

HUELGA EN CIERNES



DIDIMO MENDEZ
ENTERESE EN LA PAGINA 9

EL COMERCIO SE MOVILIZA CONTRA LA POLITICA CUOTERA

LA PRUEBA

CADA SEMANA UNA BATALLA POR LOS INTERESES DEL PUEBLO

AÑO I No. 37

impacto!

5c

EL SEMANARIO CON SABOR A PATRIA!

SEPTIEMBRE, 1967

República de Panamá

OFICINA DE REGULACION DE PRECIOS

APARTADO 6231 - PANAMA

Nº 853-A

11 de septiembre de 1967

MODAS ROSALIND
Apartado 410
Panamá 1, Panamá

Señores:

Refiérome a vuestros pedidos 4846-D y 4847-D del 30 del mes pasado, por 35,000 yardas de opal y 60,000 yardas de popelina de algodón respectivamente, solicitadas a Hernando Escobar e Hijo Ltda., de Colombia.

Al respecto, sirva la presente para informarles que este Despacho no puede aprobar los pedidos en mención hasta tanto no soliciten los mismos a la industria nacional para determinar si la Textilera Nacional, S.A. está en capacidad de suplirlos.

De ustedes, muy atentamente,

JOSE D. PINEL F.
Director

TRUIS CONTROLA



TRUIS

Y PINEL LO
RECONOCE



PINEL

ASI

LAS IMPORTACIONES

LA ZONA LIBRE



En las barbas
de Mario Julio
continúa
el relajito
en la Zona
Libre

VEA PAGINA 7



MARIO JULIO

Plomo contra el Control en David

LA IRRESPONSABILIDAD DE ESTA DEPENDENCIA GUBERNAMENTAL MOTIVO de QUEJAS y LAMENTOS

SIEMPRE PREPARADOS

Cuando una tempestad daña las líneas de transmisión, la inconveniencia a nuestros clientes es grande e inmediata. Cada minuto parece una eternidad cuando una familia se encuentra sin el acostumbrado amparo de la electricidad.

Por eso, los equipos de emergencia de la Compañía Panameña de Fuerza y Luz están preparados día y noche, para salir, reparar cualquier daño y reintegrar el servicio eléctrico con un mínimo de demora. Cuando ofrecemos servicio eléctrico, también ofrecemos el personal que lo mantiene en buenas condiciones.



COMPAÑÍA PANAMEÑA DE FUERZA Y LUZ



Sin comentarios de nuestra parte, reproducimos el editorial publicado en la Página de la Cámara de Comercio e Industrias de Chiriquí en el diario EL DIA, en su edición correspondiente al jueves 14 del corriente:

EDITORIAL

"DIDIMO MENDEZ Y LA OFICINA DE REGULACIÓN DE PRECIOS"

La revolución resulta de la falta de adaptación de la sociedad a necesidades nuevas".

CHARLES A. ELLGOOD.

El diario Crítica, en su entrega del primero de septiembre del presente año, insertó con verdadero tino, las declaraciones del joven e inteligente presidente de la Cámara de Comercio, Industrias y Agricultura de Panamá, don Dídimo Méndez, el cual en contundente y categórico pronunciamiento público, hacía con verdadero patriotismo una serie de declaraciones en contra de la Oficina de Regulación de Precios, en las cuales demostraba sin titubeos, la buena fe que anima a este panameño, que dejando a un lado las gazmoñerías tradicionalistas, se levantó como una sola voz, para señalar la inhumana política de la referida oficina. Ya era tiempo, que el criterio individualista, esgrimido por Regulación de Precios, tuviera de una vez por todas, en las declaraciones valederas de don Dídimo Méndez el acento del reajuste que tanto ha esperado el pueblo panameño. Para nadie es un secreto, secreto a voces, podríamos decir, de que la irresponsabilidad de esta dependencia gubernamental, es motivo desafiante, para que en el hogar de los de "abajo", el mantel de la inconformidad se tienda casi siempre con la falta de una gran cantidad de artículos de primera necesidad, que hacen de la existencia del panameño, un balde de lamentaciones y de miseria. Aún no podemos comprender el silencio del mandatario Robles, ante la conducta injusta de los que dirigen la oficina de Regulación de Precios, a pesar del heroísmo del señor Méndez, el cual en sus declaraciones ha sido justo como ciudadano y como hombre de empresa. El pensamiento de la época en que vivimos, exige mayores valentías de sus guías, espirituales, como una satisfacción absoluta a las aspiraciones genuinas de los pueblos. Tenemos que deshacernos del decadente espíritu conservador y conformista, en una búsqueda permanente, por conseguir para el hombre de hoy y de mañana una existencia menos angustiosa. El elemento positivo debemos levantarlo en el seno del elemento negativo, para encontrar el desarrollo progresivo de la equidad y la razón en una concurrencia que implique beneficio absoluto y pragmático para las nuevas generaciones.

Por lo tanto, queremos dejar en claro en esta nota editorial, nuestro respaldo de siempre a las afirmaciones del Presidente de la Cámara de Comercio, Industrias y Agricultura de Panamá, don Dídimo Méndez.

LA PREGUNTA DE HOY

Que opina sobre la proliferación de buses brujos denunciada por diversos conductos y en qué medida afecta al público y a los conductores de los transportes colectivos que operan dentro de la Ley?

SE TRATA DE UNA MANIOBRA DE EMPRESARIOS INDOSTANES QUE PERJUDICA A DUEÑOS DE VEHICULOS Y A LOS CHOFERES

Dice Carbonel, Presidente de la Cámara Nacional de Transporte.

Nosotros lo que queremos es que no se legalicen irregularidades. Existe número plural de buses que fueron reemplazados por otros y que deberían estar fuera de circulación. Sin embargo, han invadido la ruta de Río Abajo, utilizando los colores de la misma sin derecho alguno. Se trata de una maniobra de empresario hindostanes, en su gran mayoría, que perjudica no sólo a los dueños de vehículos, sino también a los choferes, que ven mermadas sus entradas por estar la ruta completamente recargada. La ruta Calle M-Paraiso-Río Abajo no existe. Se viola la Constitución, ya que los extranjeros no pueden dedicarse al comercio de segunda clase al por menor, clasificación del transporte urbano. El Ministerio de Gobierno ha aceptado haber cometido errores que espero sean enmendados. Se ha llegado hasta el extremo de conceder certificados de operación sin señalar rutas, lo cual es inconcebible.



TODOS TENEMOS DERECHO A GANARNOS HONRADAMENTE EL PAN DE CADA DIA

Dice Gladstone Straker, conductor de buses.

Yo creo que todos tenemos derecho a ganarnos honradamente el pan de cada día. No creo que la operación de los llamados buses brujos perjudique a nadie, ya que la ruta de Río Abajo resiste mayor número de vehículos. Hay suficientes pasajeros a toda hora. Por otra parte, los buses llamados brujos sólo trabajan de noche, cuando el servicio resulta deficiente por falta de unidades.



CON LA PROLIFERACION DE BUSES BRUJOS NUESTRAS GANANCIAS MERMAN

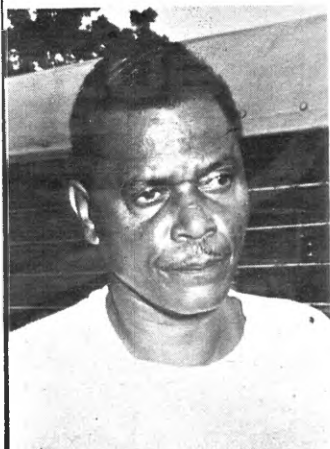
Dice Julio Augusto Caballero, Conductor de buses.

Con la proliferación de buses brujos nuestras ganancias bajan considerablemente. Estos buses deben limitarse a las rutas que se les ha asignado, sin invadir las que no les corresponden. Han traído hasta buses de Colón, los cuales circulan en nuestras rutas contraviniendo todas las leyes. Han traído buses grandes para reemplazar a los pequeños, los cuales también siguen circulando, no sé por qué maquinaciones de que se valen los hindostanes dueños de esos transportes. Yo creo que las autoridades deben tomar cartas en el asunto para evitar accidentes y para que no se burlen de nuestras leyes que regulan el tránsito del transporte colectivo.



LOS BUSES BRUJOS NOS CAUSAN GRAVES PERJUICIOS EN NUESTRA ECONOMIA

Dice Thadaeus Henry, Conductor de buses.



Incuestionablemente los buses brujos nos causan graves perjuicios en nuestra economía, ya que hay demasiados vehículos en la ruta de Río Abajo. A ello se debe que haya accidentes, puesto que los buses tratan de llegar primero a las paradas para coger los pasajeros que esperan. Los buses brujos no tienen terminal, lo cual está prohibido por la Ley. Dan la vuelta donde les viene en ganas, sin atenerse a las disposiciones vigentes. Los buses de Paraíso no tienen por qué llegar a Río Abajo y, por otra parte, deben tener los colores distintivos de su ruta, sin que ello sea cumplido.

LA INVASION DE BUSES BRUJOS PROPICIA EL DESORDEN

Dice José A. Linhares, despachador de la Piquera de Río Abajo.

La invasión de buses brujos en nuestra ruta propicia el desorden y atenta contra la economía de los conductores que manejan vehículos que circulan legalmente. En caso de que haya necesidad de dejarlos operar, debe asignárseles otras rutas, y no recargar la de Río Abajo, que no resiste más vehículos. Utilizan colores que no les corresponden, y este detalle puede darle idea de la ilegalidad de los mismos, ya que constituye una abierta violación a disposiciones vigentes.



