

Cada uno tiene deberes para con todos y nadie posee más que un derecho: el de cumplir plenamente con su deber.

EL PALADIN

(C. L. O.)

El ideal, sea el político, religioso o artístico, es la única fuerza moral capaz de mover los pueblos.

WALT WHITMAN

QUINCENARIO DE INTERESES GENERALES.—SALE EL 1er. Y EL TERCER VIERNES DEL MES
TENEMOS POR ESCUDO LA VERDAD Y LA JUSTICIA

AÑO I — N.º 4

PANAMA, R. de P., 18 DE ENERO DE 1947

VALE 5 CTS.

PIDEN JUBILACION Y NO PENSION SOLDADOS DE LA INDEPENDENCIA

Por ROLANDO NACOR

Los soldados de la Independencia de 1903 han elevado recientemente un memorial al Presidente de la República pidiéndole que sea sustituido por otro el actual sistema mediante el cual el Gobierno les otorga una pensión mensual equivalente al respectivo sueldo que cada uno de ellos devengaba en 1903 y en 1904, cuando el costo de la subsistencia era mucho menos que ahora, pues, en aquel tiempo con un real de moneda colombiana se compraban artículos comestibles por cuartillos y por mitades de un cuartillo, es decir, que con un real se compraban, en cualquiera tienda de comestibles, ocho mitades; las telas, la ropa, el calzado, el alquiler de las habitaciones no exigían tantísima inversión de dinero como hoy, que ninguna persona puede vivir ni regularmente mal con un sueldo de 15 a 100 balboas, teniendo que pagar habitación, alimentos, ropa, médicos y medicina etc., etc., estando como está todo carísimo y extraordinaria-

mente aumentados los precios de las cosas.

Esos soldados, según el Escalafón Militar, y de acuerdo con la ley respectiva, son miembros del Ejército de la República que apoyó y aseguró al movimiento de secesión o separación del Istmo de Panamá del gobierno de Colombia. Tienen, pues, mucha razón y derecho a pedir que sea cambiado el sistema de pensiones existentes por el de jubilaciones, como lo tienen demandado.

Reconocen dichos soldados el espíritu de justicia que animó al Presidente de la República, Excmo. Don Enrique A. Jiménez, y su interés por que se les pague la pensión mensual a los que la reciben.

Esos soldados cooperaron a fundar y a sostener a la República en los momentos de peligro, y por esos hechos son también *padres de esta Patria*, de cuyas granjerías y sincuras disfrutaban otros menos ellos, que son muy

dignos de merecimientos y de todo lo mejor con que en vida esa misma Patria debe de obsequiarlos, en lugar de pensiones o raciones de hambre y de necesidades; pero el egoísmo en el transcurso de más de 40 años ha impedido que esta Patria se mues-

tre agradecida y generosa para con sus fundadores que son de la humilde escala social, y ha establecido así una odiosa discriminación monstruosa e infame!

Gracias a los actuales dirigentes de la cosa pública de esa misma Patria que re-

solvieron o dispusieron que a los soldados de la independencia de Panamá se les dé una pensión de quince balboas (B/. 15.00) mensuales, ellos reciben condicionalmente, en la postrimería de su vida, la exigua pensión a que nos hemos referido.

Nueva Renta Adquiere el "Panamá Canal"

Es de B/.365.00 mensuales

El Panamá Canal, por medio de licitación, otorgó a la compañía "Taxi Lux" de esta ciudad el derecho de monopolizar el negocio del transporte de pasajeros en el Aeropuerto de Albrook

Field. Mientras que el actual Secretario General del fenecido Sindicato de Choferes y Anexos, Francisco A. Escobar, aplaude esta actitud por el hecho de que se ha beneficiado personalmen-

te, a pesar de que con ello se perjudica al resto de los choferes, que aspiraban a que se les permitiera libremente el derecho de tomar pasajeros en ese lugar; nosotros protestamos enérgicamente por la actitud asumida por el Panamá Canal.

Estimamos que al Panamá Canal no le asiste ningún derecho para realizar esta operación comercial que va en perjuicio directo contra el Gremio de Choferes. El monopolio es antidemocrático y nada se ha hecho si se le quitó a W. J. Johnston el monopolio y se le dió a una empresa inmensamente rica, como lo es la firma "Lux", que se dedica también al negocio de Teatros en gran escala, según dicen.

Esta actitud del Panamá Canal está demostrando claramente que están llamados a desaparecer los pequeños propietarios de vehículos comerciales. Pues, si hoy se le otorgó el derecho de monopolio a una compañía de Taxis en el Aeropuerto de Albrook Field, en la Zona del Canal; mañana se hará lo mismo en los muelles, en las Estaciones del Ferrocarril y en los puestos militares.

Sabemos que la licitación antes mencionada no se hizo públicamente, porque para tal efecto, sólo se citaron a tres compañías, a saber: Taxi Lux, Taxi "Balboa Express" y Taxi Johnston. Balboa Express ofreció la suma de B/s. 250.00 mensua-



DON PEDRO A. BARSALLO

Candidato para próximo Concejal por el Distrito de Panamá. Nuestro buen amigo ya ha desempeñado ese honorable cargo en dos periodos y deseamos que sea honrado con esa misma distinción. Nuestras más sinceras felicitaciones para nuestro popular amigo Don Pedro.

HECHOS Y NO PALABRAS

POR KAMADA KOSSAR

Sabemos que muchos capitalistas, nacionales y extranjeros, prefieren guardar sus cuantiosas sumas de dinero, tanto en los bancos locales como en los extranjeros. Que no se aventuran a montar fábricas ni a trabajar la agricultura en gran escala por el temor a los altos gravámenes, y tienen mucha razón.

El Gobierno debería exonerar de todo impuesto, durante diez años por lo menos, a toda empresa que quiera constituirse. De esta manera se hace patria. Hay que dar garantías a los capitalistas que desean invertir su dinero en empresas de aliento para el país y que propenden, al desarrollo de la agricultura y de las industrias y, como resultado lógico, al mejoramiento de todas las clases sociales de la República de Panamá.

Novedades de la Quincena

UNA CUASI CRISIS MINISTERIAL

Hace pocos días se suscitaban dos cuasi crisis ministeriales en medio de la alegría y del bullicio general por pascuas y año nuevo.

Una de esas crisis fue originada por la petición del Ministro Barraza a la Doctora Clara de Behringer para que presentara su renuncia del puesto de Secretaria Asistente y Directora de Previsión Social del Ministerio de Trabajo, Previsión Social y Salud Pública, a causa de "cuestión de rigurosa lógica para la buena marcha de la Administración Pública", en la cual "precisa haya respeto mutuo, mutua comprensión y completa armonía en los funcionarios y el Jefe del Despacho" —dijo el Ministro Barraza.

La Doctora de Behringer presentó su renuncia. Acto seguido fue nombrada en su

reemplazo la señorita Enriqueta Morales, quien se posesionó y está al frente de ese empleo.

