

bor, que es concienzuda y prolija, apenas si es apreciada por aquellos funcionarios que en alguna forma tienen que ver con las rentas nacionales y por ello sería conveniente que tales empleados o funcionarios se acercaran a este Departamento de cuentas para que examinaran su labor e indicaran a ser posible las mejoras que en él pudieran introducirse.

LABOR DE LA DIRECCION GENERAL

2o. Semestre del año de 1924

Decretos	19
Resoluciones	42
Notas	2797
Telegramas	3158
Requisiciones para materiales	345
Notas circulares	97
Telegramas circulares	107
Contratos	5

Año de 1925

Decretos	nada
Resoluciones	102
Notas	6789
Telegramas	7653
Requisiciones para materiales	796
Notas circulares	116
Telegramas circulares	45
Contratos	nada

1o. Semestre del año de 1926

Decretos	nada
Resoluciones	57
Notas	4321
Telegramas	3159
Requisiciones para materiales	493
Notas circulares	43
Telegramas circulares	17
Contratos	nada

SERVICIO INTERNACIONAL

La atención de los diversos asuntos internacionales se ha tramitado de conformidad con las disposiciones que los regulan y hasta la fecha no ha tenido tropiezos o dificultades este Despacho en su manejo.

Los acuerdos o Convenios postales se cumplen dentro de las posibilidades que tiene a su alcance la Administración Postal de la República, si bien es de lamentar que esas posibilidades no permitan llenar de modo completo

todos y cada uno de los diversos servicios que se han convenido por separado en Congresos Postales de carácter universal, tales como el establecimiento de los GIROS POSTALES, el de CARTAS Y CAJAS CON VALOR DECLARADO, el de CHEQUES Y TRANSFERENCIAS POSTALES, el de COBRANZAS Y SUSCRIPCIONES A DIARIOS Y PUBLICACIONES.

Para realizar esa labor concienzudamente precisa que el Poder Ejecutivo le preste al Ramo de Correos una atención especialísima en el sentido de dotarlo del personal eficiente que requiere y a ser posible traer al efecto técnicos que hayan adquirido en el estudio de los complejos asuntos postales los conocimientos precisos de ellos en forma que los coloque en ventajosa condición de enseñarlos prácticamente en nuestra Administración. El hecho de que tengamos uno que otro servidor público que por haber consagrado gran parte de sus actividades en un servicio como el de Correos, haya adquirido algunos conocimientos sobre la materia, no permite considerar que con ellos hemos llegado al completo desarrollo de toda la técnica que el Ramo de Correos reclama en sus múltiples y complicadas operaciones a que ha llegado hoy. Es, pues, preciso que se atienda a la formación de verdaderos funcionarios de correos y a ser posible que vayan al exterior a adquirir los conocimientos técnicos que constituyen la guía segura para quienes han de aplicarlas en las relaciones postales internacionales y con lo cual se prestará un factor de cultura que aprovechará a la Administración Postal de Panamá que debe preocuparse en la formación de empleados idóneos, habida consideración de nuestra excepcional condición geográfica.

Tiempo es ya de que el Correo deje de ser considerado como entidad de poco más o menos, puesto que sus bases endebles o deleznales tal como hoy se encuentran constituidas en manera alguna permiten que se solidifique en forma de prestar a los asociados un servicio digno del mejor de los que hoy prestan otros países.

Por ello la Dirección General hace una llamada al patriotismo de los hombres dirigentes de los destinos del país para hacerlos mirar con algún interés especial esta importante Rama de la Administración Pública, en la seguridad de que al ser atendida le habrán prestado el factor de cultura y de eficiencia que le corresponde.

Varias otras observaciones que seguirán más adelante se expondrán al tiempo de tratar de los diversos tópicos del servicio de correos y Telégrafos y espera esta Dirección, fundadamente, que ellos serán tenidos en cuenta por el Poder Ejecutivo a quien se transmiten sin otro ánimo que el de conseguir que se preste el verdadero contingente a este Ramo de suyo muy importante.