La Encuesta semanal

NO COMPETE A LA INSPECCION DEL TRANSITO OTORGAMIENTO DE CUPOS NI DE RUTAS

Dice el Tte. Coronel Aristides Hassan, Director General del Tránsito.

No compete a la Inspección del Tránsito el otorgamiento de cupos ni de rutas. Nos limitamos a cumplir las órdenes que imparte el Ministerio de Gobierno y Justicia. Extraoficialmente se me ha informado que se prepara una Resolución para solucionar el problema, y estoy en espera de la misma para proceder a su cumplimiento. Aquellos transportes que comprueben estar dentro de las leyes seguirán, a mi juicio, operando. Pero repito que nosotros sólo cumplimos órdenes del Ministerio de Gobierno.



CADA SEMANA UNA BATALLA POR LOS INTERESES DEL PUEBLO!

impacto!

EL SEMANARIO CON SABOR A PATRIA!

Editado por "EDITORIA DIFUSION, S.A."

I. ROBERTO EISENMANN Jr.

Presidente

RAUL ADAMES

Gerente.

GUILLERMO RODOLFO VALDES
DirectorLUIS MANUEL BOTELLO P.
Director Asociado.Guillermo Mata
Jefe de RedacciónGuillermo Mata
AdministradorAlbino Roldán,
FotógrafoAPARTADO 8694, Panamá 5, República de Panamá.
IMPRESO EN LOS TALLERES DE EDITORA EL MUNDO S.A.
(Hechos todos los registros, conforme a la ley)

AÑO I

Martes, septiembre 19, 1967 IMPACTO

No. 37

Editorial

Otra burla de Carles

En reiteradas oportunidades y con pruebas fehacientes, IMPACTO ha denunciado la ilegalidad y la inconveniencia de las cuotas de importación, por considerar que las mismas crean una casta de industrias endémicas y privilegiadas, merman considerablemente las vertientes impositivas y obligan al consumidor a comprar artículos de muy baja calidad a precios estratosféricos, con lo cual se causa un grave perjuicio a la economía de los hogares humildes, que son los que conforman la gran mayoría de nuestra población.

Hace unos cuantos días una comisión de la Cámara de Comercio de Panamá visitó al Presidente de la República, don Marco A. Robles, a objeto de exponerle sus puntos de vista sobre el particular, abundando en razonamientos que fueron atentamente evaluados por el Mandatario quien, en gesto que no puede pasar desapercibido, prometió estudiar a fondo el asunto y buscar las fórmulas tendientes a la solución de tan escabroso problema.

La respuesta del Ministro de Agricultura, Comercio e Industrias, Profesor Rubén Darío Carles, no se hizo esperar. En abierta burla a la Cámara de Comercio y contraviniendo el pensamiento del Presidente Robles, impuso, de un sólo tajo, cuatro nuevas cuotas, en actitud que ha sido interpretada como de venganza contra quienes, con todo derecho, defienden sus intereses y los del pueblo panameño. Ni siquiera esperó a que el Primer Magistrado estudiase a fondo el problema para encontrar una fórmula que pudiera armonizar los puntos en discordia.

Y esta actitud resulta contraproducente y altamente perjudicial en esos momentos, en que todas las fuerzas vivas del país se preocupan por el encarecimiento del costo de la vida, por la contienda electoral que se avecina y por otra serie de factores que inciden directamente en nuestra vida institucional.

¿Qué es lo que persigue el Ministro Carles con estas medidas arbitrarias? Demostrar que puede hacer y deshacer a su antojo, sin importarle con la opinión del Presidente Robles ni con los altos intereses de las grandes mayorías nacionales? Vengarse, en forma

hiriente, de los comerciantes que durante largos años han sido el principal sostén de la economía nacional? Defender, contra viento y marea, la casta de industriales privilegiados que, por obra y gracia de las tristemente célebres cuotas de importación, se han convertido en monopolistas, en abierta violación de nuestra Carta Fundamental, que prohíbe fueros y privilegios?

Nosotros creemos sinceramente que las nuevas cuotas de importación encarecerán aún más el costo de la vida, ya de por sí alto, y mermarán las entradas al fisco nacional por concepto de impuestos de importación. Por otra parte, crean un clima de inquietud y desconcierto entre considerables núcleos ciudadanos, que no pueden permanecer impasibles ante un estado de cosas que les llevará, irremisiblemente, a una situación de crisis.

La Oficina de Regulación de Precios es manejada a su antojo por el Ministro Carles. El mismo Director de esa dependencia ha manifestado que no cuenta con los elementos de juicio indispensables para imponer medidas proteccionistas, por falta de personal, equipo y por el anacrónico sistema que la rige. Sin embargo, estas nuevas cuotas, impuestas a artículos de vital necesidad para el panameño, parecieran demostrar que se ha perpetrado una nueva y turbia maquinación contra el escudido bolsillo del consumidor, contra las entradas al fisco nacional y contra los comerciantes que, como hemos apuntado, constituyen la principal fuente de ingresos para el Tesoro Público.

Esta nueva burla del titular de Agricultura, Comercio e Industrias, resulta ya intolerable. Y esto debe saberlo el Presidente Robles. Los pueblos pueden soportar pesadas cargas, pero todo tiene un límite de resistencia.

Es bueno que el Ministro de Agricultura, Comercio e Industrias se percate, en toda su magnitud de esta realidad, si es que realmente desea hacer bien al país. Porque lo que viene estructurando con sus medidas arbitrarias y antieconómicas, es una industria fantasma, un descontento general y una serie de problemas que pueden aflorar en cualquier momento.

AL OJO DE FILIPO

EPISTOLARIO CRITICO



DOS DESASTRES

Taboga, con sus playas soleadas, sus verdes paisajes insulares y sus aguas transparentes, constituye uno de los puntos de mayor atractivo turístico tanto para el panameño como para el foráneo que nos visita. Pero el muelle de la isla está en tan malas condiciones, que constituye un serio peligro para quienes se aventuran a trasladarse a ese lugar de esparcimiento. Y las lanchas del IPAT, que hacen el servicio, también están en muy malas condiciones mecánicas, provocando múltiples protestas de los pasajeros. Se hace necesario que las autoridades encargadas de estos menesteres tomen pronta acción para corregir estas anomalías, si es que de veras se



PEDRO A. DIAZ

quiere dar impulso a la industria turística en nuestro medio. No esperemos a que ocurra una desgracia lamentable, para entonces proceder apresuradamente.

EL ROBO ORGANIZADO



VALLARINO

Ultimamente se ha desatado una ola de robos y atracos, a la plena luz del día, en las principales arterias citadinas, especialmente en aquellos lu-

gares como la Avenida Central, el Mercado de Calidonia y el Mercado Público, donde es mayor la afluencia de las amas de casa que salen de compras. Los ladrones, al parecer, están muy bien organizados, ya que son muy pocos los que caen en las redes de las autoridades de policía. La vigilancia de estos sectores es casi nula y a ello, se debe la proliferación de tales depredaciones. A ver si se intensifica la vigilancia para frenar a los rateros que ya no dejan vivir en paz a las amas de casa, que salen temerosas a la calle, sin saber en qué esquina le van a arrebatar la cartera y hasta a causarle daños físicos para robarle.

... Son tres palabras solamente...

1

La situación del Patronato de Aseo es sencillamente caótica. Las informaciones de los diarios, de las televisiones y de las radios locales dan cuenta de ella con lujo de detalles. Si no se ponen en práctica medidas de emergencia, pues, sencillamente, a partir de octubre no se recogerá la basura!

2

Siendo el servicio de Recolección de basuras una atribución de la Municipalidad, lógico es que la mayor preocupación por resolver la situación debe ser del Municipio. Sin embargo, y como damos cuenta en otra página de esta misma edición, los honorables ediles no han atendido el S.O.S. que les enviara el Ejecutivo y en vez de los 50,000 balboas prometidos al Patronato de Aseo sólo han votado una partida de 35,000.

3

Si la Comuna constriñera sus gastos a lo esencial, a lo justamente necesario, podría encontrarse explicación a tan tajante medida. Pero no es así. Mientras se desatiende este llamado urgente, hay en cambio dinero para viajeros y más viajes. Ahora mismo, por ejemplo, acaban de votar una partida para que media docena (digase bien: media docena!) de concejales viajen a Barcelona a un Congreso de Municipios cuyos beneficios para el de Panamá no atinamos todavía a descubrir.

INSOLITO ! INCREIBLE !

TRIUS CONTROLA LAS IMPORTACIONES

LA OFICINA DE CONTROL DE PRECIOS LE CONCEDE MANSAMENTE ESA FACULTAD



PINEL

...delega atribuciones...

Desde que se firma el Contrato entre el Gobierno Nacional y Textiles Nacionales, S.A., se viene diciendo que dicho

pacto constituye la más exagerada demostración de proteccionismo, ya que el mismo concede a dicha empresa escandalosa prerrogativas que prácticamente la convierten en el "amo" de la importación de telas en Panamá.

Los hechos vienen demostrando la certeza de tal afirmación. Pero lo más escandaloso del caso es que para ejercer éste control sobre las importaciones de

telas, la Textilera no sólo cuenta con la anuencia del titular del Ministerio de Agricultura y Comercio, sino que la Oficina de Regulación de Precios que jefatura el señor José D. Pinel se ha convertido en manso instrumento del señor Gustavo Trius, Presidente de "Textiles Nacionales, S.A.", hasta el punto de que ha delegado en él parte de sus atribuciones: el Señor Trius ES QUIEN APRUEBA LOS PEDIDOS DE TELAS que comerciantes del país hacen al extranjero! Si el señor Gustavo Trius no autoriza el pedido, la Oficina de Control de Precios no expide al interesado el permiso para la importación.

