir sobre este asunto debatido, hemos insistido en propender por la inmigración blanca, a trueque de que haya proporcionalidad entre los dedos de nuestra mano etnográfica, produciendo con ello un equilibrio que garantice el bienestar de los blancos y de los negros. Como se ve, en nuestros cálculos no ha entrado ninguna tendencia disociadora ni ninguna reticencia aristocrática, y si acaso tendencias morales a más de las económicas.

Nuestro Glasicismo en Derecho

El editorialista del *Diario Nacional* siente lástima por todos los que irreverenciamos las magestades del clasicismo y se espanta de que califiquemos de cataplasmas todos aquellos recursos de tratamiento superficial que los internacionalistas recomiendan a falta de conocimientos de etiología social. El calificativo podrá resultar hasta vulgar, pero su equivalencia no puede ser más justa y comprensiva.

La tal fuerza compulsiva de la Corte Permanente de Justicia, jamás llegará a resultados de bendecida equidad, desde luego que en las litis que se presenten entre una nación poderosa y una insignificante, los intereses de aquella prevalecerán sobre las de ésta.

Si en las litis personales, más fáciles de resolver y en las cuales no andan de por medio formidables intereses, solamente por excepción se llega a resultados equitativos y justicieros, en las litis internacionales los resultados serán siempre terribles para el pequeño.

Y es porque el derecho está en razón directa de la superioridad material, por más que los sentimentales entonen el coro de las igualdades jurídicas, las cuales no serán ciertas sino hasta tanto que desaparezcan los intereses encontrados de los hombres, es decir, cuando termine la servidumbre económica.

Dentro de este convencimiento, que reputamos bien fundado, somos enemigos de todas las mistificaciones y profundamente partidarios de la verdad escueta, al descubierto, comprensible y consoladora.

No es el andamiaje de las construcciones el que nos preocupa, sido la solidez de sus cimientos y la belleza de su arquitectura.

Un informe sobre el Canal de Panamá

Del *Congressional Record* 14 de Mayo del presente año, tomamos el siguiente discurso pronunciado por el congresista republicano, Mr. Mackinley, en el cual pone de manifiesto los muy graves errores administrativos que han venido cometiéndose en la explotación y conservación del Canal y el formidable exceso de gastos que tales errores representan.

"Sr. Presidente—dice Mr. Mackinley—voy a permitirme disertar sobre el Canal de Panamá a fin de que vosotros podáis formar juicio sobre los procedimientos y los métodos con que se opera aquella vía cuya única finalidad es la de movilizar barcos de uno a otro océano. Os advierto que yo formé parte de la comitiva de los congresistas americanos que fueron a Panamá en abril del año en curso con el objeto de inspeccionar directamente la obra del Canal y sus métodos administrativos.

Allí supimos, por ejemplo, que durante el año anterior, de 1920, el promedio de barcos que atravesaron el Canal, diariamente, fue de 7-2/3 y que para llevar a cabo tal operación ha habido necesidad de mantener 17.500 empleados civiles y un numeroso contingente de la armada y la marina americanas.

La distancia que media entre las aguas profundas de uno y otro océano, es de 50 millas, de las cuales hay 10 de propio Canal, 30 del lago de Gatún y 10 de manglares.

A lo largo del Canal va el ferrocarril que presta el servicio de transporte local. En la construcción de esta vía férrea se dice que se han gastado \$150.000 por milla. El Canal, como es sabido, cuesta casi la formidable suma de \$400.000.000. El interés de esta suma al 3% ascendería a \$12.000.000 anuales; al 4%, a \$16.000.000 y al 5%, a \$20.000.000. A Colombia le hemos dado \$25.000.000; a Panamá le estamos dando \$250.000 por año a modo de arrendamientos, más \$10.000.000 que se le dieron al principio de la obra. Es verdad que con todos esos recursos y con el genio de Gorgas aquella región de la Zona se transformó en un edén sanitario, quizás el mejor del mundo.

Durante la construcción del Canal mantuvimos en el Istmo una población obrera, compuesta de 6 a 7000 americanos y más de 35.000 negros de Jamaica y de Barbados.

La obra fue dada al servicio público en enero de 1915, hace seis años y medio, y desde entonces viene administrándose con un personal casi tan numeroso como el que se necesitó para la construcción de la obra; pues para pasar los 7-2/3 de barcos que van de uno a otro océano diariamente, se necesitan 4.000 americanos y 14.000 negros antillanos.

TEATRO CECILIA

El mejor de la ciudad por su comodidad y la excelencia de las películas que exhibe.

Para hoy

Una gran Película

No Deje De Ir a Verla

Cuatro funciones diarias

2 y 2.30 en la tarde
7 y 8.45 en la noche

Las salarios de los negros están en razón de un tercio a dos quintos con respecto al que devengan los blancos.