La otra crisis era consecuencia de la anterior, debido al proyecto que se tuvo de nombrar a la Dra. de Behringer para el cargo de Primer Secretario del Ministro de Gobierno y Justicia que desempeña don Daniel Piniñla, quien advertido de la permuta de su empleo por el que ocupaba la Dra. de Behringer, presentó su renuncia de dicho cargo el día 3 de los corrientes; pero el Poder Ejecutivo no aceptó esta renuncia, porque "me siento satisfecho de la forma correcta, caballerosa y eficiente como viene desempeñando sus funciones el Primer Secretario", Don Daniel Piniñla, dijo el Ministro Sucre.

De la manera expuesta se solucionaron las dos crisis.

(Pasa a la Página 7)

SE CONSTRUIRA LA LINEA FERREA DE DAVID A LA CHORRERA?

Por J. DE LA LASTRA A.

No soy periodista ni pretendo serlo. Simplemente me propongo exteriorizar mis opiniones; esto lo hago humildemente dispuesto a aceptar las críticas que el público tenga a bien hacerme, porque indudablemente, no todos los lectores estarán de acuerdo con mis ideas ya que todo ser humano está expuesto a incurrir en errores. Agradeceré de veras, sinceramente, cualquier crítica en relación con mi manera de pensar o mi estilo de escribir.

He aquí, pues, estimados lectores, algunas de mis

ideas que ojalá sean del agrado de todos.

Más que costumbre es una manía en nuestro país el hecho de dedicarse a criticar a los gobiernos, sean buenos o malos, sean liberales o conservadores. Mas muy raras veces se trata de ilustrar sugiriendo de buena fé ideas que tiendan a beneficiar al Gobierno y al país. Yo, lejos de criticar esta vez al Gobierno, me dedicaré a criticar a nuestros capitalistas por no darle giro al dinero que tienen acumulado en los bancos locales, pu-

propia a nuestro país.

Sabemos que nuestro gobierno es relativamente pobre y que atraviesa por una crisis fiscal bastante seria; que no podría, aunque quisiera, tratar de realizar grandes proezas por su carácter de provisionalidad. Pero, también sabemos que en Panamá tenemos grandes capitalistas que se dedican a los negocios fáciles, como los de cantinas, compañías de taxis y buses, cabarets y otros, que si benefician al país pero en menor escala, pues, esto adelanta muy poco al progreso, porque esta

clase de negocios le ofrecen a Panamá una vida comercial momentánea. Tenemos, por ejemplo, el hecho de que los agricultores del Boquete, han clamado muchas veces por un medio de transporte para sus productos; ya que, por falta de él, han perdido grandes cantidades de legumbres y frutas que representan una verdadera pérdida para el país y para los antes mencionados agricultores.

No comprendo, pues, por qué los capitalistas nuestros lejos de invertir su dinero en negocios que casi no benefician a nuestro país, no los invierten en empresas productivas y beneficiosas como una línea de ferrocarril desde David hasta La Chorrera. Esto harían los grandes capitalistas si en realidad fueran patriotas, si tuvieran espíritu de verdaderos empresarios.

Hay que darse cuenta del progreso que traería consigo la línea férrea de David a La Chorrera. En la Provincia de Chiriquí contamos con

extensos muelles en Puerto Armuelles, en donde arriban barcos de gran calado procedentes de todas partes del mundo. Estos barcos actualmente tienen que navegar hasta el puerto de Balboa para cargar y descargar, pero si tuviéramos un ramal de línea férrea de David a La Chorrera, sería nuestro país el que obtendría ese beneficio. De esta manera el Boquete tendría las facilidades de usar vagones refrigerados para el transporte de legumbres y frutas, y el pueblo encontraría dónde trabajar y pasaría menos hambre. Al mismo tiempo se le proporcionaría vida propia al país y reinaría la paz entre nosotros porque los hombres que hoy se agitan en la política se olvidarían de ella para ocuparse en asuntos más nobles y progresistas.

Serían capaces nuestros capitalistas de permitir que este proyecto sea llevado a efecto por una empresa extranjera?

NOVEDADES DE LA QUINCENA

(Viene de la Página 8)

RE ELEGIDO EL GOBERNADOR SR. FLAVIO VELASQUEZ JR.

b"jdezP...7eFéh trth hh Entre los nuevos Gobernadores de las provincias del país, nombrados recientemente por el Presidente de la República. Excmo. Don Enrique A. Jiménez, ha sido reelegido en el cargo de Gobernador de la Provincia de Panamá, el señor Flavio Velásquez Jr.

COMPETENCIA A UNA INDUSTRIA NACIONAL

En esta ciudad hay talleres montados especialmente par la fabricación de carrocerías, para buses, auto-chivas, etc., muchos de los cua-

les están prestando al público servicio de transporte de pasajeros y de carga. Esa fabricación constiuye una industria nacional en la cual se emplea madera del país, como caoba, cedro y María insuperable, y se adapta a nuestro clima esa manufactura de buena calidad que cada día gana buena fama, pues, son exportadas, por eso, los buses y auto-chivas construídos en nuestro país par ael extranjero, de donde son pedidos. Una empresa interesada en introducir en nuestro país buses, autobuses y auto-chivas, con Carrocería de Metal, adelanta gestiones cerca de nuestro Gobierno para obtener el permiso correspondiente. Pero hay quienes creen que nues-

tro Gobierno no accederá para impedir que se mate la industria nacional mencionada.

PIDE EL ALCALDE QUE LA CIUDAD SEA BIEN ASEADA.

Corre publicada una carta insinuante y precisa del Alcalde del Distrito Capital, señor Mauricio Díaz G., dirigida al Jefe de Sanidad, Doctor Ellington, y relacionada con el desaseo que se nota en muchas secciones de la ciudad de Panamá.

Por medio de esa carta puntualiza el señor Alcalde en cada una de las deficiencias del servicio con que se hace el aseo de la ciudad y sugiere las medidas que deben de ser tomadas para que

esta urbe recobre "la justa fama que tenía de ser una de las capitales americanas más limpias y atractivas."

SE HA ESCOGIDO EL SITIO PARA EL NUEVO HIPODROMO NACIONAL

La Comisión de la Sociedad Panameña de Ingenieros, integrada por los ingenieros señores Inocencio Galindo, Luis M. Hernández y Octavio Méndez G., y encargada del estudio del informe erendido por el Arquitecto señor John Slovan sobre la escogencia del sitio más adecuado en donde ha de construirse el nuevo Hipódromo Nacional, ha llegado a la conclusión de recomendar Panamá Viejo como el mejor sitio para la ubicación de dicho Hipódromo.

Un Comunista envidioso del Kamarada Kossar

Cuando quiera rebuznar que le pregunte a su abuela si ha de volver a la escuela para que aprenda a rimar. Pues, ya que insultar quiere este comunista envidioso, le diremos que es penoso intentar escribir si no puede. Sea acróstico o lo que fuere, lo escribió un comunista. Y sabemos que el egoísta de envidia y dolor se muere. Pues, sin poderlo remediar hay un comunista celoso por el triunfo tan glorioso de El Kamarada Kossar ¿Era acróstico o telegrama lo que publicó "El Sindicalismo"? No lo sabe ni Dios mismo. Eran adefesios o mejorana?

EL KAMARADA KOSSAR.

"LLEGARON"

Repuestos y Accesorios para automóviles
Mufflers
Tubos de Escape
Alfombras
Tela de Capota para Convertibles
Fluido de Frenos
Mangueras de Frenos
Diafragmas para Bombas de Gas
Mangueras de Radiador
Soportes de Motor
Acido de Baterías
Bandas de Frenos

REPARACIONES GARANTIZADAS

TROPICAL MOTORS INC.