Durante los últimos días son varios los comerciantes de la capital cuyos pedidos han sido rechazados por el señor Pinel, porque su "Despacho no puede aprobar los pedidos en

GUSTAVO TRIUS
...amo y señor...

menção hasta tanto no se soliciten los mismos a la industria nacional para determinar si la Textilera Nacional, S.A., está en capacidad de surtirla."

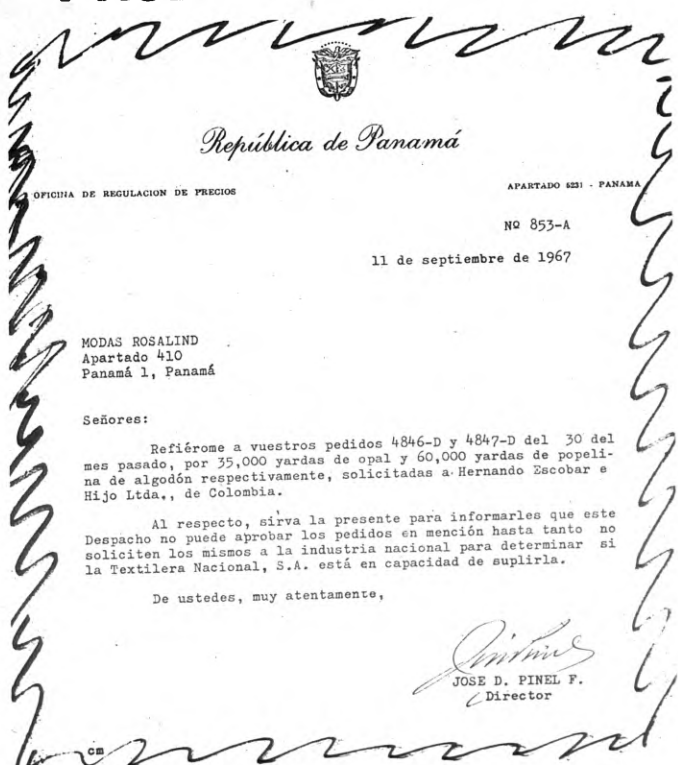
Es necesario hacer notar que los pedidos de estos comerciantes están dentro de la cuota de importación fijada para las telas por ellos solicitadas y llama poderosamente la atención el hecho de que la Oficina de Regulación de Precios, que debería llevar un riguroso

control de las importaciones, decline tan importantísima atribución de su despacho y la deje en manos del señor Trius. Esto, además de ser una fehaciente demostración de irresponsabilidad, constituye una flagrante violación de las disposiciones legales que regulan el funcionamiento de esa dependencia.

Para que se vea que no estamos haciendo cargos antojadizos, reproducimos a con-

(PASA A LA PAGINA 19)

PRUEBAS AL CANTO



PINEL NO APRUEBA NINGUN PEDIDO DE TELAS SI ANTES TRIUS NO LE DA SU Vo. Bo.

AMENAZA CARMICHAEL

EL PODER NEGRO PODRIA TOMARSE EL PENTAGONO



STOKELY CARMICHAEL, durante un mitin en Washington antes de su viaje a Cuba en julio pasado. Lo más probable es que si regrese a los Estados Unidos, las autoridades lo pongan a buen recaudo.

ARGEL, Sept. (SE): El sesenta y cinco por ciento de la población de la ciudad de Washington está integrado por Negros. En consecuencia, el Pentágono nos pertenece. Si nosotros lo rodeamos algún día, el Pentágono no estará en capacidad de comunicarse con el exterior".

Las anteriores de-



EL PENTAGONO: Construido originalmente con el propósito de que sirviera como hospital, es ahora la sede del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas de los Estados Unidos. En sus distintos despachos laboran unos 47.000 empleados de ambos sexos. Dentro de la edificación pentagonal concéntrica existen diversos bancos, almacenes y otros establecimientos comerciales.

claraciones fueron formuladas por Stokely Carmichael, el líder del Poder Negro en los Estados Unidos, al llegar a esta capital el viernes pasado.

Vistiendo un uniforme de campaña cubano, el extremista negro desató una nueva y violenta diatriba contra el régimen y las condiciones sociales en los

Estados Unidos en declaraciones hechas durante una reunión con los líderes argelinos del Frente Nacional de Liberación.

Carmichael dijo que el movimiento del Poder Negro no pretende el establecimiento de un estado separado "que inmediatamente sería el blanco del imperialismo". Dijo que el Poder Negro lo que

busca es la "destrucción del sistema capitalista norteamericano" desde adentro.

En una entrevista concedida a la Agencia de Noticias Argelina (APS) Carmichael expresó nuevamente su esperanza de que los comunistas derrotaran a los Estados Unidos en Vietnam.

Al referirse a las medidas sugeridas por otros movimientos pro-derechos civiles en los Estados Unidos en relación con la búsqueda de soluciones de paz, Carmichael dijo enfáticamente: "Nosotros no buscamos la cesación de los bombardeos norteamericanos o de la política de agresión de los Estados Unidos; nosotros queremos ver a los vietnamitas ganar la guerra, aplastar a los Estados Unidos y expulsarlos de su país".

Carmichael, llegó a esta capital procedente de Hanoi, donde habló en forma violenta contra lo que él llamó la "guerra imperialista de los norteamericanos contra Vietnam". A principios de agosto, el líder negro había sido huésped de Fidel Castro en la Conferencia de "OLAS". Su



H. RAP BROWN, el lugarteniente de Carmichael en el Poder Negro, cuando se dirigió a Chicago a participar en la Convención Nacional para una Nueva Política. Hace unos días fue arrestado en Washington bajo el cargo de incitar a la violencia y a la rebelión.

visita a Argel ha sido auspiciada por el gobierno socialista de este país aparentemente con la intención de causar escozor a los Estados Unidos.

Quizás bajo la impresión de que Argelia había incautado las instalaciones petrolíferas norteamericanas en el Sahara. El extremista negro pidió que lo llevaran a visitarlas. Pero se le dijo que las medidas de nacionalización tomadas recientemente contra la Standard y la Mobil Oil afectaban únicamente las firmas subsidiarias dedicadas al mercado y a los centros de expendio de gasolina.

Durante una visita al local del Frente Nacional de Liberación argelino y al cruzar ideas sobre la nacionalización del petróleo, el Mayor Si Labri, un alto oficial del Partido, dijo: "Argelia está recuperando sus propiedades que fueron botín del pillaje extranjero". Y Carmichael explicó a su vez: "Nosotros los negros norteamericanos también hemos sido víctimas del pillaje y hemos comenzado a recuperar nuestras propiedades".



Así como estos militantes de las "Panteras Negras" que de California invadieron "pacíficamente", pero portando armas cargadas, los pasillos del Capitolio de Sacramento, capital del Estado y el mismo recinto de sesiones de la Cámara de Representantes estatal, las huestes del Poder Negro que comanda Carmichael podrían invadir el Pentágono.

Más del 60 por ciento de la población de Washington es de color

EN LAS BARBAS DE MARIO JULIO

EMPRESAS DE LA ZONA LIBRE

VENDEN ARTICULOS AL DETAL



...basta llamar por teléfono desde aquí...

A pesar de las declaraciones del Director de Vigilancia Fiscal, señor Mario Julio, al tomar posesión del cargo hace algunos meses, en el sentido de que se redoblaría la vigilancia y se implantarían las más severas medidas para evitar no sólo el contrabando en la Zona Libre de Colón, sino para acabar con la práctica corriente en algunas firmas establecidas allí de dedicarse a la venta de sus productos al por menor, informaciones recogidas por reporteros de IMPACTO indican que se continúa introduciendo mercancías ilegalmente en el territorio fuera de la zona segregada, utilizando para ello un sistema con el cual sorprenden a las autoridades aduaneras y a los inspectores de Vigilancia Fiscal, y se burlan claras disposiciones en materia impositiva.

Como se sabe, en cuanto el ex-Alcalde de Colón se hizo cargo de la Dirección de Vigilancia Fiscal, se intensificaron las medidas tendientes a acabar con esas prácticas. Se hizo más estricto y minucioso el registro de los vehículos que salen de la Zona Libre y se prohibió la entrada y circulación de taxis dentro del área.

Pero a pesar de toda esta estrecha vigilancia, el contrabando subsiste y no ha cesado la venta de artículos al menudeo a personas que no van a abandonar el territorio de la República.

COMO OPERAN

Según nuestros informantes, el sistema opera de la siguiente manera: una persona que va de la ciudad de Panamá, por ejemplo en un taxi, se dirige al Hotel Washington, haciéndose pasar por turista en tránsito y desde allí solicita telefónicamente a la empresa esco-



...en sus propias barbas...

● DESDE EL HOTEL WASHINGTON SE HACEN LOS PEDIDOS POR TELEFONO

● LOS ARTICULOS SALEN DE LA ZONA LIBRE EN EL AUTO DEL GERENTE DE LA EMPRESA

● FLAQUEA LA VIGILANCIA

● LA VENTA AL DETAL ES TAN ILEGAL COMO EL CONTRABANDO

● QUE HARA MARIO JULIO?

gida por el entre las que funcionan en la Zona Libre el envío de determinados artículos al hotel.