Propender, pues, a una reorganización del Ramo de Correos, es establecer en tan importante servicio público la base de una nueva orientación que se adapte a los moldes que se forjan dentro del concepto que se tiene ya del correo en los más importantes países del mundo, esto es: que es un auxiliar de inmediata eficacia para fomentar entre los pueblos las mayores manifestaciones tanto sociales como económicas en forma más amplia que la que corresponde al simple intercambio de correspondencia de carácter ordinario; es llevarlo a la altura de su verdadero prestigio que radica en la enorme confianza que tienen en él los organismos de carácter comercial y bancario.

CORREOS

Los párrafos anteriores que se refieren a la reorganización del Ramo de Correos deben completarse con los conceptos que se emitieron en años anteriores por el mismo Secretario de Gobierno a cuyo cargo estaba directamente el Ramo de Correos y Telégrafos, cuando en 1916 dice al hablar del personal que lo sirve:

“Con franqueza hay que decir que no ha amparado en estos últimos años al servicio de Correos en la República una opinión laudable y a aquello ha contribuido, sin duda, el personal que lo atiende, entre el cual son pocas las honradas excepciones, aplicables a los servidores aptos y bien intencionados. De ahí que el servicio se haya resentido en estos dos últimos años de irregularidades que le han mermado crédito y causado de rebote en el erario sensible depresión, porque no poca parte del comercio y del público ha acudido por algún motivo justificado en otro anterior o por un espíritu de imitación propio de la raza y del ambiente a depositar y a recibir su correspondencia en las Oficinas del Canal, de fácil alcance al público panameño, tan cercanos como se hallan de la línea demarcante de la Zona.

El personal femenino al cual se ha dado entrada como auxiliar en el servicio de Correos, no ha correspondido en lo general a lo que se esperaba de su tacto y de su congraciación. Sus ocupaciones en las Oficinas del Ramo deberían quedar reducidas a las sedentarias como la venta de sellos y los trabajos de copia, para lo cual es preciso que posean el dominio completo de los dactilógrafos. Para las propias de la dirección de la correspondencia que son penosas y difíciles no es posible pensar que es eficaz el concurso de la mujer en Oficinas como las de Panamá y Colón, que demandan mayor suma de labor material y un exceso de tiempo que sobrepasa en mucho al regular de los empleados de otros Ramos. Nuestro público, que como todo otro es exigente y se precia de encontrar al mal sus ciertos orígenes, ha achacado, a veces despiadadamente, la culpa de las deficiencias del servicio, a la presencia de ese personal en las Oficinas Postales; pero el concepto llega a ser duramente apasionado y se aplica a la generalidad porque no obstante la opinión que arriba emito algunas de las servidoras en los correos de nuestras Oficinas Principales poseen capacidades muy notables que las acreditan como elementos útiles en el Ramo, pues a su experiencia agregan buena dosis de contracción y un deseo manifiesto del cumplimiento del deber.

No ha podido fundarse tampoco con el elemento masculino un personal permanente y apto para el servicio. La carencia hasta ahora de una Ley de servicio civil que ampare a los empleados de correos y telégrafos especialmente contra la tiranía de la política, ha sido parte principal para que los cambios que se han ocasionado por esta circunstancia en distintos períodos administrativos hayan constituido impedimento para no tener al presente un cuerpo de veteranos en el Ramo, capaz de adaptar con facilidad mayor las reformas e innovaciones que constantemente introducen en el servicio postal las exigencias crecientes cada día del comercio y sus derivados; o por lo menos que se adopten las ideas consignadas en mi anterior Memoria, cuales son las de establecer como práctica la promoción por ascenso riguroso de los subalternos a los puestos superiores; y como medio para organizar el servicio, dictar algunas disposiciones que declaren inamovibles

a los empleados de Correos y Telégrafos, salvo en los casos de faltas graves debidamente comprobadas, como las que dieron motivo para algunas separaciones recientes "etc., etc."