Teléfono 1132

Avenida Nacional No. 27

TIPOGRAFIA TORRES

EL TEMPLO DE LAS TARJETAS

Calle 22 Este Bis N° 2

Tel. 2504-L. — Panamá

José P. Velásquez A. CONTADOR Y AUDITOR

Ex-Auditor del Impuesto sobre la Renta. Se encarga de la Contabilidad de casas comerciales. Gestiona con prontitud la obtención o cancelación de Patentes y prepara Declaraciones sobre la Renta.

DIRECCIONES:

PANAMA: Ave. "A" N° 44 (Altos) - Tel. 1188-L
LA CHORRERA: Ave. Central N° 219

“EL PALADIN”

Quincenario de Intereses Generales

Organo de Concentración Liberal Obrera
Registrado en la Alcaldía del Distrito Capital de conformidad con la Ley de Prensa.

DIRECCION:

Calle “G” No. 5

Apartado Postal No. 106

Director y Tesorero

Arnoldo Cano

Director Asociado

José de la Lastra A.

Jefe de Redacción y Administrador:

ALFREDO SINCLAIR JR.

Redactores:

Víctor M. Almagué

Asesor Jurídico

Amelita T. de Sánchez

Redactora Social

Jefe de Circulación:

Víctor M. Tinker Murillo

El Director asume la responsabilidad solamente por los artículos que aparecen publicados sin su firma.

Agente General en la Ciudad de Colón, NUMA POMPILO CANO.

Editado en la Imprenta de “LA NACION, S. A.”

Panamá, R. de P., Enero 3 de 1947

EDITORIAL

HAGAMOS DE LAS RUINAS HISTORICAS UN BELLO PANORAMA DE ATRACCION

Las históricas ruinas de Panamá Viejo están en un lamentable abandono. Los viejos torreones y los vetustos escombros de los que fueron templos de la grey cristiana, palacios de las castas nobles y de los hijosdalgo, edificios de la aduana, de la justicia y de la moneda y casas residenciales, todos ellos de arquitectura de mampostería del estilo roamno, se contemplan cubiertos de maleza y vegetación silvestre. El bosque y la selva cubren el área de la extinguida ciudad. Las sabandijas y otras bestias montañas tienen sus guaridas en la selva que se yergue lozana entre los restos de las abandonadas ruinas históricas de lo que en un tiempo fue una esplendorosa ciudad de Panamá en la época colonial de la dominación española en América.

Para restaurar y conservar esas ruinas se han esbozado muchos proyectos y se han iniciado algunos trabajos; pero, parece que el olvido ha vencido a la buena voluntad, al patriotismo, al sentimiento de veneración a las glorias del pasado y a la perseverancia de los panameños que accionaron en pro de la conservación de la reliquia histórica y valiosa a que nos referimos.

Esa ciudad en ruinas constituye un bello panorama, un lugar pintoresco y de atracción para el turismo nacional y extranjero, y es merecedor del esfuerzo que hagan tanto la iniciativa privada como las autoridades e instituciones panameñas para acondicionarlo de modo que no solamente se puedan observar y contemplar totalmente esas ruinas, sino que en el sitio donde se encuentran ubicadas debe haber estaciones adecuadas para guarecerse de la lluvia y taparse del sol las personas que van solas o en romerías a visitarlas, y otras comodidades incluso ciertas distracciones honestas para las que allí fueren a hacer estudios arqueológicos en temporadas más cortas. También debe haber allí permanentemente uno o más ciceroes capacitados y cultos que hagan a los visitantes la explicación relacionada con cada una de esos edificios en ruina y la historia de aquella ciudad, para evitar que los turistas se retiren con la percepción visual solamente y con algún informe o conocimiento adquirido en forma errónea o falsa acerca de Panamá Viejo, ciudad que guarda en el seno de sus ruinas un arsenal de mudas referencias históricas de lo que ella fué.

Hay, por ley escrita, instituída una Junta Nacional de turismo y establecido un impuesto que viene cobrándose religiosa y anticipadamente, por trimestres, hace varios años, a los señores comerciantes y a las casas de comercio y de industrias. Si no recordamos mal, uno de los fines primordiales de esa Junta es el de acondicionar la mejor exhibición de los lugares o sitios pintorescos y de atracción en nuestro país que en sí reúnen motivos para despertar el interés y el espíritu de curiosidad y observación de los turistas hacia tales lugares, como el cerro la “India Dormida” en el Valle de Antón, La Restinga, en Taboga, El Chorro y el Puerto de los Padres en La Chorrera, el Cerro Canajagua en la Provincia de Los Santos, las minas de Cana y el Río Tuira en la Provincia del Darién, el Lago Gatún, el Cerro La Trinidad y el Cerro Cam-

La Cantina EL RETORNO

Ofrece al público extremada higiene y atención esmerada

Avenida Central — LA CHORRERA

pana en Capira, el Volcán y el Valle de la Luna en la Provincia de Chiriquí, el Río Belén y el Ducado de Veraguas, la Bahía de Chiriquí Grande en Bocas del Toro, el Archipiélago de San Blas, Puerto Escribano, el Archipiélago de San Miguel, Cruces, Las Bóvedas, las ruinas de Santo Domingo, el Arco Chato y otros sitios.

En el Istmo de Panamá existen esos lugares y otros más que ofrecen variada atracción natural, artística y arquitectónica o arqueológica; pero es necesario facilitar el acceso a ellos para que los turistas puedan ir a verlos. Estos ya estarán hastiado o satisfechos de ver el Canal de Panamá, sus obras y otras dependencias. Como no se les ofrece a su contemplación ningún otro espectáculo natural o artificial y extraordinario, ni las comodidades necesarias, son muy pocos, por ese motivo, los que vienen a nuestro país y poquísimos los que en él se detienen, porque nada se les muestra y se can a otros países a recibir las sensaciones que buscan.

Nos resistimos a creer que la Junta Nacional de Turismo está formada y funcionando solamente para cobrar el impuesto y para contar el dinero que éste produce, cuando debiera hacer algo más de eso para justificar su existencia y funcionamiento, pues ese dinero debe de ser invertido en la limpieza frecuente de las ruinas de Panamá la Vieja, en la conservación de ellas y en la exhibición adecuada e interesante de las mismas; en la exploración de la superficie física de nuestro país y, en fin, en la búsqueda de sitios dignos de la atracción turística para mostrarlos a los turistas nacionales y extranjeros. Así demostraríamos que amamos lo que la Naturaleza pone a nuestro alcance, que apreciamos lo nuestro y que veneramos nuestras tradiciones; que somos un pueblo culto y civilizado, y que sabemos estribar el pasado con el presente para que perdure en el porvenir.

HECHOS E IDEAS

Los Modernos Sistemas Fiscales

II.—Impuesto a la Renta Personal

Una de las características sobresalientes de los modernos sistemas fiscales es el empleo substancial que se hace del impuesto a la renta personal, con las escalas de imposición. Amgas costumbres son extremadamente nuevas, habiendo sido adoptadas en la mayoría de los países, durante los veinte últimos años. Ellas reflejan el antiquísimo principio observado en las todas las clases de la sociedad de que los ciudadanos están en la obligación personal de apoyar al Estado. En las sociedades precedentes a las actuales, este principio se aplicaba a los servicios directos requeridos por el Estado. Con la substitución de las contribuciones en efectivo por los servicios directos, la obligación del pago de los impuestos era de rigor.