En el automóvil del gerente o representante de la empresa (él mismo no lo conduce, por supuesto) se transportan las mercancías al Hotel en donde son recibidas y pagadas por la persona que, ilegalmente, las ha solicitado.

NO HAY REGISTRO

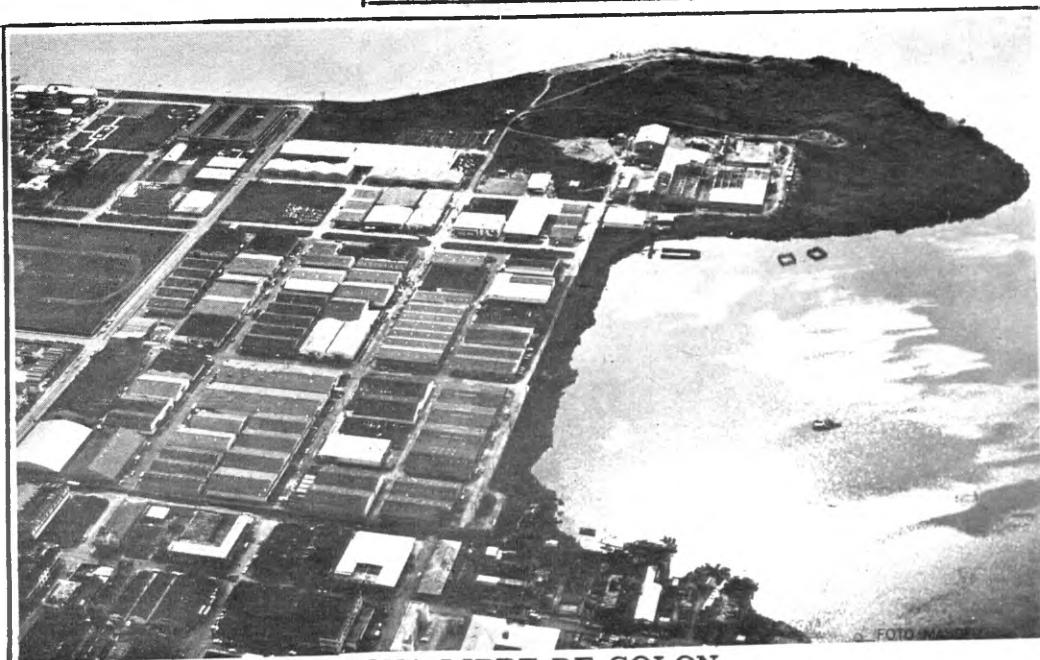
Se nos indica que todo pare-

ce indicar que estos automóviles no están sujetos a vigilancia por parte de las autoridades correspondientes, de tal forma que los artículos son comprados fraudulentamente y también fraudulentamente introducidos en el territorio fuera de la Zona Libre, sin pagar, como es de suponer, los impuestos correspondientes, lo cual constituye lisa y llanamente un flagrante delito de contrabando.

Esta operación, se nos agrega, se lleva a cabo con varias empresas dedicadas a la venta al extranjero de diferentes productos, aumentando así considerablemente el monto de los contrabandos, en detrimento de los comerciantes legalmente establecidos, que sí pagan sus derechos de introducción y todos los impuestos correspondientes, y que se ven perjudicados por una competencia no sólo desleal, sino ilegal.

LLAMADO A MARIO JULIO

Hacemos un llamamiento a las autoridades correspondientes, en especial al Director de Vigilancia Fiscal, señor Mario Julio, para que se lleve a cabo una exhaustiva investigación de estas irregularidades, con el fin de poner coto a estas maniobras que perjudican tanto al fisco como al comerciante local y que son punibles, al tenor de nuestros leyes.



ZONA LIBRE DE COLON

...Y LA BASURA NOS AHOGARA !...

EL CONCEJO NO CUMPLE PROMESA AL EJECUTIVO

**150.000 BLS.
SE NECESITAN
PARA RECOGER
LA BASURA
HASTA FIN
DE AÑO**

**EL EJECUTIVO
DE MARCHA
ATRAS ANTE
ACTITUD
DEL CONCEJO**

El Concejo Municipal no ha cumplido con el compromiso contraído respecto al grave problema de la recolección de la basura. Como ya publicó IMPACTO, la partida asignada al Patronato de Aseo del distrito capital, sólo alcanzará para cubrir los gastos de la recolección de la basura hasta fines del presente mes.

Ante el hecho de que el Patronato no contaría con dinero para sus gastos durante los meses de Octubre, Noviembre y Diciembre, el Poder Ejecutivo citó a los Concejales a una reunión de emergencia. En ella, ante lo crítico de la situación que se avecinaba, y en presencia del Alcalde del Distrito, el Poder Ejecutivo se comprometió a aportar B/100,000.00, si la comuna destinaba la suma de B/50,000.00, ya que para la so-

lución del problema, se calculaba que harían falta alrededor de B/150,000.00.

Los ediles, en presencia de la primera autoridad del Distrito se comprometieron, con el Jefe del Ejecutivo a aportar la suma mencionada. Sin embargo, al llevarse a discusión el proyecto por el cual se aprobaría la partida, la misma fue recortada, no se sabe por qué razones, fijándose en la cantidad de B/35,000.00



... está que echa chispas...

que es la suma que ha entregado el Concejo al Patronato.

En vista del incumplimiento de los señores concejales respecto al compro-

miso contraído, que demuestra una vez más su despreocupación por lograr solución a los problemas que de verdad afectan a los moradores del distrito, es muy posible que el Poder Ejecutivo decida, con justa razón, retirar su ofrecimiento de los B/100,000.00, lo que causaría una situación caótica en el distrito capital durante los últimos meses del año, ya que la falta de recolección de la basura, amenazaría, sin duda alguna, la salud de todos los habitantes de esta muy noble y muy leal pero también muy sucia ciudad.



**RAMON RODRIGUEZ
Presidente del Concejo**



Así, como en la foto, es en toda la ciudad, en todos los sectores de la urbe, que una vez tuvo fama de ser la ciudad más limpia de América y que ahora se ve llena de basura y desperdicio para vergüenza de todos los panameños. Y el Concejo Municipal mirando...

LA COMUNA PROMETIO

50.000 BLS. PARA EL

PATRONATO DE ASEO Y

DESPUES RECORTO 15

MIL BLS. A LA PARTIDA

ASAMBLEA GENERAL EXTRAORDINARIA



DIDIMO MENDEZ

...hay que tomar decisiones...

Fuentes de entero crédito nos han indicado que se encuentra circulando, entre el comercio local, una carta firmada por número plural de comerciantes, dirigida al Presidente de la Cámara de Comercio de Panamá, con el objeto de que se convoque a una Asamblea General Extraordinaria, para discutir sobre las medidas arbitrarias que ha tomado la Oficina de Regulación de Precios en lo que se refiere a las cuotas de importación.

Desde hace tiempo los comerciantes se vienen quejando de que la ORPA fija cuotas de importación arbitrarias y antojadizas, sin ninguna planificación ni estudio de la realidad nacional, las cuales protegen a ciertas industrias que no llenan a cabalidad su cometido, que encarecen el costo de la vida y limitan la capacidad selectiva del consumidor.

A pesar de las reiteradas quejas del sector comercial, estas cuotas se han venido concediendo graciosamente, en evidente perjuicio de la economía nacional, por cuanto restan entradas al fisco nacional en concepto de impuestos por derecho de importación.

Se nos ha dicho que la carta en mención, la cual lleva la firma de número plural de comerciantes, señala que están dispuestos a acatar cualquier decisión que se tome en la Asamblea General, por drásticas que ella sea.

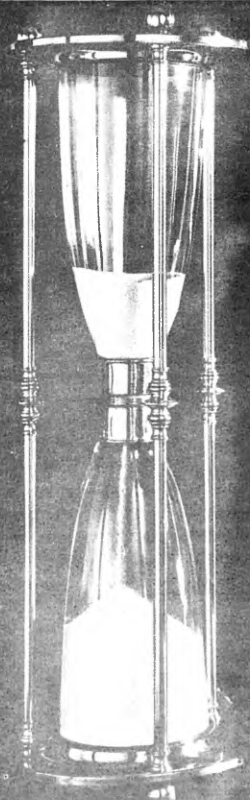
Ultimamente, como es del dominio general, se han apli-

cado cuatro nuevas cuotas sobre artículos de vital necesidad para el consumidor, sin tomar en cuenta si las fábricas favorecidas pueden suplir el mercado local sin aumentar el costo de sus productos y sin mermar la calidad de tales productos.

Ante esta medida, a todas luces antieconómicas, que contraviene las promesas del Presidente Robles en el sentido de estudiar a fondo este escabroso asunto, los comerciantes se preparan para, en Asamblea General, tomar las medidas que crean convenientes a fin de frenar la proliferación de estas cuotas.