La ciudad de Cristóbal en lado del Atlántico tiene una población como de 30.000 personas y la de Panamá en el Pacífico 50.000. Aunque ambas ciudades quedan en la Zona del Canal están en territorio panameño, y los Estados Unidos solamente son responsables de las condiciones de salud y de orden. "Responsable" no es quizá la palabra apropiada. Según el tratado los Estados Unidos pueden mantener condiciones sanitarias y el orden si las autoridades de Panamá son incapaces de hacerlo.

El General Gorgas gastó unos \$7.000.000 al comienzo de la obra en proveer estos centros extranjeros con cañerías, alcantarillado y pavimentación etc. Era absolutamente necesario crear estas condiciones sanitarias o el Canal no hubiera podido construirse.

Naturalmente, antes, en el año de 1900 a 1905 el estado de salud en Panamá no era del todo aceptable para que los americanos blancos de los Estados Unidos fueran allí a trabajar. Con el fin de obtener que pudieran ir las siguientes prerrogativas les fueron ofrecidas:

- 1° Transporte libre, en primer lugar, y pasaje para las vacaciones a \$ 20.00 por cada uno [ahora ha subido a \$ 30.00].
- 2° Dos meses de vacaciones cada año con sueldo;
- 3° Casa gratis;
- 4° Hospital gratis, y atención médica también gratis;
- 5° Privilegio de comprar en los Comisariatos al precio de costo más un 10%;
- 6° Los sueldos más altos en los Estados Unidos, más un cuarto de exceso.

Estas prerrogativas o privilegios se mantienen actualmente. El asunto de los salarios está arreglado por el Gobernador, o por algún individuo que lo representa, y dos empleados, miembros de la Federación Americana del Trabajo.

Son éstos algunos de los salarios que se pagan:

Un colocador de ladrillo \$ 1.54 por hora. Esto quiere decir que por un día de 8 horas este empleado gana \$ 12,32 y que en un mes vendría siendo algo así como \$ 300 mensuales.

Carpinteros \$ 1.33 por hora;
Electricistas \$ 1.26 por hora;
Torneadores \$ 1.44 por hora;
Pintores \$ 1.27 por hora;
Moldeadores \$ 1.52 por hora;
Plomeros \$ 1.45 por hora, y
Ajustadores de Mármol \$ 1.44 por hora.

Estos hombres todos tienen casa gratis, atención médica gratis, agua, luz, buenos muebles, cuidado del jardín, carretas si se quiere mudar, todo gratis; 60 días de vacaciones cada año con pago de sueldo íntegro, pasaje a \$ 30 para los Estados Unidos, si van en vacaciones.

Cuando no hay capacidad en los barcos de la Compañía del Ferrocarril de Panamá para el transporte de empleados del canal, el Gobierno de los Estados Unidos paga las diferencias del valor entre los pasajes oficiales que son de \$ 30 y los que cobra la United Fruit Co. que son de \$ 79. En el mes de junio de 1919 el Gobierno tuvo que desembolsar por este renglón la suma de \$ 19.000.

Las reparaciones de casas, según se me dijo, ascienden a \$ 33 anuales por cada una y el cuidado de prados en el año pasado cubrió la suma de \$ 800.000. Es verdad que la belleza y el aseo resplandecen en Balboa y en Ancón como en ninguna otra parte del mundo.

El Lago de Gatún, como Ud. sabe, está a 85 pies sobre el nivel del mar. Los 7 y 2/3 de vapores por día son manejados en cada lado en tres esclusas; cada una levanta por término medio 28 1/3 de pies. El reporte diario correspondiente a marzo demuestra 839 hombres en el rol de pago mensual solamente para operar las esclusas. En las esclusas de Sault Ste. Marie hubo durante la estación pasada una innumerable cantidad de vapores que tuvieron que pasar y fueron manejados por su propia fuerza. En Panamá se ha creído mejor moverlos por medio de mulas eléctricas. Hay un motorista para cada mula. Para traspasar los 7 y 2/3 de vapores se mantienen 108 motoristas en el rol de pago.

La antigua vía del Ferrocarril de Panamá ha quedado sumergida en el lago. No hay ningún verdadero negocio para un ferrocarril, pero para conveniencia de la población de Cristóbal y Panamá y los empleados del Canal un ferrocarril de línea sencilla fue construido a lo largo del Canal a un costo de \$ 150.000 por milla; algunos aseguran que a \$ 200.000. Tres trenes regulares de pasajeros y un tren mixto de carga son puestos al servicio por día, y quien sabéis también algún servicio adicional que por lo menos será de un tren más mensual. La distancia es de 50 millas. Naturalmente que hay algunas millas más para cambia-vías y demás trabajos. Los contratos de los ferrocarrileros en los Estados Unidos están basados sobre un cálculo de 100 millas como trabajo diario para una tripulación. 500 millas de movimiento de tren en Panamá necesitan de 5 tripulaciones, pero en marzo de 1921 habían 29 Maquinistas y 29 Conductores en el rol de pago.