El principio de que la obligación de ayudar al Estado está en relación a la capacidad y a los privilegios, fué observado solamente, en parte, en los primeros sistemas políticos y económicos. Esto se debió a las tendencias de las clases superiores a descargar la obligación de ayudar al Estado sobre las clases media y baja, y asumir las cuando veían que los gobiernos que sostenían sus privilegio estaban en peligro. En la sociedad moderna una violación semejante de los principios establecidos ha

prevalecido, pero no en forma tan flagrante. Las clases media y baja no han permitido a la clase pudiente eludir sus responsabilidades de ayudar al Tesoro Público. Haciendo uso de su voto, han compelido a los cuerpos legislativos para imponer impuestos progresivos a los ricos.

Los representantes de las clases bajas han reclamado un impuesto mayor a los ricos, basados en que éstos gozan de privilegios especiales bajo la protección del Estado. Pero los representantes de la clase media no pueden justificar esta política sobre este terreno, aun cuando vean que es el verdadero, porque es esencial para ellos creer y hacer creer que el Estado moderno descansa sobre una base de igualdad social.

Los representantes de la clase media han tenido que justificar los fuertes impuestos, arguyendo que éstos tienen mejores posibilidades de contribuir a la ayuda del Estado. La justificación de esta política impositiva armoniza perfectamente bien con la noción de la clase media de que el Estado es un bien común, para el cual todos los hombres nacen iguales y pobres y ricos gozan de los mismos derechos en una convivencia fraterna de ayuda mutua. Pues el elemento más importante de esta justificación de los impuestos progresivos, es la afirmación de que todos los ciudadanos deben soportar iguales sacrificios para el sostén del Estado que los sirve, sin distinción, pero esa igualdad de sacrificio se obtiene solamente cuando las fuentes de una amplia entrada personal contribuye en una proporción mayor a las rentas del fisco. Esta afirmación está basada en que una contribución de un determinado porcentaje de

(Pasa a la Página 5)

TRANSPORTES SANCHEZ

VIAJES DIARIOS AL INTERIOR

Calle Carlos A. Mendoza No. 68

Teléfono 1509

CIUDAD DE PANAMA

LEA EL “PALADIN”

Por la Salud de Nuestros Pueblos

“MORENO”

Con instalaciones sanitarias bien terminadas

Tel. 3367

Panamá

PENSAMIENTO

La ambición tiene ojos de bronce que el sentimiento jamás ha humedecido.—SCHILLE.

Simples Verdades y Verdades Amargas

Por LUIS ALEJANDRO
CUELLAR

Fuimos nosotros los que dimos nombres, estatutos y personería jurídica a la Federación Sindical de Trabajadores, e hicimos todos los gastos que estas actividades demandan, con el sano propósito de servir los intereses de los trabajadores. Pero ni remotamente pensamos que estábamos construyendo el cuartel de invierno de una casta envilecida, que no sabe lo que es honradez, dignidad ni compañerismo: esa casta que por el mundo entero hace propaganda a favor del comunismo. Doctrina que se resume en el bien de unos cuatro bandoleros y la esclavitud de millares y millones de hombres autómatas. Algo peor que el descantado imperialismo; que la democracia espúrea o las monarquías decadentes; porque dentro de esos regímenes hay libertad de acción y libertad de pensamiento. Dentro de esos regímenes la inteligencia y el dinamismo se abren camino y llegan al pináculo de sus ambiciones, sin que nada ni nadie le salga al paso, señalándole otros senderos; persiguiéndole, ni calificándole de traidor porque ponen en juego su libre albedrío.

Fuimos nosotros los que arrojamos de nuestro lado a los elementos comunistas con quienes tratamos al principio, cuando dábamos local, útiles de escritorio, confeccionábamos estatutos, regalábamos papel sellado para peticiones de personería y hacíamos propaganda radial y de prensa en las columnas de "El Obrero", para la formación de nuevos sindicatos, en los que se fueron introduciendo, agazapados y traidores, los elementos que sin comprender esa doctrina defienden y propagan el comunismo.

Fuimos nosotros los que consentimos, al oír los lamentos desgarradores de Angel Cofiño, marioneta, de Vicente Lombardo Toledano, al clamar por la unión de los obreros de Panamá en un solo haz; que regresaran a la Federación obra exclusiva nuestra; y les permitimos a pesar de que era ilógico, que llevarán representantes de sociedades cooperativas

que sólo existían en nombre para servir de parapeto a los fines absorbentes del comando obrero, con lo cual consiguieron una mayoría de votos espúreos, que aplicaron en nuestra contra más tarde.

Fuimos nosotros los que recuperamos para la Federación Sindical, la suma de trecientos cincuenta balboas (B/. 350.00), cantidad de que pretendían apoderarse bien fuimos nosotros los que colectamos en el comercio local, óbolos, por suma mayor, dando un total efectivo a la Federación de más de setecientos balboas (B/. 700.00), cantidad que defendimos contra la rapiña de los elementos comunistas, confabulados para ese fin, y que se repartían los fondos de la Federación, levantados con motivo de la Conferencia obrera de 1945, simulando falsas e inútiles gestiones y propaganda.

Fuimos nosotros los que pedimos una rendición de cuenta general, para estagler la verdad o falsedad de los gastos que se estaban haciendo para la citada conferencia, y a lo cual se opusieron los comunistas resolviendo que esa rendición de cuentas se hiciera después de verificado el congreso obrero. Salieron con la suya y dilapidaron los fondos recaudados pero perdieron un filón de oro, porque nunca volverán a tener la mano generosa del comercio, que ya sabe, para qué piden óbolos los comunistas.

Fuimos nosotros los que denunciábamos públicamente en las columnas de "El Obrero", la censura impuesta por los comunistas en el manejo de los fondos. El nombramiento de Celso Solano como asesor técnico de la Federación, con un sueldo de cien balboas (B/. 100.00); y el rompimiento de relaciones con la AFL. Nuestra oposición a sus descaradas pillerías y la publicación de ellas, dió motivo a que se nos tildara de traidores y se propusiera mi expulsión, instigados por Solano, al convencerse de que no éramos ni podíamos ser jamás uno de sus domesticados, porque desde que lo vimos, lo consi-

deramos muy poco hombre, para señalarnos pautas o controlar nuestro criterio.

Fuimos nosotros los que manifestamos sin reservas, que en nuestra calidad de Secretario General, de esa institución no firmaríamos el cheque de los cien balboas (B/. 100.00) para pagar un sueldo que el muy vivo Solano se había preparado sin tener credenciales para ello, ya que se entrometía en una organización que otro había hecho y que no había reclamado para sí un centavo de recompensa. Esa actitud fue otro motivo que hizo indispensable nuestra expulsión.