En memorias sucesivas este ha sido un punto tratado de manera insistente por la Dirección General, porque el mal de que adolece nuestro servicio de correos no radica sino en la escogencia y preparación de su personal y por tanto esta declaración que no es formulada sólo por el que suscribe este informe, debe ser tomada en cuenta para que el Gobierno no ignore la causa primordial del mal servicio de correos que hoy se palpa y el remedio que puede aplicarse para mejorarlo.

AUMENTO DEL PERSONAL

La Ley 6a. de 9 de Enero de 1925 aumentó el personal de Correos y los sueldos de estos empleados como en seguida se expresa:

AGENCIA POSTAL DE PANAMA

3—Ayudantes Segundos
1—Cartero

Los Jefes de Sección fueron aumentados sus sueldos en	B. 12.50
Los Ayudantes Primeros en	5.00
Los Ayudantes Segundos en	5.00
Los Carteros en	5.00
El del Escribiente	25.00

AGENCIAS POSTAL DE COLON

1—Jefe de Sección
1—Ayudante Primero
1—Ayudante Segundo
1—Portero
1—Cartero

Los Jefes de Sección fueron aumentados sus sueldos en	B. 5.00
Los Carteros en	5.00
El del Escribiente	5.00

AGENCIA POSTAL DE POCAS DEL TORO

1—Jefe de Sección
1—Ayudante

Los Jefes de Sección aumentaron sus sueldos en	B. 5.00
--	---------

SECCION DE CORREOS DEL CHORRILLO

1—Jefe de Sección con sueldo de	B. 90.00
1—Ayudante Segundo	50.00
1—Portero	25.00

SECCION DE CORREOS DE CALIDONIA

1—Jefe de Sección con sueldo de	B. 90.00
1—Ayudante Segundo	50.00
1—Portero	25.00

ADMINISTRACION PRINCIPAL DE CORREOS DE AGUADULCE

3—Ayudantes

El Jefe de la Oficina le fue aumentado su sueldo en	B. 5.00
2—Ayudantes 1o. en	10.00 c/u
El del Portero	2.50

ADMINISTRACION PRINCIPAL DE CORREOS DE CHITRE

1—Ayudante

Al Jefe de la Oficina le fue aumentado su sueldo en	B. 5.00
Los Ayudantes en	10.00 c/u
El Portero en	2.50

ADMINISTRACION PRINCIPAL DE CORREOS DE DAVID

1—Ayudante Tercero

Al Jefe de la Oficina le fue aumentado su sueldo en	B. 10.00
El Ayudante 1o. en	5.00
2—Ayudantes 2o. en	10.00 c/u
El Portero en	17.50
El Cartero	7.50

ADMINISTRACION PRINCIPAL DE CORREOS DE LAS TABLAS

1—Ayudante

Al Jefe de la Oficina le fue aumentado su sueldo en	B. 5.00
Dos Ayudantes Segundos en	10.00 c/u
El Portero en	2.50

ADMINISTRACION PRINCIPAL DE CORREOS DE SANTIAGO

1—Ayudante

Al Jefe de la Oficina se le aumento el sueldo en	B. 15.00
2—Ayudantes en	10.00 c/u
1—Portero en	2.50

ADMINISTRACION PRINCIPAL DE CORREOS DE PENONOME

Esta Oficina fue creada con el personal siguiente:

1—Jefe de la Oficina con sueldo mensual de	B. 40.00
1—Ayudante con	25.00
1—Portero con	12.00

ADMINISTRACION PRINCIPAL DE CORREOS DE LA PALMA DARIEN

Esta Oficina fue creada con el personal siguiente:

1—Jefe de la Oficina con sueldo mensual de	B. 40.00
1—Ayudante con	25.00
1—Portero con	7.50

Los servicios de Correos antes de entrar en vigencia la Ley antes mencionada, en la ciudad de Penonomé, estaban a cargo de una Telegrafista Ayudante con sueldo mensual de B. 30.00 y en La Palma Darién los atendía una Administradora Subalterna de Correos con sueldo mensual de B. 10.00.

NUEVA OFICINA DE CORREOS EN EL DARIEN

En el mes de Febrero del año en curso se estableció de una manera definitiva una Administración Subalterna de Correos en Cana y se designó la persona que debía servirla, con una asignación de sueldo mensual de B. 10.00.