Como parte del costo original de construcción fueron levantadas en el lado del Pacífico y del Atlántico estaciones carboneras que dicen ser las más perfectas en el mundo.

En marzo de 1921, 1,020 empleados fueron apuntados en la planilla de pago pertenecientes todos a las estaciones carboneras. En el año de 1920 un promedio de 3 toneladas por día por cada hombre fue atendida. Una de sus palas de vapor maneja una tonelada por minuto.

Parte del derrame de agua del Lago de Gatún es usada como poder eléctrico para operar las esclusas y para suministrar poder y luz a las casas y talleres. La compañía privada que suministra luz y fuerza a las ciudades de Panamá y Cristóbal ha pretendido comprar la fuerza desperdiciada que el Canal no pueda usar, ofreciendo dos milésimos por kilowatt-hour, pero ningún contrato se ha hecho hasta el presente, y el agua sobrante se desperdicia.

Hay una Comisión en el Istmo para arreglar los reclamos en contra del Gobierno. En 12 meses de 1918 a 1919 costó el sostenimiento de ese Comité \$65.000 y se hicieron arreglos por valor de \$90.000.

Nosotros poseemos en Cristóbal una de las mejores plantas de refrigeración. Estamos en el negocio de ganado en Panamá. El ganado se compra en los Estados Unidos o en Colombia. Si Ud. tiene ganado debe tener una hacienda, así pues, preparamos 4.000 hectáreas de terreno, que obtuvimos mediante un costo de 1.323,000 o sea \$331 por acre, valiente hacienda! Hemos invertido \$221.000 en una lechería y vacas y en 1918-19 perdimos el interés del dinero y \$34.000 más en su operación. Gallinas del Gobierno se están vendiendo a 45 y 60 centavos la libra, y huevos de 60 a 70 centavos la docena.

La Compañía del Tranvía local compra sus herrajes en los Estados Unidos entregados en Panamá a \$1.00 cada uno. Los talleres del Gobierno ofrecieron hacerles por \$5.00 cada una, 16 libras de herrajes.

Uno de los oficiales más altos de la Armada me dijo que él mandó a hacer 3 codos de tubos para una estufa en los talleres de Balboa los cuales en ese mismo tiempo hubieran podido comprarse en 30 centavos, y que tuvo que pagarlos a \$4.50

Un joven ingeniero dice que el compró una bomba pequeña de vapor en el Comisariato por \$65. Después de funcionarla durante 15 minutos encontró que la bomba era muy pequeña. Solicitó devolverla, pero dijeron que necesitaban inspeccionarla. El valor de la inspección de la bomba de \$65 fué de \$21.85.

Deseo manifestaros aquí, que todos los empleados desde el Gobernador para abajo fueron en extremos corteses y que proporcionaron a los Miembros del Congreso toda oportunidad de investigación "

Voces amigas

Penonomé, junio 27 de 1921.

Presidente.—Panamá.

Instalada luz Puerto Posada. Agradecidos mejora. Felicítamose. Amigos,

César Fernández, A. Grimaldo Fernández, Bernardo Conte F., Antonio Bosch, Rubén D. Carles, A. Arias M.

Penonomé, junio 27 de 1921.

Presidente.—Panamá.

Siguen Alfaro y Ríos para ésa, después de instalar en el muelle de Puerto Posada el alumbrado de acetileno. Penonomeños agradecidos por ese beneficio que hace relucir una vez más su progresista y correcta Administración. Las autoridades todas agradecen atención dispensada por el Secretario de Fomento y por el Doctor Neira.

José P. Rodríguez, Abelardo Carles, C. George N., H. George F., Marcelino Quirós, Juan B. Quirós, Ricardo Jaén, José María Grimaldo, Misaél Soberón, Hernando Quirós.

Excelentísimo Sr.

Dr. Belisario Porras,

Panamá.

A la temeridad de sus adversarios políticos, achacándole a Ud. la responsabilidad del inesperado fracaso de nuestro conflicto de límites con Costa Rica, respondemos también nosotros, los vecinos de este Distrito, con nuestra más enérgica protesta por tal injusticia.

La labor antipatriótica a que se han dado en estos momentos aciagos para nuestra Patria sus émulos, sólo encontrará eco en el corazón de los pequeños, pero nunca en el concepto de la mayoría sensata del país.

Descanse tranquilo S. E. y espere el veredicto de la opinión pública, que no se hará esperar, haciéndole justicia en reconocimiento de su labor siempre fecunda en pro de los intereses de este pedazo de tierra.

Pedasí, junio 14 de 1921.