Fuimos nosotros los que requerimos en la sesión respectiva, al oportunista Celso Solano, para que después de leer, párrafo tras párrafo, el artículo que denunciaba sus fechorías, nos indicara en qué palabra o frase estaba condensada la nota calumniosa que me inculpara de traición al movimiento obrero, y no pudo contestar, ni tampoco pudieron hacerlo los acólitos que servían sus propósitos. La única razón que existía era mi actitud alerta y denunciadora contra los voraces instintos de Solano y compañía.

Fuimos nosotros los que nos opusimos a firmar un cheque por (B/. 100.00) cantidad que solicitó un tal Porto, quien necesitaba esa suma para depositar en un Juzgado, en calidad de fianza para gozar de libertad provisional, mientras se ventilaba un juicio por lesiones personales perpetradas por el tal Porto contra un pobre y enfermo anciano de nacionalidad china.

Fuimos nosotros los que acusamos públicamente de pillos a los dirigentes de la Federación, con la muy justa excepción de los compañeros Juan Valdés Méndez y Ricord, que como nosotros, se dolían de la fiesta china que tenían los comunistas con los fondos de la institución. Por lo que nos decidimos a que se llevara nuestra acusación al terreno de la investigación, pero los bellacos no aceptaron el reto.

Fuimos nosotros con nues-
(Pasa a la Página 6)

Protesta por su Separación la Dra. Clara de Behringer

Se ha dado a la publicidad una resolución de la Unión Nacional de Mujeres aprobada en la sesión extraordinaria que tuvo lugar en la noche del miércoles 8 de los corrientes. Por medio de ese acto se protesta por la separación de la doctora Clara González de Behringer del empleo de Secretaria Asistente del Ministerio de Trabajo, Previsión Social y Salud Pública que venía desempeñando desde hace más de un año.

Dicha corporación declara que esa separación constituye un ataque que se refleja en la Unión mencionada y un atentado contra las fuerzas progresistas y la lucha por las reivindicaciones de la mujer panameña y se solidariza con la doctora de Behringer para respaldar

cualquiera decisión que ella asuma y para hacerse oír en el campo social y político.

En carta del Sr. Eduardo A. Grau le dice al Dr. Barraza que la Unión Nacional de Mujeres es entidad más política que social como se difraza.

Se facilita el cambio de nombres

Según un importante fallo que acaba de dar la Honorable Corte Suprema de Justicia, en él se resuelve que en lo sucesivo es de la competencia del Registrador General del Estado Civil de las Personas resolver sobre los cambios de nombres que deseen hacer las personas conforme a la nueva ley de organización Judicial, pues, este asunto era antes de la competencia de los tribunales de justicia de Circuito.

(Viene de la Página 10)

funcionarios públicos para que les hagan los escritos, porque a duras penas saben firmar. Estos hombres títeres son peligrosos, porque al igual que autómatas que sólo obedecen la voz de su amo, son capaces de matar a sangre fría, como sucede actualmente en Rusia, donde los rayos de la estrella soviética no son suficientes para iluminar un extenso río de sangre, sangre de inocentes, sangre de seres humanos cuyo único delito que cometen es el de manifestarse en contra de la tiranía y del despotismo. Menos mal que en Panamá brilla aun el

sol de la democracia iluminando, desde lo más alto del espacio, una tierra de hombres libres, dueños de sus voluntades; mientras que la estrella soviética a duras penas alumbra un río de sangre de inocentes que fueron inmolados por los bárbaros comunistas.

Bendiga Dios la Democracia en donde se puede hablar y defenderse, en donde los comunistas son cobardes, en donde se les deja hacer descaradamente otras cosas, pero no se les permite asesinar y, maldiga Dios al comunismo, carcoma maldita de la humanidad y amenaza perenne de la libertad.

Olvídese de la crisis fiscal divirtiéndose en el club más democrático y confortable de Panamá

CLUB TIERRA FELIZ

(HAPPYLAND)

COMPLETAMENTE REFORMADO

3 SHOWS DIARIAMENTE

a las 9 p.m., 11:30 p.m. y 1 a.m.

LICORES — MUSICA — MUJERES

ESTACION DE GASOLINA BARRELIER

Sabanas, al lado de la Capilla de Lourdes

Gasolina — Engrase General — Lubricantes

SERVICIO DIA Y NOCHE

FUNDACION DE LA ACTUAL CIUDAD DE PANAMA

(1673 - 1947)

El día 21 de Enero del año actual se cumplen doscientos setenta y cuatro (274) años de haber sido fundada la nueva ciudad de Panamá.

La ciudad de Panamá actual, cabecera de la Provincia y del Distrito del mismo nombre, y Capital de la República de Panamá, fué fundada el día 21 de Enero del año 1673, pocos años de la destrucción de la ciudad colonial (hoy en ruinas y llamada Panamá Viejo, por el pirata inglés Juan Morgan en 1671.

Al entonces Gobernador de la ciudad de Panamá, Antonio Fernández de Córdo-

ba, le dió el Gobierno de España la misión de trasladar la destruida ciudad a otro lugar; pero habiendo fallecido Fernández de Córdoba sin haber cumplido ese encargo, en 1673 llevó a cabo esa traslación Alonso Mercado de Villacorta, quien fundó la actual ciudad al pie del Cerro Ancón y a orillas del mar, comenzando las fortificaciones de la ciudad actual, las cuales se extendieron por su perímetro desde la explanada de Las Bóvedas hasta encerrar el área de la ciudad pasando por lo que se conoce por las calles 11 Este y 11 y Oeste, cuyos antiguos baluartes y fortines

se llamaban El Revellín, en el centro de éste donde estaba la Puerta de Tierra situada en lo que se conoce por Avenida Central, en su parte inmediata al edificio denominado La Concordia. Esta puerta permanencia abierta diariamente hasta las diez de la noche y no la abrían sino a las seis de la mañana del siguiente día.

En el resto de área de la ciudad circuida de murallas sólo había selva en cuya margen estaban casas al estilo bodega y chozas o bohíos.

El área de la nueva ciudad era apenas equivalente a la sexta parte de lo que era la vieja ciudad destruida de Panamá, de la cual dista cinco millas y ambas se comunican por medio de una carretera moderna.

Indicador Comercial

LAS CANO

Cortan, cosen y confeccionan vestidos al estilo del gusto del cliente y ropa de toda clase. Para niños y adultos de ambos sexos, a precios módicos

Calle San Francisco

La Chorrera

"ABARROTERIA LILIA"

— Refrescos, Sodas, Viveres finos de toda clase —

Calle 25 Oeste No. 54

Panamá

"HOJALATERIA SOLANILLA"

Casa La Boyacá

Ave. "A" No. 42

Panamá

CANTINA SAN MIGUEL

Cerveza por vasos bien fría

Calle "M"

Ciudad de Panamá

Tome la cerveza por vasos más fría de la

ciudad en la popular cantina

WALL STREET

Donde será personalmente atendido por sus propietarios Clement y Fulo Carrasco

Calle "K" y Calle del Estudiante

PANAMA

PENSAMIENTO

Muchas mujeres confían en su belleza física la suerte que ha de acompañarlas en su breve paso por este mundo.—SANCY.

SEAMOS PERSEVERANTES

No retrocedamos jamás ante ninguna empresa, por más difícil que nos parezca el realizarla. Analicémosla concienzudamente para poder emprenderla, demostrando a los que nos rodean, que tenemos el valor y la capacidad suficiente para enfrentar cualquier problema, resolviéndolo sin ningún tropiezo.—KETTY.