CONDUCCION DE CORREOS MARITIMA Y TERRESTRE EN LA REPUBLICA

Hay celebrados cuatro contratos para el transporte de Correos a la Provincia del Darién, así:

Con Don Mauricio Valencia.
“ “ Aurelio Guardia Jr.
“ “ Pedro Laffargue.
“ “ la Compañía de Navegación Nacional.

Además de lo cual el Gobierno paga a todas los Capitanes o Contadores de las naves pequeñas que viajan a la región del Darién la suma de cincuenta centésimos de balboa (B. 0. 50) por cada saco de correos que lleven o traigan.

Desde del mes de Enero del presente año la "Sinclair Oil Company" de una manera espontánea y gratuita conduce nuestros correos a la región del Darién.

Además de lo anterior se pagan cuatro mensajeros de correos en el Darién que se encargan de conducir los correos así:

De La Palma al embarcadero
De San Miguel al embarcadero
De Chimán al embarcadero
De El Real al embarcadero

Con sueldos mensuales muy reducidos.

PROVINCIA DE PANAMA

En esta Provincia existen contratos para conducir correos así:

De Panamá a San Miguel
De Panamá a Chimán
De Panamá a Arraiján
De Panamá a Juan Díaz
De Panamá a Capira
De Panamá a Taboga
De Panamá a La Capitana-Chepo
De Chepo a La Capitana
De Taboga al embarcadero
De La Chorrera al Puerto
De San Carlos al Puerto
De Capira a Cermeño
De Chame a Bejuco
De Paja a Emperador

PROVINCIA DE COLON

Los contratos sobre conducción de correos en esta Provincia son así:

De Colón a El Escobal
De Colón a Portobelo
De Colón a Garrote
De Colón a Limón
De Colón a Santa Isabel
De Colón a Cativá
De Colón a Santa Rosa

PROVINCIA DE COCLE

La Conducción terrestre de correos en esta Provincia está dividida así:

De Antón a Penonomé-Natá-Aguadulce-Santa María y Santiago de Veraguas.

De Antón a Río Hato
De Antón a Puerto de Obaldía
De Antón a Penonomé
De Penonomé a Puerto Posada
De Penonomé a Aguadulce
De Aguadulce a Natá
De Aguadulce a Pocrí
De Aguadulce a Puerto Aguadulce
De Aguadulce a Santiago

PROVINCIA DE VERAGUAS

Existe un contrato celebrado con Don Luis E. de Fábrega para el transporte de los correos que circulen entre todos los Distritos de la Provincia de Veraguas y parte de los Distritos de la Provincia de Coclé. Hay además dos contratos que se prestan así:

De Santiago a Ocú y Chitré y viceversa, y
De Barranco Colorado a Las Palmas

PROVINCIA DE HERRERA Y LOS SANTOS

Hay un sólo contrato celebrado con Don Alejandro Carrasquilla, para el transporte terrestre de todos los correos nacionales que giren entre los Distritos de las Provincias de Herrera y Los Santos.

PROVINCIA DE CHIRIQUI

Se tienen celebrados ocho (8) contratos para conducir correos en Chiriquí.

De Horconcitos a Boca del Monte
De Horconcitos a Boca Chica
De La Concepción al Volcán
De La Concepción al Progreso
De David a la estación del Ferrocarril
De David a Gualaca
De David a La Concepción
De David a Boquete

Existe un servicio de correos entre Pedregal y Horconcitos, Remedios y la Colonia Penal de Coiba.

PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO

Hay dos contratos para conducir por mar los correos entre Bocas del Toro y la ciudad de Colón y todas las naves que prestan el servicio de cabotaje entre los puertos mencionados también llevan y traen los correos nacionales.

Además existen cuatro contratos para conducir por tierra los correos en la Provincia así:

- De la Oficina de Changuinola a la estación del ferrocarril.
- De la Oficina de Bastimentos a la estación del ferrocarril.
- De la Oficina de Guabito a la estación del ferrocarril.
- De la Oficina de Almirante a la estación del ferrocarril.