Higinio Moscoso, Enrique Moscoso, Isaías Vázquez Jr., Belisario Tejada E., Azael Reluz, Federico Reluz, Antonio Sambrano, Ismael Moscoso, Lorenzo Moscoso, Manuel Reluz, David Mandilla, Simón Vergara, J. Alberto

Alba, Balbino Córdova, Isaías Vázquez, Constantino Vergara, Concepción de Gracia, Aniceto Moscoso, Simón García, Antonio Moscoso, Dimas Sánchez, Dámaso Reluz, Manuel Espino C., Juan P. Pérez, Moisés Pérez, Juan Caballero, Belisario Caballero, Manuel Rodríguez, Anastasio Díaz, Manuel E. Peña, Alberto Velásquez, Manuel Barrera, Inés Vera, Gerardo Rodríguez, Sixto Caballero, Julián Pérez, Temístocles Vera, Marto Caballero.

Señor Dr. Belisario Porras,

Panamá.

Los suscritos, creyendo cumplir con un deber elemental de patriotismo a la par que de justicia, condenamos enérgicamente la actitud que en los actuales momentos difíciles para la Patria han adoptado ciertos desafectos a Ud., quienes bajo el fingido pretexto de que laboran a favor de ella, están minando su soberanía, cuya liquidación no les importa, si con ella se eclipsa la brillante posición política que los indiscutibles méritos de Ud. han conquistado.

Macaracas, 4 de junio de 1921.

José M. Espino V., Esteban Sánchez, Rodolfo García C., Isabel Moreno, Aquilino Castro, Luis H. Moreno C., N. Sánchez L., Francisco Rivera M., Manuel de J. Espino, Elías Espino, José de I. Espino, José P. Espino, Hipólito Espino, Pablo Espino, Francisco Rivera M., José M. Marciaga, Cornelio Caba, Francisco Rodríguez, Cecilio Montenegro, Pedro Alonso, Marcelino Villarreal, Domiciano Villarreal, Paulino Pimentel, Onofre Pimentel, Anastacio Cedeño, Miguel Gutiérrez, Donato Cedeño, Rosa González, Tomás Araba, Sacramento Córdova, Julián Córdova, Visitación Pimentel, Celestino Mitre, Sabino Marciaga, Leonor Marciaga, Julián Vázquez, Julián García, Encarnación González, José de las Mercedes Alba, Balbino Chávez, Santiago Pérez, Higinio González, Heliodoro Pérez, Juan González, Santiago de Gracia, Lino Almanza, Pedro Ruiz, José León Arcia, Felicio Arcia, Genarino Melgar, José Cortez, José Gutiérrez, Luis Delgado, Manuel Gutiérrez, José Vega, Florentino Cárdenas, Vidal Jaén, Pedro Mitre.

AVISOS OCASIONALES

Buenos cajistas y remendistas hallarán empleo bien remunerado en la Tipografía Moderna, 16 Avenida A.

Por salvar a su hija perece una heroica madre

En la finca *Golden Grove* aconteció el horrible suceso que acabó con la preciosa existencia de la matrona doña Eribela López de Uribe.

Hacia unos pocos días se había trasladado en compañía de su pequeña hijita y de su esposa el caballero don Enrique Uribe a pasar unos días en su finca *Golden Grove*.

Estando antes de ayer por la mañana en un cuarto próximo a su dormitorio oyó la señora de Uribe un ruido y a la vez el llanto de su hijita. Acudió inmediatamente a ver qué pasaba y encontró que una lámpara de cañón había caído, alzando llamas en derredor de la niñita. A los gritos de la atribulada señora acudió su esposo don Enrique y trató de salvar a la niñita que comenzaba a quemarse, logrando conseguirlo. Mientras tanto, las llamas habían prendido el ruedo de las vestiduras de la señora López de Uribe sin que ésta, en la congoja del momento, pudiera darse cuenta. Cuando sintió el fuego, ya le había invadido todo el cuerpo. Su esposo procuró desgarrarle el vestido, recibiendo también serias quemaduras; pero todo fué en vano. El voraz elemento vino a contenerse cuando ya había causado los mayores estragos.

Llamado inmediatamente el doctor Facio, que vino desde Guápiles por entre los platanales, se encontró con que las lesiones ocasionadas por el fuego eran de gravedad suma. Horas después falleció la distinguida señora López de Uribe.

Este lamentable y trágico suceso ha consternado a la sociedad en la que tenía grandes y valiosas amistades la señora fallecida, perteneciendo como pertenece a una de las más distinguidas familias.

Enviamos nuestras frases de dolor a la apreciable familia Uribe y López.

(La Tarde, San José).

República de Panamá.—Junta Central de Caminos.—Palacio de Gobierno.—Panamá.