CONSEJO A LAS MADRES

Nunca estará demás recomendar a las madres que acostumbren a sus hijitas a familiarizarse con las tareas domésticas. Habituéndolas a ellas desde pequeñas, más tarde aceptarán sus obligaciones como naturales y agradables.

El Retorno Del Fantasma???

FARMACIA EL ISTMO

- de -

HOMERO AYALA P.

Ave. Central No. 132

Teléfono 2265-L

Panamá

Restaurante y Café "EDEN"

REFRESCOS Y HELADOS

LIMPIEZA Y CORTESIA

FRENTE A LA PLAZA DE LA CATEDRAL

SI TIENE POCO ... PARA QUE LE ALCANCE

SI TIENE MUCHO ... PARA QUE LE DURE

compre siempre en

CENTRAL 81

El Unico Almacén Que Compite Con los Comisariatos

Lic. FELIPE O. PEREZ

ABOGADO

(Especialista en Legislación Obrera) Oficina: Ave. "A" No. 88

Teléfonos 871-J y 3381-A

Apartado No. 122 — PANAMA

(Viene de la Página 1a.)
AGREGAR NOVEDADES
 la vera del camino de las postulaciones para candidatos los amigos de Don Ernesto de la Guardia Jr., del Dr. Ricardo A. Morales, del Dr. Sergio González R., del Dr. Ricardo J. Alfaro y de otros aspirantes a ser escogidos por la Convención Nacional del Partido Liberal Unificado para candidato a Presidente de la República en el próximo período.

CLAUSURA DE LABORES ESCOLARES
 El día 8 de Febrero próximo, según lo dispuesto por las autoridades superiores del Ramo de Educación, serán clausuradas las labores del presente año lectivo de las escuelas públicas y enseñadas comenzarán las vacaciones escolares, que durarán hasta los primeros días del mes de Mayo del presente año.

(Viene de la Página 6)
SIMPLES VERDADES Y . .
tra campaña delatora, los que conseguimos directamente, que el camarada Celso Solano, no cobrara tres mensualidades con las cuales se liquidaban los fondos de la Federación. Solano es hombre de mucho tupé, pero las críticas al rededor de ese hecho, fueron más fuertes que su temperamento comercial y rompió los cheques que había recibido. Solano se hizo asesor técnico, usando de portavoz a un sastre Gómez, socio de Porto, los que siempre an-

dan en estrecho vínculo con el mentor Solano.
 Por diferentes conductos han querido los comunistas atraernos para que ingresásemos de nuevo a la corrompida organización que ellos detentan, pero todo inútil: El traidor es traidor siempre. La vívora en estado de reposo es más peligrosa que cuando decidimos eliminarla. Y el cerdo tiene su paraíso en los fangales.
 Andar en compañía de esos elementos es renunciar a ser decente, a ser digno y a ser humano.
 Para los comunoides nuestro compasivo desprecio...

(Viene de la Página 6)
HECHOS E IDEAS
 una pequeña entrada priva a su poseedor de una cantidad necesaria en relación al mismo porcentaje de una amplia entrada que sólo priva a su poseedor de algunas cosas superfluas. Desde que las ideas de la clase media dominan las instituciones políticas del Estado moderno, la doctrina de la capacidad contributiva sostenida por sus representantes, se ha convertido en la única justificación oficial del impuesto progresivo a la renta. La doctrina del privilegio enunciada por los representantes de las clases pobres ha sido desechada.
 Algunos países, como Inglaterra, Suecia, Suiza y Bélgica, adoptan el impuesto a la renta para la obtención de ingresos de casi todos sus ciudadanos, recaudándose el cuarenta por ciento o más de esa fuente. Otros como los Estados Unidos de América y el Canadá, adoptan el impuesto a la renta simplemente, para elevar las entradas, percibiendo por ese concepto, del diez al veinte por ciento de sus entradas totales.

ANUNCIE
en
"LA H.O.Q."
Siempre a Sus Ordenes
 Calle H.O.Q. — Panamá
 Apartado 552 Tel.

GARAGE BASSAN
 Entrada de Panamá Viejo
 Teléfono 2229-L
GASOLINA — ACEITE — REPARACIONES
DE LLANTAS — MECANICA — ETC.

BARBERIA COLON
 Ave. Amador Guerrero entre las Calles 9a. y 10a. Nº 9140
Eficiencia — Higiene y Esmerada Atención en los Servicios
 Colón, R. de P.
LA COPLA
 Si mirandorisueña
 Tus ojos matan,
 ¿Qué será, vida mía,
 Mirando airada?
 Si vibran rayos
 Tus dos ojos serenos,
 ¿Qué harán nublados?
 Trovador.
¡AMAMOS!
 Si nadie sabe por qué reímos
 ni por qué lloramos;
 si nadie sabe por qué vivimos
 ni por qué nos vamos;
 en un mar de tinieblas nos movemos;
 si todo es noche en rededor y
 (arcano,
 ¡a los menos amemos!
 ¡quizás no sea en vano!
 Amado Nervo.

CORTESIA
 - de -
ALBERTO A. FILOS
Cortesía de la
COMPANIA AZUCARERA
"LA ESTRELLA, S. A."
Provincia de Coclé

LEA EL "PALADIN"
Prefiera siempre para alegrar sus fiestas el exquisito
RON
New Yorker



PEDRO A. BARSALLO
 Gerente de la Cooperativa Omnibus Panameños Aliados
 Lo invita a Ud. a viajar cómodamente y a pasar su fin de semana en Juan Díaz o Pedregal usando los cómodos Buses de la C.O.P.A.
 Teléfono 2479-J — Apartado 1392 PANAMA — Calle 3 de Noviembre No. 44

ZAETAZOS

Por FLECHADOR

"Juzgad por la actitud de tu enemigo la enviada que le causa tu grandeza". Así reza un atinado pensamiento de un compañero nuestro que le cae, como anillo al dedo, a ciertos escritores de el "Sindicalismo", ya que estos señores no sabiendo qué hacer para restarle prestigio a dicho compañero, tratan de ridiculizarlo, según ellos, por medio de caricaturas; pero no saben el gran favor que están haciéndole.

Gracias, colegas de el "Sindicalismo". Ojalá sigan apareciendo en él más caricaturas. Se lo agradecemos de todo corazón.

¿Todavía cree Ud. que en Panamá no existen elementos que procuran hacerle daño a otros para beneficiarse ellos mismos? Sí, señores, eso es exactamente lo que ha hecho Francisco Antonio Escobar, Secretario General del maltrecho Sindicato de Choferes y Anexos. Pues, este señor se empeñó en desplazar a una compañía de taxis que operaban en el Aeropuerto de Albrook Field, pero no para beneficiar al gremio de choferes, porque ahora no pueden tomar pasajeros en dicho aeropuerto, sino para poder trabajar él en la otra compañía que ganó la licitación para obtener el monopolio de operar taxis en el antes mencionado aerodromo.

Y, preguntamos ahora, ¿cuáles son los beneficios que le ha aportado F. A. Escobar al gremio de choferes? Ninguno, porque solamente le ha acarreado perjuicios a causa de sus destinos, al destruir el Sindicato de Choferes y Anexos al igual que desbarató la Unión de Choferes de la ciudad de David.