LITORAL PACIFICO DE LA REPUBLICA

Hay cinco contratos que se prestan como en seguida se expresa:

El de la **COMPANIA DE NAVEGACION NACIONAL** para todo el litoral Pacífico de la República.

El de Don **MAURICIO VALENCIA** para todo el litoral Pacífico de la República.

El de Don **AURELIO GUARDIA** para el litoral Pacífico de las Provincias de Panamá, Coclé, Herrera y Los Santos.

El de Don **PACIFICO RIOS S.** para conducir correos entre Panamá y Chitré y cualquier otro viaje adicional a donde se dirija.

El de Don **ELIAS CHANIS** representante legal de la firma **CHANIS VILLARREAL** para conducir correos entre Panamá, Las Tablas y Tonosí.

Con motivo de los contratos que se han indicado se invierte la suma de **CUATRO MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y UN BALBOAS CON CINCUENTA CENTESIMOS** (B. 4.641.50) mensuales a la que hay que agregar la suma de B. 360.00 mensuales que se gastan por servicios de conducción de correos prestados por administración. Considera esta Dirección General que la erogación de que se acaba de hacer mérito, que en un bienio alcanza a la no despreciable suma de (B. 120.000.00) bien puede reducirse con una ventaja mayor y es la de que se atienda a todo el servicio de conducción de correos en el interior con excepción de los que se llevan a la Provincia de Chiriquí y la del Darién, por medio de carros automóviles de propiedad del Gobierno atendidos por empleados nombrados al efecto. Para este servicio que se indica en este informe someramente la Dirección prepara un Proyecto minucioso que muy en breve se permitirá someter a la consideración del Poder Ejecutivo.

DISMINUCION DE LA RENTA POSTAL

Con la abrogación del **CONVENIO TAFT** la renta postal ha disminuido considerablemente y ello se debe a que la República de Panamá ha dejado de percibir el cuarenta por ciento (40%) de la renta postal de la Zona del Canal la que usaba los sellos panameños en la aplicación de toda su correspondencia. El Canal de Panamá dejaba una utilidad anual de (P. 40.000.00) en el porcentaje indicado, la que al dejarse de percibir deja notar la disminución de esa renta. Por otra parte es cosa sabida que gran número de comerciantes y particulares de las ciudades de Panamá y Colón dan preferencia a los correos de la Zona para el envío de la correspondencia.

Este asunto ya ha sido tratado en diversas ocasiones con exposición de las causas que originaron la preferencia del servicio de la Zona al nuestro y el mal podría remediarse de dos maneras: dotando a las oficinas Postales de Panamá y Colón del personal eficiente que requiere para mejorar sus servicios

al igual que en las Oficinas de la Zona, en donde como es sabido, esos empleados son inamovibles y disfrutan de sueldos muy superiores a los que se acuerdan a nuestros empleados y en donde, por otra parte, la política no tiene entrada ni cabida. La otra medida sería la de considerar que se comete fraude en el envío de toda pieza de correspondencia que dirigida al exterior se pretenda hacer salir del territorio de la República SIN EL PORTE LEGAL NACIONAL CORRESPONDIENTE. La tarea de perseguir a los contraventores de nuestras disposiciones sería fácil de realizar ejerciendo en las Oficinas Postales de la Zona la misma vigilancia que se ejerce en los comisariatos, por medio de Inspectores.

Es claro que no podrían impedirse filtraciones pero los preventivos y multas bien aplicadas darían lugar a que el mal no se generalizase en la proporción con que hoy lo tenemos. Muchos comerciantes y hasta algunos particulares a quienes se les ha indagado acerca de la preferencia que dan al correo de la Zona para el envío de su correspondencia expresan que lo hacen por desconfianza de nuestro servicio. Corresponde al Gobierno hacer volver la confianza perdida y para ello la medida es sólo la apuntada. Mientras ella no pueda aplicarse será inútil demandar un perfeccionamiento de nuestro servicio de correos. Así lo deja constar esta Dirección General.