Se estudian medidas para solucionar de una vez por todas el arbitrario y antieconómico sistema de las cuotas

HASTA A LA HUELGA PUEDE LLEGAR EL COMERCIO



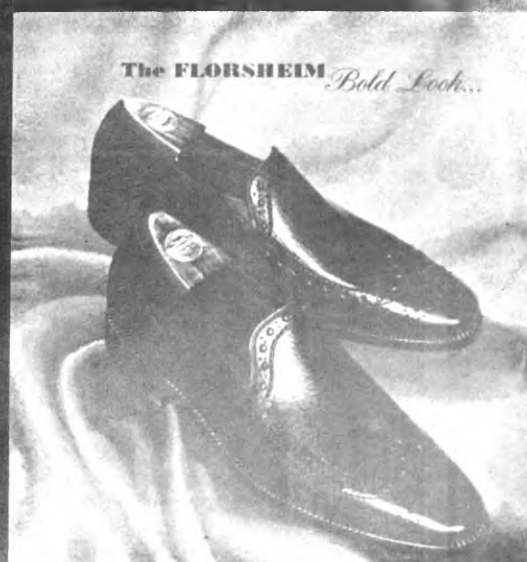
Jorge P. Adames

y

Antonio R. Videgain

SE COMPLACE EN INVITARLE A VER
EL GRANDIOSO SURTIDO DE
FLORSHEIM
LA MEJOR MARCA DEL MUNDO EN
CALZADO MASCULINO

FLORSHEIM
Styles of the Times



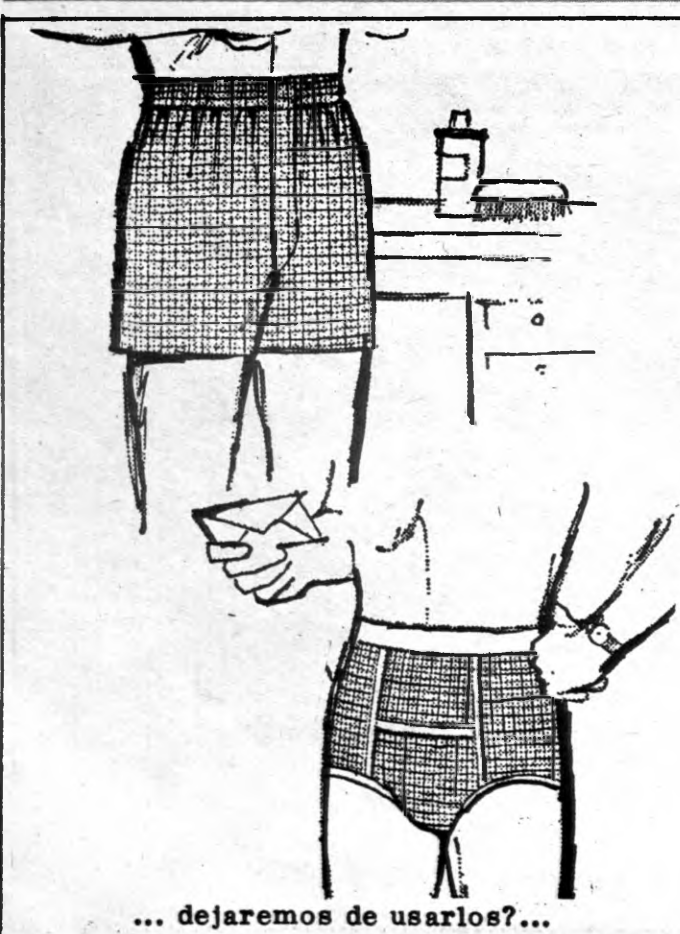
BAZAR IMPERIAL
LA CASA DE TODOS
y su Elegante Sucursal



... el equilibrio es necesario...

NUEVAS CUOTAS

- CAMISAS SPORT
- CALZONCILLOS
- SABANAS
- FUNDAS



... dejaremos de usarlos?...



... burla y venganza...

Pasando por encima del criterio manifiesto del Excelentísimo señor Presidente de la República, en el sentido de que no debe caer en el error de conceder a la industria una protección excesiva que pueda acarrearle a Pana-

má el mismo daño que ha causado en otros países hermanos de la América Latina, el Ministro de Agricultura y Comercio acaba de hacer objeto a la Cámara de Comercio, Industria y Agricultura de Panamá de una tremenda burla, que al mismo tiempo que constituye una negación rotunda del ya mencionado criterio del Jefe del Estado, viene a reafirmar de modo indubitable la tesis que ha venido sosteniendo IMPACTO de que tanto el titular del ramo, señor Rubén Darío Carles Jr., como la Oficina de Regulación de

Precios no siguen en el otorgamiento de las cuotas de importación, una política científica y razonable, sino que en este otorgamiento priva el favor personal y político y la venganza.

LA REUNION CON EL PRESIDENTE

No hace una semana, siquiera, el jueves último para ser más exacto, una comisión de miembros de la Cámara de Comercio encabezada por su Presidente, don Dídimo Méndez, hizo una visita al Presidente de la República. Durante el curso de la misma,

los visitantes hicieron al Jefe del Estado una prolija, documentada y exhaustiva exposición de argumentos en relación con el sistema de las cuotas de importación que, como se sabe, viene afectando de manera notoria no sólo al comercio local, sino principalmente a los consumidores.

SISTEMA ANACRONICO.-

El sistema de cuotas es anacrónico, ya que fue establecido en una época de emergencia (Segunda Guerra Mundial), según manifestaron los comerciantes al

CARLES SE BURLA DE LA CAMARA DE COMERCIO

PASA POR ALTO EL CRITERIO JUSTO Y RAZONADO DEL PRESIDENTE ROBLES



... sistema anacrónico e injusto...

miento de las cuotas de importación, agregando que el funcionamiento de la Oficina de Regulación de Precios dista mucho de serlo eficiente y calificado que se requiere.

PERJUICIOS AL CONSUMIDOR

El señor Méndez, así como varios de los integrantes de la comisión hicieron énfasis en los perjuicios que causa a los consumidores y al comercio la implantación de las cuotas de importación, sistema con-

traproducente para el desarrollo de la economía nacional, ya que posterga la generación de empleos en la forma que debe ser, evita la consecución de divisas, rebaja sustancialmente los ingresos del fisco, aparte de otras razones que son factores de dislocación de la economía.

EQUILIBRIO

Antes de terminar la visita, los representantes de la Cámara de Comercio (PASA A LA PAGINA 18)



... adiós, elegante...

PARA EL HOMBRE ELEGANTE
Y EXIGENTE DE **HOY** SOLO
HAY UN ESTABLECIMIENTO

BEN BETESH

EN LA AVENIDA CENTRAL Y CALLE H

TELAS Y ROPAS FINAS
DE LAS MAS ALTA CALIDAD

BEN BETESH



LA OPINION DEL

CIRCULATION—MORE THAN 1,525,000

U.S. News
& World Report

The United States News ®

World Report ®

Distributed During Week of Nov. 28

On Newsstands Until Cover Date



ROBLES

Aunque sus términos no han sido dados a conocer oficialmente, los nuevos tratados sobre el Canal de Panamá están en serias dificultades. En el Congreso, sus opositores dicen que Estados Unidos está dando mucho. Pero en Panamá se grita "no es bastante". Perspectiva: dificultades.

Los proyectos de tratados sobre el Canal de Panamá están encontrando fuerte y creciente oposición así en los Estados Unidos como en Panamá. Esto demora la marcha hacia la ratificación.

Aunque técnicamente secreto, el contenido de los tres proyectos elaborados por negociadores de Panamá y de Estados Unidos es ampliamente conocido. Véanse detalles en la página 71.

En Washington los opositores están concentrando el fuego sobre la entrega de la soberanía de los Estados Unidos en la Zona del Canal y el traspaso del control de los Estados Unidos sobre el mismo Canal a una Administración conjunta de Estados Unidos y Panamá.

Esto se considera un regalo que, se alega, puede hacer el Canal vulnerable a presiones nacionalistas en Panamá en momentos en que Fidel Castro, desde su base comunista en

Cuba, está tratando de desencadenar revoluciones en todo el Hemisferio.

Oposición panameña.— En la ciudad de Panamá nacionalistas exaltados y comunistas se pronuncian principalmente contra las estipulaciones del tratado que otorgan a los Estados Unidos el derecho de mantener bases militares en territorio panameño.

Los comunistas panameños, que han tomado siempre el Canal como elemento con que azuzar el sentimiento antiamericano, dicen ahora que los tratados transformarán a Panamá en una "base de agresión imperialista contra la América Latina y contra los movimientos de liberación nacional".

Otros opositores—que incluyen a algunos consejeros del Presidente Marco A. Robles en asuntos de relaciones exteriores afirman que las concesiones de Estados Unidos a Panamá son insuficientes.

Estos críticos objetan la formación de la proyectada Junta de Administración del canal, en la cual los Estados Unidos tendrán una mayoría de cinco a cuatro.

Por la diplomacia. La Administración Johnson hizo grandes concesiones a Panamá con la idea de iniciar una nueva era en las relaciones panameño-norteamericanas.

Las negociaciones para abrogar el tratado de 1903, que dio a los Estados Unidos soberanía perpetua sobre el Canal y la Zona del Canal, comenzaron después de los sangrientos sucesos de 1964, cuando turbas panameñas irrumpieron sobre la Zona. La violencia resultó en 100 bajas de los Estados Unidos que incluyeron cuatro muertos, y produjo una ruptura temporal de las relaciones diplomáticas.

El acuerdo entre los negociadores de Estados Unidos y Panamá fue anunciado por los Presidentes Johnson y Robles el 26 de junio de 1967. El programa era que los dos Presidentes firmaran los tratados a fines de julio. El señor Johnson entonces sometió los pactos al Senado para su ratificación y el señor Robles llamaría a la Asamblea Nacional para

EL INCIERTO PORVENIR
DEL CANAL DE PANAMA

En su edición correspondiente al 28 de agosto pasado, la revista "U. S. NEWS and WORLD REPORT", una de las más prestigiosas y autorizadas publicaciones de los Estados Unidos, trae el interesante artículo sobre los proyectos de nuevos Tratados entre Panamá y los Estados Unidos, que reproducimos a continuación.