AVISO OFICIAL DE LICITACION

El Secretario de la Junta Central de Caminos recibirá en la oficina de la Junta, Palacio de Gobierno, Panamá, hasta las tres en punto de la tarde del día 30 de Junio de 1921, propuestas en pliego cerrado y sellado para el suministro y entrega de veinte mil (20.000) durmientes de ferrocarril, de madera del país de primera clase, en dos partidas de diez mil (10.000) durmientes cada una. Estos deberán ser entregados en el puerto de Pedregal, Chiriquí (o en los lugares designados al efecto por el Superintendente a lo largo de la línea del Ferrocarril de Chiriquí, a opción del proponente).

Las propuestas recibidas hasta la hora anteriormente indicada, serán abiertas inmediatamente después por el Secretario de la Junta y leídas en público ante la misma corporación.

El Secretario de la Junta suministrará a los interesados todos los informes y pormenores que se le soliciten relativos a esta licitación y facilitará los pliegos de cargos y especificaciones respectivas.

Las propuestas deberán hacerse en los modelos impresos que podrán obtenerse en la oficina de la Junta y enviarse en pliego cerrado y sellado y podrán venir pormenorizadas y suscritas por el proponente con la declaración de que acepta en todas y cada una de sus partes, el pliego de cargos y especificaciones sin modificación ni restricción alguna.

Todas las propuestas deberán venir acompañadas de una garantía igual al 10% de la suma propuesta. La garantía podrá presentarse en efectivo o en la forma de un cheque certificado, contra un Banco local a opción del proponente.

La Junta Central de Caminos se reserva el derecho de rechazar cualquiera o todas las propuestas.

ALFREDO O. BOYD,
Secretario de la Junta Central de Caminos.

TIPOGRAFIA MODERNA

UNICA CASA EDITORIAL EN LA REPUBLICA

La era del petróleo

Acaba el Gobierno inglés de publicar un Libro Blanco que se refiere a los derechos económicos de que juzgan hallarse investidos los países signatarios del Tratado de Versalles, es decir, de los derechos que algunos de tales países tienen como suyos en los territorios sobre los cuales se les dió un mandato a determinada Potencia. La publicación oficial que contiene ciertas comunicaciones cruzadas entre Londres y Washington alude sólo a un yacimiento petrolífero; más no es necesaria grande astucia para comprender que, detrás de esa simple controversia, muévense vastos y complejos intereses, a í de carácter comercial como de orden político. Para decirlo en lenguaje familiar, no siempre grato a la diplomacia, en el asunto hay "gato encerrado", que empieza ya a cobrar el impulso suficiente como para poner en peligro las buenas relaciones hasta hoy con dificultad mantenidas entre Estados Unidos e Inglaterra. De ambos lados del Atlántico hay poderosos grupos capitalistas y fuerzas mercantiles que chocan en un punto inflamable, literal y figuradamente hablando: el petróleo.

El mismo fenómeno se está viendo por todas partes. Lo hemos observado no ha mucho en las negociaciones diplomáticas al fin concluidas entre Colombia y Estados Unidos, cuando el Senado norteamericano aprobó la decisión de indemnizar a la primera de los daños que ésta cree haber recibido en 1903, al constituirse la República de Panamá. A este propósito decía el corresponsal de *The Times* en Washington, con fecha 16 de Abril último, que "las discusiones del Tratado han trascendido a las partes más remotas del planeta y, de modo accidental, han envuelto a las relaciones anglo-americanas, puesto que el primero de los factores del problema es el petróleo". Y así tenían que ser, entre otras muchas causas por el hecho de que uno de los principales sostenedores del Tratado fué el ex-Senador Fall, hoy Secretario del Interior, a quien el petróleo preocupa de tiempos atrás. Mr. Fall abogó siempre, casi con vehemencia, por la política de intervención en México, y ahora parece que le animara la idea de aprovechar el Tratado con Colombia para obtener, en favor de los súbditos de los Estados Unidos, concesiones petrolíferas en el país que durante muchos años, ha sido un antagonista en el campo internacional. De lo acontecido entre Panamá y Costa Rica no hay para qué hablar: el pueblo panameño es "víctima del petróleo", como ya se ha dicho y repetido por dondequiera que a las cosas se les dá su verdadero nombre.

Una industria maestra

Sin detenernos a argüir sobre este aspecto evidente de las miras que conducen a ciertas Cancillerías, indudable es que los años recientes han presenciado la transición del petróleo desde el lugar en que era un objeto de lucro personal y un artículo de puro mercantilismo, hasta una eminencia en que se le descubre como la llave de la vida de las grandes naciones industriales, en lo que respecta al inmediato porvenir. Posesión del petróleo es por lo tanto igual a la posesión de cualquier fuerza, creativa o defensiva, mediante la cual pueda un Estado moderno sostener su poderío o propender a aumentarlo. El desarrollo de esta industria ya no es negocio de magnates del capitalismo: es preocupación de estadistas, acompañada de alardes de violencia, tras de los cuales se perciben los movimientos de barcos de guerra y el brillo de entorchados, precursor de conflictos sangrientos.