Nosotros creíamos que el señor Escobar haría por reunir a los choferes y tratar de ganar la licitación para beneficio del Sindicato que él tan funestamente preside.

(Viene de la Página 1a.)

NO HABRA CARNAVAL OFICIAL ESTE AÑO

Debido a la actual crisis económica que se ha presentado en nuestro país, las fiestas del Carnaval de este año no tendrán el carácter oficial de años anteriores. Pero esto no impide a que esas fiestas se hagan por las personas que deseen divertirse por su propia cuenta y riesgo, siempre que se guarde en esas diversiones la debida compostura, según ha estado el Alcalde.

La Política en la Educación

Por JOSE ESCOBAR Y MONTOYA

El Maestro y la Política.

Honrado pero equivocadamente se ha pensado que la política no debe tener acceso a la enseñanza. La política, en el sentido demagógico, sin ningún contenido ideal y con la sola finalidad de erizar de rencores y de perjuicios la mentalidad de la juventud, no puede llevarse a los claustros. Pero la política, aquella que se orienta a explicar los hechos nacionales desde el punto de vista de la administración pública y de la dirección de los destinos sociales, es precisa como parte de un programa de enseñanza culto, subordinado a las exigencias de la obra.

Las aberraciones y los falsos conceptos que llenan nuestra política, tanto en sus bases como en sus diversas manifestaciones vitales, provienen de que la universidad colombiana, que principia incuestionalmente en la escuela, no se ha abocado aún, resueltamente, a la transformación de su mentalidad rutinaria, tímida y alejada de toda audacia creadora. El estudiante nuestro no se informa de la política a través de los programas del claustro: la capta y la asimila, brutalmente, en contacto con el proceso empírico de la democracia y fatalmente empujado por la oscura y primordial palpitación de muchedumbres sin conciencia. En esta forma, el perjuicio activo, la pasión cálida y vacía, el sectarismo rudimentario y el rencor sin medida, se apoderan de su inteligencia y elaboran en él una adaptación por acumulación de bajezas.

No se trata de formar conservadores o liberales, sino de inculcar a las generaciones el amor a las ideas, a la ineludible forzosidad de pensar y de crear. La política,

en su acepción prístina, no es la barricada, ni la sistemática aceptación de postulados pasajeros y vagos, impuestos por los directores pomposos y sin orientación ni criterio. Es, contrariamente, el ejercicio de las inteligencias en contacto con las realidades, y la conjugación de las propias energías con las inquietudes públicas, a base de un conocimiento efectivo de sus más íntimos resortes. Partiendo de esta base, severamente contraria a todo sectarismo y a toda falsa propensión democrática, la política debe ser tratada y enseñada en la cátedra escolar y universitaria, como uno de los medios más eficaces para hacer ciudadanos perfectos (a pesar, de que Doña Emilia no está conmigo en este sentido, lo que deplo ro profundamente).

El maestro no puede ser politiquero, porque como tal traicionaria su misión indeformable. Pero puede ser un político, de pulcrísima estirpe ideológica, y esto no sólo no estorbaría su apostolado intachable, sino que lo complementaría con un aporte de realismo y de practicidad que pondría en la atmósfera del claustro la más vigorosa nota de congruencia con las ideas vigentes con las transformaciones del tiempo.

Este es el sentido más elevado y mejor dirigido en que puede tener cabida el hábito revolucionario en el aula, y es preciso ir creándole conciencia. Se habla demasiado de revolución, pero si ésta no principia por transformar la infraestructura de la sociedad, su medula íntima que es la juventud estudiantil, nada se logrará con dirigir el torrente renovador contra los muros de la estructura superficial, lo que señalaría índices de pasaje-

UN CIUDADANO MODELO

En tiempo del Emperador Trajano, vivía cerca de Roma un hombre, llamado Spurina, a quien nos presenta Plinio como modelo del hombre perfecto, física y moralmente, puesto que demostró durante su vida entera y hasta una edad muy avanzada, lo que puede el cultivo de nuestros deberes de humanidad.

En su juventud fué Spurina valeroso soldado, y por sus méritos se le erigieron estatuas, en premio de haber cumplido como bueno con la patria en momentos de grave peligro. Habiéndose retirado a la vida del campo para librarse de los vicios de los romanos de aquella época, se levantaba temprano y se entregaba alternativamente al paseo y al estudio, cultivando al mismo tiempo las facultades del cuerpo y las del espíritu. Gustaba de tratar a los campesinos y de conversar con ellos sobre algo que pudiera serles útil, cumpliendo así un deber para con sus semejantes. Practicaba la caridad, visitaba a los pobres y a los enfermos, consolaba a los afligidos y oraba, cumpliendo así sus deberes para con Dios.

Para cada hora del día se había asignado una ocupación determinada. Pasaba al

gunos ratos en juegos alegres, para distraerse, en el seno de la intimidad; y como ejercicios físico a propósito para favorecer la agilidad del cuerpo y destreza de los miembros, solía ejercitarse en una especie de juego de pelota. Tenía horas fijas para el baño, para la comida, para el descanso y para todo. Cuidaba de los animales; daba consejos a los niños para que no los maltrataran y destruyeran; en sus trabajos agrícolas se proponía hermanar la parte productiva con el adorno, y hasta se cuidaba del cultivo de la voz, con recitaciones siempre morales y trozos históricos. Escribía, improvisaba, cantaba, etc.

Plinio visitó a este hombre extraordinario y refiere la impresión que le produjo, en las siguientes palabras: "Nunca he visto un anciano cuyas costumbres me sirvan mejor de guía, si llego a su avanzada edad. Nada más sano y metódico que su vida. Confieso que este orden en un hombre de tantos años y con el cuerpo erguido, la piel tersa, los ojos vivos y la inteligencia despejada, atrae mi admiración por igual manera como cuando contemplo la regularidad con que se mueven los astros."

Jesús Melgar.

ra vitalidad pero sin lograr el cambio en las raíces profundas que se hunden, se bifurcan y se multiplican en el subsuelo de la nacionalidad, en la fuerza germinante de la raza.

La liquidación de un equivoco.

Es preciso acabar con el equivoco convertido en norma de acción histórica, que ha evaluado arbitrariamente la paridad de valores demasiado desiguales, situándolos en un plano de perfecta

igualdad: la política, que es orientación y es ciencia, y la politiquería, que es aventurismo afortunado.

Como elemento insustituible de renovación, la escuela debe ocupar la vanguardia en esta cruzada de depuración democrática, necesaria para exaltar al político auténtico, que investiga en las zonas de la verdad, y para castigar al politiquero, tradicional primante de nuestra democracia.

iniciativa del Alcalde señor Díaz G., que se tornará en un hermoso y eficiente balneario, tan necesario para la comunidad.

SE ALBOROTO EL COTARRO POLITICO

La Convención Nacional del Partido Liberal Unificado tendrá lugar en unos de los días del mes de Abril próximo, según lo resolvió así el Directorio Nacional en

una importante reunión que hace pocos días se celebró en la Presidencia de la República.