EL CANAL DE PANAMA

meña a sesiones extraordinarias para el mismo fin. Las elecciones nacionales panameñas el próximo año, -- para las cuales ha comenzado ya la campaña con el Canal como una candente cuestión-- añadieron urgencia al asunto.

Inesperada fuerza de la oposición en los dos países ha trastornado el programa.

Las líneas de batalla.-- En el Congreso norteamericano la lucha contra la ratificación ha comenzado en la Cámara de Representantes. Si bien únicamente el Senado tiene la facultad de aprobar o rechazar los tratados, la Cámara-- que maneja las cuerdas de la bolsa en lo relativo al Canal-- desempeña un papel vital.

El bloque antiradista en la Cámara cuenta ahora bastante más de 100 miembros. Líder de este bloque es la Representante Leonor K. Sullivan (demócrata), de Missouri, presidenta de la Subcomisión del Canal de Panamá de la Comisión de Marina Mercante y Pesquería.

La señora Sullivan ha presentado una resolución por medio de la cual se excita a la Cámara a declarar que "es contrario al interés nacional" que

los Estados Unidos entreguen el control exclusivo del Canal. La resolución llama a esa vía "elemento vital de nuestra defensa", dice que ella debe estar "libre de ingerencia por parte de presiones nacionalistas locales."

El Representante Ancher Nelsen (republicano), de Minnesota, dice que los tratados pondrán en peligro no sólo la seguridad de los Estados Unidos sino también la de todo el Hemisferio Occidental. Sostiene el señor Nelsen:

"Entregar el control del Canal de Panamá con Castro a la orilla agitando la revolución hemisférica es como poner una mina de tierra bajo nuestra propia casa".

Aunque uno de los tratados garantiza el derecho de los Estados Unidos a mantener tropas y bases en Panamá, los opositores de los pactos sostienen que un nuevo Gobierno panameño podría denunciar los acuerdos y ordenar salir a las fuerzas de los Estados Unidos.

La oposición a los tratados se expresa en la prensa de Estados Unidos tanto como en el Congreso. Por ejemplo, "The Chicago Tribune" dice en un editorial:

"La Administración (Johnson) parece no saber que uno de los objetivos del Soviet es estrangular las grandes arterias de la comunicación marítima, una por una. La garra egipcia, de Rusia, Nasser, ha cerrado el Canal de Suez..... Ahora se ha comprometido la posición de los Estados Unidos en el Canal de Panamá.

"Se ha preparado el terreno

para la estrangulación comunista de la gran arteria de comunicación marítima que tanto contribuye a la movilización estratégica americana".

Se han escuchado testimonios muy enérgicos contra los tratados en la Subcomisión de Asuntos Interamericanos de la Comisión de Relaciones Exteriores de la Cámara la cual ha tenido audiencias a puerta cerrada. Entre los que han testificado se encuentra el Representante John P. Saylor (republicano), de Pensilvania. En una declaración en que formula su testimonio, dijo el señor



NASSER

EN PANAMA SE GRITA:
"NO ES BASTANTE!!!"

LOS NUEVOS TRATADOS ESTAN EN SERIAS DIFICULTADES

En el Congreso, sus opositores dicen que Estados Unidos está dando mucho a los panameños

Saylor:

"No hay consecuencia en una política que comprometa nuestras tropas en una guerra a 10,000 millas de distancia, en tanto que abandona una base estratégica situada a menos de tres horas de nuestra frontera".

El congresista de Pensilvania también hizo el cargo de que "el nuevo tratado en proyecto es el primer objetivo de un plan comunista que los prosélitos de Castro han promovido por medio de motines en Panamá con los cuales se ha querido amedrentar a Estados Unidos para lograr su aquiescencia".

Como vocero de los navieros de Estados Unidos, Ralph E. Casey, Presidente del Instituto Americano de Marina Mercante, expresó insatisfacción con los tratados en proyecto. Dijo el señor Casey:

"Tenemos en cuenta lo acaecido al Canal de Suez dos veces en un lapso de 10 años. Y no podemos menos de temer lo que podría suceder al Canal de Panamá una vez separado del control de los Estados Unidos. El cierre de esa vía implicaría un exceso de millones de dólares en los costos marítimos".

El tratado sobre el Canal estipula un alza de los peajes para dar a Panamá un gran aumento en su participación en las utilidades del Canal. El señor Casey observó que más de una mitad de la carga que pasa por el Canal se origina en puertos de los Estados Unidos o va destinada a ellos. La parte mayor del aumento en los peajes pesaría sobre intereses estadounidenses.

Como parte del paquete de tratados, los Estados Unidos tendrían el derecho de excavar un nuevo Canal al nivel del mar en Panamá si decidiera que una ruta por ese país es preferible a otras que se tienen en consideración.

El presidente Johnson ha dicho al Congreso que el rápido incremento de la navegación interoceánica está apresurando la necesidad de una nueva comunicación del Atlántico al Pacífico que reemplaze el sistema de esclusas del Canal de Panamá, que está ya anticuado por cuanto no puede ser usado por centenares de enormes barcos modernos que incluyen super-tanques y varios portaviones.

La Administración Johnson ha adquirido el apoyo del expresi-

dente Dwight D. Eisenhower en sus esfuerzos por superar la oposición a los tres tratados.

Los pactos, dijo el General Eisenhower, ofrecen "la esperanza de una nueva era de armonía en nuestras relaciones con Panamá", y contienen la promesa de "beneficios trascendentales para el comercio del mundo".



EISENHOWER

Voceros de la Administración expresan confianza de que el Presidente Robles ganará el debate sobre los tratados en Panamá y de que en los Estados Unidos se obtendrá la aprobación del Senado.

Pero las señales de tormenta que aparecen en los dos países indican que tenemos por delante mucho mar de leva.

Oficialmente, los proyectos de tratados entre los Estados Unidos y Panamá, que cambian el control del Canal de Panamá y proveen la posible construcción de una nueva vía marítima permanecen secretos. Sin embargo, se han "filtrado" detalles de ellos. He aquí los elementos esenciales según los obtuvo "The Chicago Tribune" y fueron reproducidos en el "Congressional Record".

Según se proyecta, el tratado relativo al Canal actual:

-Abroga el tratado de 1903, que concedió a los Estados Unidos soberanía permanente sobre el Canal y la Zona del Canal - área de 50 millas de largo por 10 de ancho.

-Reconoce la soberanía de Panamá sobre una nueva "Área del Canal" que se reduce en tamaño sustancialmente.

-Reemplaza a la Compañía del Canal de Panamá del Gobierno de los Estados Unidos, la cual maneja el Canal compuesta de nueve miembros, cinco de los cuales son nombrados por el Presidente de los Estados Unidos y cuatro por el Presidente de Panamá.

-Provee una fórmula para elevar los peajes a fin de aumentar los pagos anuales a Panamá con los ingresos del Canal de 1,9 millones de dólares a más de 20 millones.

-Confiere autoridad policial exclusiva en el "Área del Canal" a la Junta de Administración del Canal.

-Permanece en vigencia hasta el 31 de diciembre de 1999, pero expira antes si se reemplaza el Canal de esclusas existentes con una comunicación al nivel del mar entre el Atlántico y el Pacífico antes de esa fecha.

El proyecto de tratado sobre defensa:

-Estipula la responsabilidad conjunta de los Estados Unidos y de Panamá para la defensa y seguridad del Canal.

-Garantiza la continuación de las bases e instalaciones militares de los Estados Unidos.

-Concede a los Estados Unidos el derecho de libre acceso y movimiento entre sus áreas militares y el Canal.

-Requiere la consulta de Estados Unidos con Panamá antes de que los Estados Unidos tomen medidas militares que afecten el territorio de Panamá fuera de las áreas de defensa y las proximidades del Canal. De acuerdo con el tratado sobre un nuevo Canal.

-Los Estados Unidos obtendrán el derecho de construir un canal a nivel del mar en Panamá, si los estudios muestran que esto es deseable. (Además de las rutas por Panamá, están en consideración una por Colombia y otra cerca de la



LYNDON B. JOHNSON

frontera entre Nicaragua y Costa Rica).

-Estados Unidos tendrían principalmente a su cargo el diseño, la construcción y el financiamiento del nuevo canal, a menos - como lo estipula el tratado - que se llegue a un acuerdo acerca de una manera de que otros países o un grupo multinacional, tal como la Organización de los Estados Americanos, entre en el cuadro.

-Si el proyecto no va más allá de los Estados Unidos y Panamá, el manejo conjunto del canal continuaría por 60 años, al cabo de los cuales el canal quedaría exclusivamente bajo el manejo y control de Panamá.

En todo caso, la administración conjunta no se extendería más allá del 31 de diciembre de 2067.

-Los Estados Unidos estarían obligados a pagar el costo de los "desajustes económicos que causen la construcción y fun-

cionamiento del canal al nivel del mar".

-El empleo del método nuclear para la excavación estaría sujeto al acuerdo de Panamá.

-El canal a nivel estaría abierto a las naves mercantes y de guerra de todas las naciones.

Inserto en el texto del artículo aparece un mapa de la Zona del Canal y al pie del mapa la siguiente leyenda:

De acuerdo con el nuevo tratado, los Estados Unidos entregarían la Zona del Canal - enclavado de 50 millas de largo por 10 millas de ancho, según muestra el mapa - que han gobernado por 64 años. La Zona sería reemplazada por una "Área del Canal" más pequeña, con la soberanía de Panamá sobre ella explícitamente reconocida. Los Estados Unidos se desprenderían de su exclusivo control sobre el mismo canal y compartirían su administración con Panamá, pero retendrían las bases de defensa.