Cuando el petróleo empezó a extraerse para fines comerciales, allá por 1859, a nadie le ocurrió pensar en ello sino como el modo de procurarse una substancia iluminante. Más tarde se le comenzó a emplear como un lubricante; pero no fué sino hasta que las máquinas de combustión interna aparecieron en los mercados del mundo, que el petróleo asumió la importancia que en nuestros días reviste. Comparándolo como generador de fuerza al agua o al carbón mineral, el petróleo tiene ventajas que muy pronto se han hecho sensibles, sobre todo en lo tocante a los servicios de transporte. La última guerra puso todo esto de manifiesto, y de un modo tal, que el papel del petróleo, así en las artes belicasas como en las de paz, ha venido a cobrar enormes proporciones a los ojos de todos cuantos son responsables de la existencia de los pueblos civilizados, cuyo bienestar y sumera subsistencia depende de este combustible más y más cada día. Ya no son los submarinos y los aeroplanos, los "tanques" y los dirigibles las únicas máquinas que para desempeñar sus importantes funciones han menester del petróleo. Este es indispensable a innumerables industrias, todas ellas de primer orden, todas ellas ligadas con lazos indisolubles a la supremacía fabril. La nación que carezca de petróleo se hundirá con rapidez, ante el empuje de sus más afortunados competidores. De ahí que hoy anden los hombres en su busca, como anduvieron en una época tras el vellocino de oro y como andan todavía tras este vil pero valiosísimo metal.

¿Cegamiento de los Pozos de Petróleo?

Estudiada desde el punto de vista económico, la historia de la industria del petróleo, durante el período que ha estado sujeta a la iniciativa particular, no ha hecho sino probarnos la eficacia de las leyes de la demanda y de la oferta, vindicándose así la oposición presentada a la ingerencia gubernativa por los grupos comerciales que, en Inglaterra al menos, explotan la mencionada industria, fuera y dentro del país. La habilidad de las grandes compañías comerciales que aquí controlan el petróleo, aún en la época de escasez porque el mundo ha pasado en los últimos tiempos, como consecuencia del consumo sin precedentes, ha sido verdaderamente notable, cuando se tiene en cuenta las circunstancias. Esto parece justificar la opinión de uno de los expertos norteamericanos, quien sostiene que el aumento de la producción depende tan sólo del precio, tratándose de petróleo crudo. Consideremos a este respecto las recientes fluctuaciones en el mercado. Estimulada por la extensa demanda y por los altos precios, dicha demanda fué creciendo durante 1919 y 1920, hasta que los rendimientos de fines de 1920 batieron el *record*, antes mucho más bajo, lo cual significa que si la demanda es lo bastante activa co-

Si usted tiene algún trabajo de imprenta y quiere que sea ejecutado con buen gusto, nitidez y corrección, envíelo a la

TIPOGRAFIA MODERNA,

AVENIDA "A" No. 16

donde podrá usted obtener desde una tarjeta de visita hasta un libro, todo hecho a su entera satisfacción y a precios moderados

- SOLICITE MUESTRAS Y PRECIOS -

REMITANOS UNA ORDEN DE PRUEBA

GMO. ANDREVE,
Administrador

TELÉFONO 165

APARTADO 54



mo para encarecer el artículo, la producción viene en seguida. Mas si los precios suben con exceso, el consumo retrocede y, acumulándose las reservas, la actividad de los pozos disminuye poco a poco. No es otra cosa lo que ha sucedido en meses anteriores. "El Gobierno de los Estados Unidos da por sentado—dice Mr. Colby—que generalmente se reconoce el hecho de que las necesidades del consumo del petróleo se hallan muy por encima de la producción." Pero comoquiera que la demanda extraordinaria de 1920 ha perdido ya gran parte de su fuerza, tal aseveración deja de ser axiomática. La verdad es que el precio del petróleo traspasó, en las postrimerías de 1920 su nivel económico, provocándose de esta suerte una reacción en el consumo. De este modo ya no es un asunto de precios subidos que le ponen diques a una demanda desahogada, sino de precios moderados que alientan el consumo e inducen a la producción barata. Un ejemplo de esto lo tenemos en el precio del petróleo crudo de Pensilvania, que a fines de Diciembre último cayó desde \$6.10 hasta \$3.00 por barril. Si desde este punto el petróleo está destinado a recobrase, difícil es decirlo, porque ello estriba en los acontecimientos que hayan de tener lugar en México y sobre esto nadie se atrevería a pronosticar.