EMISION DE SELLOS POSTALES CONMEMORATIVOS.

Con motivo de la celebración del Primer Centenario del Congreso Panamericano reunido en Panamá en Junio de 1826 a iniciativa del Libertador SIMON BOLIVAR, el Doctor Don Octavio Méndez Pereira, actual Secretario de Estado en el Despacho de Instrucción Pública y uno de los miembros organizadores del festejo, concibió la idea de que se hiciera una emisión especial de sellos conmemorativos de aquel acontecimiento, cuyo producto fuera destinado a beneficiar la Universidad Bolivariana en proyecto. Esa idea fue desarrollada por esta Dirección General y culminó en la autorización correspondiente para ordenar la emisión de los sellos postales, los cuales se hicieron en Inglaterra por la casa WATERLOO & SONS LIMITED de Londres. La serie consta de doce valores y la regularización de su venta quedó ampliamente definida por medio del Decreto Ejecutivo número 89 de fecha primero de Junio de mil novecientos veintiseis.

Estos sellos se pusieron en circulación el día diez de Junio antes expresado y terminaron de usarse por correo el 9 de los corrientes, fecha en la cual expiró el plazo que se fijó en el artículo 2o. del precitado Decreto para su circulación, por correo.

Sin embargo la venta de los mismos no se ha paralizado, ya que su finalidad era la de ponerlos en manos de colectores durante y después de su circulación por los correos nacionales.

El beneficio obtenido hasta ahora para la Universidad Bolivariana en la venta de esos sellos es de B. 5.289.07-5 y se confía en que antes de expirar los seis meses más durante los cuales podrán venderse para fines filatélicos, se habrá colectado una suma apreciable.

RETIRO DE CIRCULACION DE ESPECIES POSTALES.

Se ha ordenado retirar de la circulación las especies postales anteriores a la emisión de 1915 por su mala condición y por utilizar los sellos emitidos pos-

teriormente que se encuentran en mejores condiciones. Sin embargo la gran existencia de esos sellos ya no tiene la salida que debiera, pues el público prefiere siempre los nuevos porque su goma está fresca y facilita su aplicación, mientras que los otros han perdido esa sustancia que necesariamente tiene que serle aplicada en forma un tanto dificultosa. El remanente de esos sellos será preciso incinerarlo, pues no tiene objeto su depósito sin utilidad alguna.

Se han retirado asimismo de la circulación los llamados sobres inviolables, para cartas certificadas y para cartas-paquetes, que se establecieron en el Ramo de Correos por medio del Decreto Ejecutivo número 140 de 4 de Septiembre 1918. Su uso ha demostrado que de todo tienen menos de inviolables, porque precisamente eran violados de mejor manera que los de uso corriente sin dejar la huella de su violación. Esta medida ha permitido controlar un tanto los abusos que se venían cometiendo hasta por los depositarios de la correspondencia, cuando obedecían a órdenes de terceros.

Muchos casos se dieron de violación de cubiertas certificadas por muchachos que las llevaban al correo por recomendación de familiares o patronos, recayendo en esos casos la responsabilidad para la Oficina de Correos. La medida de retirarlos ha respondido, pues, a un fin práctico de protección para los remitentes de piezas certificadas y para las Oficinas de Correos.

EXAMEN DE ENCOMIENDAS POSTALES.

La Secretaría de Hacienda y Tesoro el día 6 de Julio del año en curso dictó el Decreto Ejecutivo número 49, por medio del cual se prohíbe la entrega de encomiendas postales, cartas, paquetes e impresos procedentes del exterior en las Oficinas Subalternas de Correos del interior de la República sin que hayan sido examinadas previamente por algunos evaluadores de encomiendas postales radicados en las ciudades de Panamá, Colón y Bocas del Toro.