PERSPECTIVAS: DIFICULTADES!



A la izquierda, aspecto de la mesa directiva poco antes de iniciarse la reunión. Aparecen de izquierda a derecha, S.E. Daniel Matamoros, Embajador de la Rep. de Honduras en nuestro país, el León Clarence Márquez, Gobernador del Distrito, Don Carlos Greco, Presidente del Club de



Leones de El Valle, Don Ramón Gamboa, Secretario del mismo, Don José I. Madrid, Vice-Gobernador del Distrito y Don Alonso Pinzón, Tercerabos del Club Vallero. En la foto de la derecha, el Gobernador Clarence Márquez, se dirige a los concurrentes.

RECIENTE FUNDADO, EL CLUB DE LEONES DEL VALLE DE ANTON RINDE SU LABOR EN BENEFICIO DE LA COMUNIDAD DEL LUGAR

El pasado sábado 2 de septiembre, se llevó a efecto importante reunión en los salones del Hotel GRECO, a la cual asistieron como invitados especiales los Leones Clarence Márquez, Gobernador del Distrito, José I. Madrid, Vice-Gobernador y S.E. Daniel Matamoros, Embajador de la hermana República de Honduras en nuestro país y León de meritoria trayectoria.

En un ambiente

cordial, se llevó a efecto la reunión que comentamos en la cual se aceptaron nuevos socios y tuvieron destacada participación las Leonas presentes.

Entre las actividades realizadas por los Leones Valleros, están las siguientes: acondicionamiento del Parque frente a la Iglesia con bancas de concreto; limpieza de la cuesta o bajada hacia el Valle; siembra de papos y veraneras al

borde de la misma; siembra de mil arbolitos a lo largo de la carretera de entrada a la población, etc.

Se están instalando asimismo emblemas del Club a la entrada de la Carretera a El Valle desde la Interamericana y a la entrada del



El Vice-Gobernador José I. Madrid, en momentos en que hacia la presentación del Gobernador del Distrito, Don Clarence Márquez.

pueblo.

A principios del mes de noviembre se llevará a efecto la reunión del Distrito en El Valle para la cual se está pre-

parando una elegante noche típica panameña con baile, comidas nacionales, tunas, presentaciones folklóricas y otras atracciones.



El León Matamoros en sentidas frases, hizo elogio al pueblo panameño. Sentidas frases tuvo para con nuestra enseña tricolor que le valieron nutridos y cariñosos aplausos.



Emocionada, Doña Lidya Romero de Mais, contestó al Embajador Matamoros sus cariño-

sos conceptos para con nuestro país y para con nuestra bandera.

OFERTA ESPECIAL

Para Ella

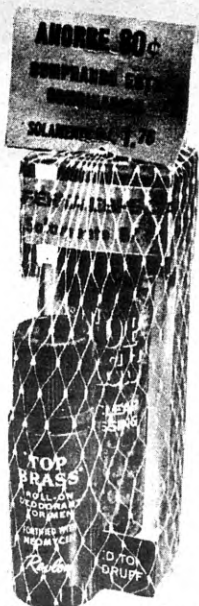


Compre

Su acondicionador para
cabello FLEX y obtenga
gratis un SATIN SET
Hair Spray de 7 Oz.

B/ 2.45

Para El



Ahorre 80¢

Comprando la combinación
"TOP BRASS"
Clear Hairdressing
y Desodorante Roll-On.

B/ 1.75

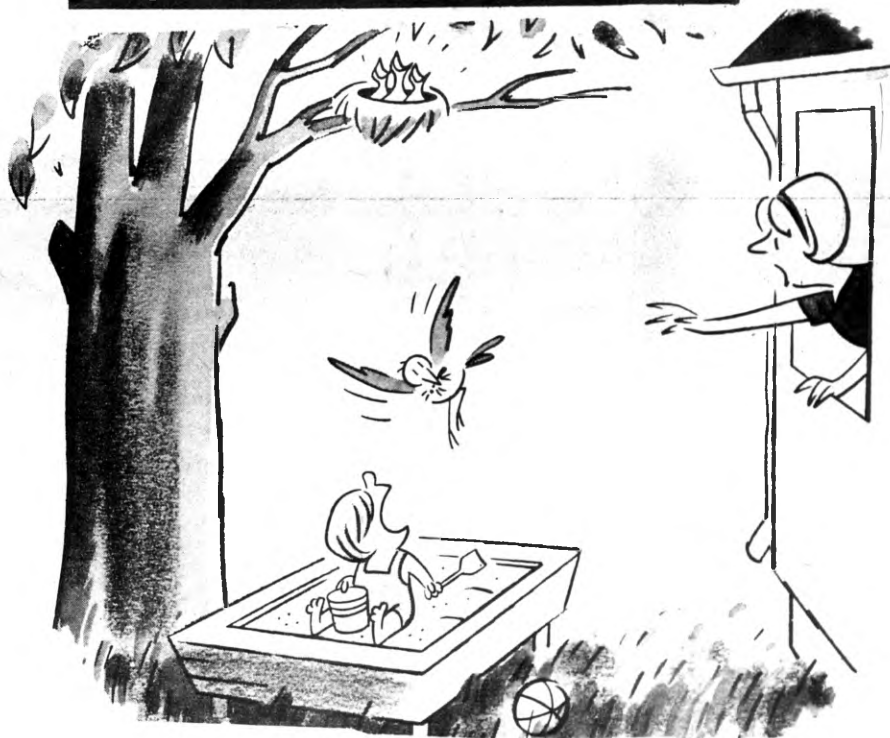
Revlon

CUANDO SUCEDA UNA DESGRACIA ...

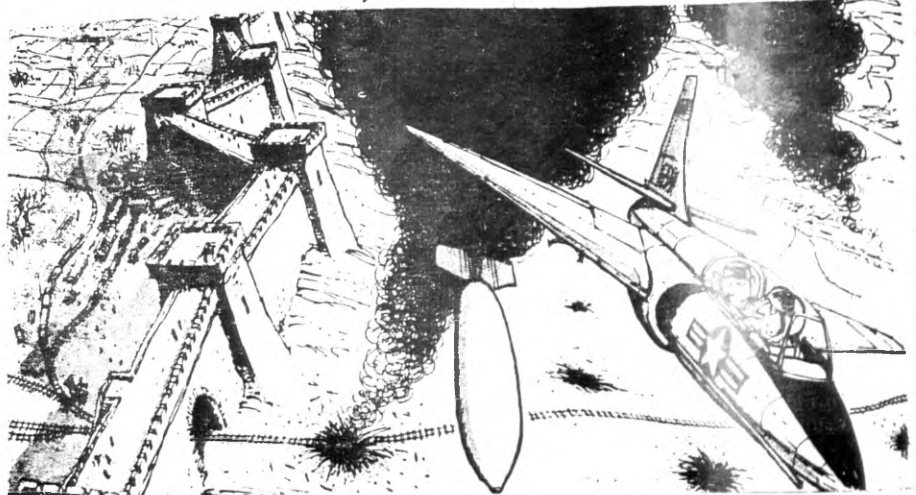


Todos los 3 de noviembre; en ocasión de los carnavales y cada vez que hay un desfile importante, se ven en la Avenida Central escenas como éstas. No sólo chiquillos, sino personas adultas, se encaraman en las marquesinas. Lo grave de esta acción radica en el hecho de que las marquesinas, que tienen el propósito de proteger a los clientes del establecimiento de las inclemencias del sol y de la lluvia, no son otra cosa en realidad que construcción ornamentales. No tienen, pues, el soporte requerido para aguantar grandes pesos y mucho menos si ese peso es un peso "movible" como éste. El día que marquesina se "desporringe" bajo su cargamento humano, con las consecuencias de que es de suponer, entonces será cuando las autoridades se apresuren a dictar medidas para evitar que sean usadas como miradores.

HUMOR DE IMPACTO...



No, no! El es uno de los mfs!



"Me pregunto cómo reaccionaríamos nosotros si en estos momentos los chinos estuvieran bombardeando la frontera con México".

TELAS FINAS...



**CASA
ANGEL**

Ave. Central 13-177
Tel. 22-2998
Calle 13 E. 4a-08
(Salsipuedes)
Tel. 22-0347

UN MILLON EXIGE ELLEN DREW A SU RICO MARIDO



LOS ANGELES, Sept. La actriz Ellen Drew acaba de entablar una demanda contra su esposo, el millonario William T. Walker, denunciándolo por "haberla amenazado de muerte" y exigiéndole la entrega de un millón cien mil dólares. En su denuncia, la actriz dice que el incidente tuvo lugar la noche del lunes de la semana pasada, en su casa de Beverly Hills, valorada en 300,000 dólares, cuando ella supo que Walker, de 63 años, había entablado contra ella una demanda de divorcio acusándola de crueldad extremada.

Ellen, de 51 años, alega que Walker la amenazó con matarla si ella lo dejaba, diciéndole: "Espero que al morir, moriremos juntos".

La actriz dijo que entonces huyó de la casa descalza y vistiendo solo una bata de noche. Agregó que primero fue a la ca-

sa de unos parientes y luego se hospedó en un motel para pasar la noche.

La pareja se casó el 21 de mayo de 1951, separándose el primero de septiembre último. Los Walker no ha tenido hijos.