La única circunstancia que, fuera de la ingerencia gubernativa, parece capaz de intervenir en el curso de las leyes de la oferta y la demanda, es la posibilidad de que se agoten los campos de petróleo, y es en esta suposición precisamente en lo que descansan ciertos intereses norteamericanos para solitar de su Gobierno que salte a la palestra en defensa de sus planes de explotación. Sin embargo, en los Estados Unidos no hay peligro aparente de escasez de petróleo para el inmediato porvenir, aunque muchos aseguren allí que el riesgo no es remoto dentro de su propio territorio y tampoco lo es en México, donde las filtraciones marinas amenazan con arruinar los yacimientos petrolíferos del litoral del Golfo. Mr. David White, miembro de la Comisión de Investigación Geológica, opina que los campos petrolíferos de los Estados Unidos habrán pasado de su producción máxima dentro de unos pocos años, y Mr. Lane, que fué Secretario del Interior, ha ido más lejos, estimando que el promedio de agotamiento en diferentes yacimientos será como sigue:

Lima-Indiana	93%	Apalaches,	70%
Colorado	65%	Illinois	51%
California	26%	Campos Cent.	25%
Luiana Sep.	22%	Litoral del Golfo	
		México	13%
Tejas Sep.	8%	Wyoming	2%
Montana	1%		

Mucho se ha hablado asimismo de las filtraciones marinas en los yacimientos mexicanos; pero tales rumores y alarmas son cosa corriente entre los que persiguen objetos mercantiles y los mezclan a objetos políticos para asegurar su utilidad.

Pero Lord Curzon replica a todos estos argumentos que no es fácil estimar con exactitud, para propósitos de discusión internacional, el volumen explotable de los yacimientos petrolíferos que ya se conocen o estén por conocerse así en los Estados Unidos como en el resto del mundo. Las cifras dadas por Mr. Lane son del todo hipotéticas, pues en el propio Estados Unidos no hay dos expertos que estén de acuerdo acerca de este punto y sobran los que niegan por completo la posibilidad de que los campos de petróleo lleguen pronto a agotarse. El mismo Mr. David White admite q' en once Estados de la Unión Americana, donde hasta hoy no se ha encontrado petróleo, es muy posible que lo haya en cantidades más o menos vastas, sin mencionar las inmensas minas de esquistos betuminosos hasta ahora ni siquiera trabajadas. En cuanto a las filtraciones marinas en los campos petrolíferos de México, forzoso es recordar que dichos campos si se han explotado, dadas sus dimensiones y riquezas, como no se han explotado, ni aún siquiera reconocido debidamente los yacimientos de muchas partes del mundo, que son un misterio y que bien pueden encerrar petróleo en cantidades fabulosas.

Verdad y no cábalas

Mas sin embargo de las consideraciones apuntadas, que son las que sirven de base al Gobierno de los Estados Unidos para exigir que no se le excluya de ciertos campos petrolíferos y las que el Gobierno inglés aduce para hacer lo contrario, queda el hecho de que las conclusiones de los peritos —aún de los propios peritos norteamericanos— no son unánimes ni siquiera en el grado de fundar sobre ellas la política de una nación como nación, es decir, en el terreno del interés colectivo, bien diferenciado del medro de un particular, o de un grupo de particulare, lo bastante ricos para hacerse secundar por la acción gubernativa.

Aparte del aspecto geológico del asunto, hay otro que, por fortuna, no debe perderse de vista, éste es el que se refiere al desperdicio con que hoy se explotan, los yacimientos de petróleo y al desperdicio con que se les usa como generador de fuerza motriz. En esto último se han hecho algunos adelantos, si bien sigue siendo verdad que no son todo lo que puede esperarse de la ciencia en sus varias aplicaciones. El perfeccionamiento de máquinas como la Diesel, de combustión interna, está llamado a eliminar tales desperdicios en lo que se relaciona con el petróleo como combustible para producir vapor de agua, y la prudencia aconsejara tal vez que el petróleo no se use sino en aquellos casos en que la fuerza hidráulica, directamente como productora de electricidad, no sea capaz de sustituir el aceite. Con todo, suponiendo que el Gobierno de los Estados Unidos tenga sobrada razón al temer que los yacimientos de petróleo no sean, en un porvenir cercano, lo suficiente para dar abasto a las necesidades del mundo, ¿es éello, por ventura, justo y digno fundamento para exigir por parte de un Gobierno que se permita a sus nacionales apoderarse, casi por la fuerza, de éste o aquel campo petrolífero? ¿En donde viene a parar el derecho de propiedad si un simple temor de escasez universal es pretexto plausible para allanar lo con las armas en la manos o para ahogarlo en confabulaciones rapaces? Por ese camino cualquier atropello se justifica y el derecho de gentes se reduce, no a la farsa hipócrita que es ahora su carácter, sino a la absoluta negación de su existencia.

JUAN B. CHEVALIER,
Cónsul General de Panamá
en Liverpool.

AVISO OFICIAL

Deuda Pública Interior.