La medida tiende a ejercer un control lo más efectivo posible sobre los artículos importados, pero tiene un inconveniente de lo más grande y es que el número de encomiendas para Panamá y Colón es muy numeroso, en forma que imposibilita una rápida revisión de su contenido, y si esto ocurre con las encomiendas locales, es de suponer la demora que han de sufrir las encomiendas de tránsito para el interior de la República. Esta Dirección General se propone oficiar al señor Secretario de Hacienda en el sentido de pedirle autorización para hacerle algunas indicaciones sobre la nueva medida y solicitarle que autorice a nuestros Administradores Principales de Correos en el interior para ejercer la misma vigilancia o examen que ejercen los Evaluadores Oficiales. Con esto se podrá hacer rápida la reexpedición de los paquetes postales, cosa que se impone como medida de servicio, pues que el propósito de solicitar artículos de comercio por correo, es el de adquirirlos rápidamente. Nuestras Oficinas postales deben administrar este asunto en asocio de la supervigilancia de la Secretaría de Hacienda con el mayor acopio de facilidades para los destinatarios, y desde luego la nueva medida tal como ella aparece redactada no hará sino demorar considerablemente la reexpedición de los paquetes, además de someterlos al peligro de sustracción de los contenidos, por la forma como han de ser manipulados. Esto es, que no se ha establecido en el Decreto en referencia la protección que debe darse a los paquetes que son abiertos en Panamá, Colón o Bocas del Toro para encaminarlos después de haber sufrido el examen de rigor. Los paquetes así examinados deben ser empacados especialmente de

nuevo y dotados de cierre de seguridad que hagan imposible la sustracción de su contenido en las Oficinas de Correos para que pueda advertirse la evidente huella de su violación. Por otra parte conviene hacer presente que para realizar esa labor de supervigilancia en los paquetes que van para el interior, el personal que atiende al mismo trabajo en la entrega local de tales paquetes es insuficiente y lo prueba el hecho de que hasta la fecha el Decreto en referencia no ha podido ser cumplido por ellos en la forma ordenada. Conviene, pues, la modificación de este Decreto y con ese propósito la Dirección hará a la Secretaría de Hacienda y Tesoro las indicaciones que estime del caso.

SECCION DE ENCOMIENDAS POSTALES EN LA OFICINA DE PANAMA.

Por ser imposible ya acondicionar debidamente la cantidad enorme de encomiendas postales que se reciben en la Agencia Postal de esta ciudad, se ha hecho necesaria la gestión de este Despacho ante Ud. para que se consiga un nuevo local que permita verificar el depósito y entrega de las encomiendas del Exterior. La gestión ha sido atendida y en breve plazo se instalará el nuevo departamento en el local ocupado actualmente por la Oficina de Agricultura y por la del Trabajo, las cuales se cambiarán a otro local. La Sección aludida se ocupará solamente de la entrega de las encomiendas locales, pues en la Agencia Postal continuará funcionando el Departamento de Encomiendas postales que atenderá la entrega de los paquetes del interior y recibo de paquetes para los dos servicios INTERNO E INTERNACIONAL.

SACOS DE CORREOS DEL SERVICIO INTERNACIONAL.

Lo exiguo de las partidas apropiadas para atender al pago del valor de los sacos de correos del servicio internacional y la falta de los mismos, ha dado lugar a que nuestra Administración haya tenido que ocupar en sus Oficinas de Cambio internacional, sacos de correos de otras Administraciones Postales de la Unión, con lo cual se falta a lo dispuesto por el Título IV, artículo 52 del Reglamento de Ejecución de la Convención Principal Internacional que se firmó en Estocolmo en el mes de Julio del año de 1924. Esto ha dado margen a diferentes reclamaciones por parte de aquellos países cuyos sacos han utilizado nuestras Oficinas de Cambio ya mencionadas.

En diferentes ocasiones se han librado por este Despacho las requisiciones respectivas para adquirir sacos de correos en el exterior y siempre se ha considerado crecido el número de los que se piden y estas solicitudes se han reducido. Por esta circunstancia se confrontan grandes dificultades actualmente para acondicionar cómoda y regularmente nuestros correos. La insuficiencia de sacos perjudica notablemente el movimiento postal del servicio interno.

MACABETOS

Con este material que constituye la seguridad de nuestros despachos de correos para el exterior, ha resultado lo mismo que ocurre con los sacos y fre-