IRRESPONSABILIDAD Y PELIGRO



El colmo de la irresponsabilidad es la del conductor de este pick-up. En primer lugar, el vehículo no es apto para transportar esa carga: unos postes. En segundo lugar, se ve a las claras que los postes no estaban bien asegurados sobre la capota del pick-up. Bastó un frenazo para que las amarras se desataran y parte de la carga rodara sobre el pavimento. Qué tal si en ese momento hubiera acertado a pasar un peatón junto al vehículo?



Ron Cortez
QUE BUENO ES...!

Distribuye

**DESTILADORA
NACIONAL, S.A.**

5-3551 Panamá

Tels:

5-1695 Zona del Canal



Distribuye

C.O. MASON, S.A.

Teléfonos:

5-8424

5-8425

**Luzca encantadoramente bella
y de la Manera mas soñadora
con**

Van Raalte



Fino modelo que ondea ampliamente alrededor del encaje y cuya parte del frente está trabajada en delicado encaje Renoir... exclusivo de Van Raalte.

*Porque usted gusta de lo bello...
siempre prefiere*

Van Raalte

el Secreto está en el GRANO

Café Sittón es el único café en Panamá que...

Siembra, cosecha y procesa su propio Grano



**Para una figura envidiable
PALM BEACH
es lo insuperable!**

Los sastres de Palm Beach se han ingeniado para realizar con precisión y elegancia el impecable vestido Palm Beach. Su corte moderno y acabado da mayor prestancia a su varonil figura.

Para usted, hay un gran surtido de estilos y colores en Vestidos Palm Beach donde Félix.

Felix B. Maduro, S.A.

Sucursal
Hotel Continental

CON IMPACTO



ROSA VIRGINIA PIMENTEL

Desde este número se encuentra laborando en el departamento de anuncios de IMPACTO la señorita Rosa Virginia Pimentel, a quien brindamos una cordial bienvenida, en la seguridad de que, dadas sus cualidades y experiencias, sabrá llevar a cabo una positiva labor en este importante departamento, en beneficio de nuestros anunciantes y lectores. La señorita Pimentel tiene amplia experiencia en la industria periodística, habiéndose destacado en diversas ramas de la misma. Gustosos la presentamos a nuestros anunciantes.

SEA LAND



**ANUNCIA LA LLEGADA DEL
GATEWAY CITY**
el 26 de Septiembre, 1967

Procedente de California aceptando carga para los siguientes puertos: San Juan, Puerto Rico; Jacksonville, Charleston, Baltimore y Nueva York.

Agentes

OTC
Agencia
de
Vapores

Tel. No.
22-7051
Panamá

Aptdo.
805
Panamá, 1

SE BURLA...

pusieron en manos del Presidente de la República de un pliego de aspiraciones mínimas y justas en relación con el grave

problema de las cuotas de importación, pliego que contenía también sugerencias que a juicio de la Cámara son las más in-

dicadas para crear un clima de comprensión entre los dos sectores.

El jefe del Estado manifestó en la reunión que consideraba que tenían fundamento las indicaciones hechas por los visitantes y le parecía razonable que hubiera un equilibrio para sopesar las motivaciones del otorgamiento de las cuotas.

Agregó que con mucho gusto atendería las sugerencias de la Cámara de Comercio y terminó pidiendo al señor Méndez que le hiciera una nueva visita para tratar con él directamente los puntos en conflicto con el fin de hallarle solución al problema.

LA BURLA

La reacción del Ministro de Agricultura y Comercio no se hizo esperar. Esta reacción constituye una burla mordaz a la Cámara de Comercio y un desfachato desconocimiento de los propósitos del Presidente de la República.

Lógico era esperar la nueva reunión entre el Presidente Robles y el Presidente de la Cámara, en la que -como dijera el Mandatario- se trataría de buscarle solución a los puntos en conflicto. Pero esperar no parece ser una de las cualidades del Ministro Carles, porque cuatro días después de la reunión en el Palacio Presidencial, la oficina de Control de Precios, manejada a su antojo por el titular de Agricultura y Comercio, expidió sendas Resoluciones mediante las cuales se fijaban cuotas de importación -muy exiguas por cierto- a los siguientes artículos:

(PASA A LA PAGINA 19)

estos son los expertos...



EQUIPANDO AL CABALLERO DE TODO LO MEJOR:

Vestidos

CARRILON
RATNER
HART SHAFFNER & MARX
MAL MARSHAL.
PANTALONES
CARRILON

Carteras Inglesas

Corbatas y Pañuelos

PRINCE CONSORT
COUNTESS MARA
CHRISTIAN DIOR
PIERRE CARDIN
PHOENIX
WEMBLY

SURTIDO NUEVO DE

Camisas Sport

DYNASTY
JAYSON • CAPRI
COUNTESS MARA
CHRISTIAN DIOR
OLEG CASSINI
McGREGOR
CAMISAS DE
VESTIR ARROW

Joyería y Perfumería

DANTE
CHRISTIAN DIOR
KREMITZ
CALZADOS BALLEZ
(de Suiza)

DESDE 1904

UNICOS ESPECIALISTAS DE LA MODA MASCULINA EN PANAMA CON "SERVICIO DE SASTRERIA GRATIS" POR LA VIDA DE LOS VESTIDOS.



AHORA ESTAMOS ABIERTOS
TODO EL DIA EN EL
ALMACEN DE 5 DE MAYO
8:00 a.m. a 6:00 p.m.

**CLUB
3 Golpes**

Utilice su Credito Cuentas, S.A.
-Hasta 5 meses para pagar-

63
AÑOS

**Bazar
Americano**
VIAJES DE NEGOCIO Y DE OPORTUNIDAD
PLAZA 5 DE MAYO - EL PANAMÁ TELEFONO

Para dormir cómodamente PIJAMAS



Unconditional



Naturalmente La Ideal para Caballeros



SE BURLA...

CAMISAS SPORT
CALZONCILLOS
SABANAS
FUNDAS.

Lo que significa que restringida la importación de los mismos, los pana-

meños tendremos que usar camisas sport y calzoncillos de baja calidad, y arroparnos con las sábanas que quieran vendernos sus fabricantes, y todo, por supuesto, a precios

astronómicos.

Todo por obra y gracia del espíritu vengativo del Ministro Carles y de supoco me importa con los sanos propósitos del Presidente de la República.

TRIUSS CONTROLA LAS...

continuación el texto de la nota No. 852-A, que con fecha 11 del corriente envió el Director de la Oficina de Regulación de Precios, señor José D. Pinel, a la firma comercial MODAS ROSALIND, Apartado 410, Panamá 1, Panamá:

Señores:

"Refiérome a vuestros pedidos 4846-D y 4847-D del 30 del mes pasado, por 35.000 yardas de opal y 60.000 yardas de peopelina de Algodón, respectivamente, solicitadas a Hernando Escobar e Hijo Ltda., de Colombia.

"Al respecto, sirva la presente para informarles que este Despacho no puede aprobar los pedidos en mención hasta tanto no soliciten los mismos a la industria nacional para determinar si la Textilera Nacional, S.A. está en capacidad de suplirla.

"De ustedes, muy

atentamente,
(fdo) JOSE D. PINEL
Director.

Como se ve, pues, es el señor Gustavo Trius y no el Director de la Oficina de Control de Precios, que por mandado de la Ley es quien debe hacerlo, quien controla la importación de telas en Panamá, no importa que los

pedidos que se hagan caigan dentro de las cantidades establecidas en la cuota de importación fijada a dicho artículo.

Y como es de suponer, el señor Trius puede tranquilamente, de acuerdo con la facultad que mansamente le ha concedido el señor Pinel, rechazar los pedidos.

"FRECUENCIAS UNIDAS"

en

Programas

VICTOR JULIO

Desde el triángulo
de la
Plaza de la Lotería



1.035 y 1.080 Kilociclos

Algo
corto
y
encantador
Kayser



Pequeño y espumoso baby doll con chiffon sobre nylon. Un delicado toque de ingenuidad le añaden los finos encajes que adornen el escote y el busto, completando este bellissimo e ingenuo conjunto.
Tamaños: P-S-M-L.

De venta en los principales
almacenes de la República

ALA VILLA DE CARACAS

59 AÑOS DE FUNDADA

AL SERVICIO DEL PUEBLO PANAMEÑO

ABRIGAMOS LA ESPERANZA DE PODER SEGUIR OFRECIENDO
INMEJORABLES TELAS A LOS PRECIOS BAJOS QUE EL PUEBLO
SE MERECE



CARLES

**SE BURLA
DE LA**

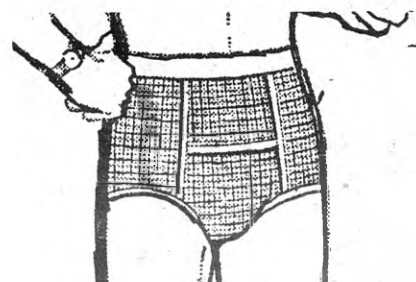


CAMARA DE COMERCIO

APLICA CUOTAS



A las Camisas Sport



A los Calzoncillos

• • •
**A LAS SABANAS
Y A LAS FUNDAS**
• • •

ENTERESE EN LAS
PAGINAS CENTRALES

CADA SEMANA UNA BATALLA POR LOS INTERESES DEL PUEBLO

AÑO I No. 37

impacto! 5¢

EL SEMANARIO CON SABOR A PATRIA

SEPTIEMBRE, 1967

MIENTRAS LOS EILES PASEAN

**LA BASURA
AMENAZA**



El Alcalde está que
trina.....



**CON TRAGARSE
LA CAPITAL**

(Entérese en la Página 8)