Bonos de Tesorería de B. 25.00

El sexto sorteo de Bonos de Tesorería del 6% emitidos de conformidad con el Decreto número 42 del año 1918, se verificó en el Despacho de la Secretaría de Hacienda y Tesoro, el día 20 de los corrientes, resultando favorecidos los siguientes:

15	520	1161	2043	2582	3064	3532	3877
22	537	1162	2044	2614	3097	3543	3846
34	556	1192	2194	2627	3109	3545	3849
51	564	1246	2233	2642	3128	3553	3872
52	572	1250	2237	2658	3159	3568	3873
56	573	1257	2269	2659	3190	3586	3933
78	574	1282	2284	2667	3208	3588	3939
91	575	1288	2286	2690	3231	3589	3959
97	619	1329	2290	2697	3239	3590	3993
102	680	1335	2294	2736	3247	3592	4021
161	683	1345	2323	2761	3260	3594	4064
164	686	1368	2345	2804	3306	3599	4121
165	773	1405	2408	2811	3319	3614	4141
332	833	1594	2427	2812	3322	3617	4147
339	840	1628	2432	2823	3326	3618	4148
380	904	1654	2435	2825	3357	3628	4192
389	907	1666	2448	2847	3368	3633	4195
390	912	1668	2449	2849	3372	3638	4232
392	917	1671	2451	2866	3382	3645	4341
396	919	1688	2469	2873	3392	3671	4386
404	925	1702	2474	2879	3398	3719	4403
411	938	1703	2477	2881	3408	3732	4431
418	942	1723	2536	2912	3440	3733	4433
431	948	1757	2537	2945	3468	3760	4449
446	955	1832	2545	2966	3476	3782	4478
472	981	1834	2546	2976	3496	3788	
474	1046	1875	2551	3018	3507	3815	
479	1054	1881	2552	3021	3516	3817	
480	1139	1899	2576	3022	3517	3818	
505	1158	2027	2581	3060	3531	3830	

Los poseedores de esos Bonos que han resultado premiados, deben concurrir con los mismos al Banco Nacional, desde el día 1º de Julio próximo, donde serán pagados junto con los intereses correspondientes al sexto semestre, vencido ese mismo día.

Los tenedores de Bonos que no hayan sido favorecidos por el sorteo, deberán llevar al mismo Banco el cupón de intereses número 6, para recibir su pago.

Panamá, Junio 23 de 1921.

Por el Secretario de Hacienda y Tesoro,

GIL R. PONCE.

(27 a 29 de Junio)

A quienes concierne

Suplicamos a aquellas personas que todavía no han pagado su suscripción a LA DEFENSA en mayo, que se sirvan enviarnos su importe, por correo al apartado 54, o por mensajero al número 16 de la Avenida "A".

El valor de la suscripción es de **Un peso plata.**

AVISO DE LICITACION

Hasta las tres de la tarde del día 12 de Julio próximo, se recibirán en la Secretaría de Fomento y Obras Públicas, propuestas para el suministro de materiales que por grupos se indican en seguida, para los edificios en construcción del Nuevo Hospital Santo Tomás.

Grupo N° 1.—Artículos de Ferrería.

Grupo N° 2.—Maderas.

Grupo N° 3.—Divisiones de mármol para los excusados.

Grupo N° 4.—Varillas de acero.

Las propuestas serán abiertas y leídas en presencia de una Comisión de la Junta de Construcción del Nuevo Hospital y de los proponentes o de sus representantes autorizados.

Es entendido que cada proponente podrá hacer oferta por uno o más grupos, pero las propuestas deben hacerse por separado por cada grupo a que se refieran y por la cantidad total de los efectos comprendidos en el grupo respectivo.

Las propuestas deberán presentarse en el papel sellado correspondiente y estar acompañadas de una fianza de quiebra en la forma de un cheque certificado o garantía bancaria por un diez por ciento del valor de la propuesta, a favor del Secretario de Fomento.

Los cheques o garantías serán devueltos a los proponentes no agraciados al rechazarse sus propuestas y al proponente agraciado una vez formalizado el contrato respectivo con las formalidades legales.

Los proponentes deben manifestar en sus escritos de propuestas que aceptan el pliego de cargos sin restricciones, y el Gobierno se reserva el derecho de rechazar cualquiera o todas las propuestas.

Los pliegos de cargos, especificaciones, proyectos de contratos y planos correspondientes podrán consultarse en la Oficina del Arquitecto del Nuevo Hospital y en la Secretaría de Fomento, todos los días hábiles durante las horas de despacho. Las copias de dichos documentos que se expidan a los interesados para su información, serán por su cuenta.

Panamá, Junio 2 de 1921.
El Subsecretario de Fomento,
J. M. FERNÁNDEZ.
junio 3. —12 julio.

Necesitamos

Dos ejemplares del N° 15 de este periódico.

AVENIDA A. N° 16.