De acuerdo con los anuncios publicados, un grupo de amigos del Doctor Santiago E. Barraza lanzó su candidatura para Candidato de dicha Convención. Posteriormente hizo igual cosa otro grupo de amigos del Doctor Daniel Chanis Jr. Indudablemente no se quedarán en

(Pasa a la Página 7)

DE LA CALETA

Da como razón convincente el Alcalde, don Mauricio Díaz G., para no participar el Gobierno en esas fiestas carnestolendas, el hecho de que causan erogación y el Fisco no está en situación de afrontar el gasto que este año ocasionen. Queda, pues, en libertad la iniciativa privada para divertirse sin reina y programa oficiales.

HABRA BUEN BALNEARIO EN SAN FRANCISCO

Una mejora muy necesaria para la población de San Francisco de La Caleta, en particular y, por ende, para todos los habitantes de esta ciudad y sus aledaños, como para el turismo en general, lo será muy pronto el mejor acondicionamiento del balneario de aquel lugar.

Desde el día 6 del presente mes, con los aperos o herramientas del Departamento de Dragas de la Zona del Canal de Panamá, se comenzó la limpieza y dragado de la playa de San Francisco con la consiguiente trituración de los peñascos. Esta obra se hace con la cooperación de los fondos de la Provincia y de la Nación, que han aportado cinco mil balboas cada uno, gracias a la

Taller de Mecánica "JIMMY"

Tenemos a la venta toda clase de equipos mecánicos de los más modernos
Calle 22 Oeste No. 3
PANAMA

FENIX BAR

El mejor establecimiento de las afueras de la ciudad

GRAN ATRACCION DE LINDAS MUJERES
LICORES FINOS — BUENAS COMIDAS

Río Abajo No. 2269
PANAMA

SOCIALES

Redactora: Sra. Amelia de Sánchez
Teléfono 1509 — Apartado 106.
Horas de 9 a 11 a. m.

Se encuentra entre nosotros, la apreciable señorita Laura De Mercado, de la sociedad costarricense, dama que une a sus encantos físicos, lindos modales de cultura. Grata estada le deseamos.

El 6 de los corrientes cumplió años Doña Altagracia Tejada, madre de honorable familia que enaltece a nuestra sociedad. La Felicitamos.

El 24 de Diciembre retro-próximo recibió las aguas lustrales en la santa parroquia de Cristo Rey, la encantadora niña Mirta Z. Peralta. Fueron sus padrinos, el distinguido caballero, Dn. Juan Aroña y Doña Amelia de Sánchez.

Los padres de la niña celebraron el fausto acontecimiento con una recepción en su residencia en Vista Hermosa. Felicitamos a la nueva cristiana.

El 20 de este mes cumple años, el culto caballero, Don Sebastián

Torres, persona ampliamente conocida en nuestro mundo social y comercial. Que cumpla muchos años más son nuestros deseos.

Viaje de paseo

El día 14 de los corrientes salió para Antón, en donde se celebrarán las fiestas patronales de el Cristo de Esquipula, nuestra Redactora social, doña Amelia de Sánchez. Le deseamos un feliz viaje y un pronto regreso.

Nuestro distinguido amigo, señor Alonso Becerra, celebró su natalicio el día 11 del presente mes. Por este motivo le hacemos llegar nuestra más cordial felicitación.

Para continuar sus estudios salió para Kingston, Jamaica, la señorita Rosa Eneida Trujillo, hija de los esposos Virgilio Trujillo y Aurelia de Trujillo, residentes en La Chorrera.

Para Eneida nuestros mejores deseos de que corone con el éxito sus aspiraciones.

de la maldad y brutalidad de que son capaces los comunistas. Al lado del cadáver se encontró una nota que decía: "TESTAMENTO A LOS TRABAJADORES HONRADOS DE PANAMA. Trabajador panameño jamás te fíes de los comunistas. Son muy falsos y traicioneros. Les gusta matar y coartar las libertades del hombre. Puedes confiar en las fieras más feroces y en los reptiles más ruines y venenosos; puedes confiar en todo, menos en la plaga más perjudicial y descoladora; cuídate mucho de caer en las manos de los comunistas, de esas garras fatales, monstruosas, cuyo destino es el de permanecer empapadas en sangre de inocentes. Húyele a los comunistas, porque ellos te atraen con una sonrisa, para luego darte una puñalada por la espalda. A los comunistas les gusta el complejo de inferioridad y sólo les preocupa tener el estómago lleno a costilla de los ingenuos trabajadores. A los comunistas les gusta vivir como despreciables sabandijas. Les gusta arrastrarse y arrastrar con ellos a los demás. Para los comunistas no hay mayor felicidad que la de calumniar a seres inocentes. Ellos quisieran ver en la cárcel a todos los hombres que pretenden ser libres, pero por lo regular los asesinan. Obrero! Huid de estos infernales parásitos, enemigos de la humanidad".

Así terminaba el documento encontrado en el teatro de los acontecimientos.

Informe del Médico Forense:

El médico Forense certifica: Que la Sra. Fede Ración fue golpeada con arma contundente y, además, enormes heridas inferidas con arma punzo-cortante.

Informe de la Policía:

Se ha podido constatar: Que el móvil del crimen fue el robo. Pues, no se encontró un solo centavo en la casa de la difunta Fede Ración. Todas sus pertenencias han desaparecido. En la casa de la tragedia se encontraron las armas homicidas que consisten en una hoz y un martillo. Además, se encontraron trapos rojos manchados de sangre, retratos de Stalin y de otras hienas bolcheviques. También se encontró gran cantidad de banderolas rojas con machetes y martillos pintados. En uno de los cajones en donde había gran cantidad de papeles en completo desorden, se encontró un documento en el que se puede leer lo siguiente: "Todos los ricos o burgueses de este país serán eliminados, menos al afeminadito de La Chorrera ni el Licenciado del lado de acá. A los otros les cortaremos la cabeza y

no dejaremos ni a los recién nacidos. Esto se llevará a efecto en la fecha indicada para la "noche roja". Esperamos sólo la voz de nuestro amo Stalin, pero primero tendrán ellos que hacerle la torta al Tío Samuel".

Así finalizaba este documento que está firmado por elementos comunistas todos, en su mayoría extranjeros.

Las autoridades no dan estas firmas a la publicidad para no entorpecer la investigación, pero aseguran que este crimen no quedará impune, ya, que, apresando a los asesinos de la Sra. Fede Ración se evitará una masacre.

Estas diligencias terminaron con el levantamiento del cadáver, ya putrefacto, el que fue conducido por los presos a la "Lechuza", para de esta manera darle cristiana sepultura a la que en vida se llamó Doña Fede Ración.

Sindical de Trabajadores de Panamá se espera guarden luto.

Nota: Este reportaje fue tomado del libro "Comunismo en Marcha", editado el 14 de Agosto de 1950.

Ha Muerto la Sra. Fede Ración

Por CICUTA

Los vecinos de la Calle 16 Oeste, alarmados con una bandada de gallinazos que revolteaban por los alrededores de la Casa N° 52, dieron parte a las autoridades de este raro acontecimiento. Estas a su vez se dirigieron al lugar de los hechos y, al llegar, tuvieron necesidad de derribar la puerta de una de esas casas inmundas, llenas de microbios perjudiciales para la salud del hombre.

Tan pronto penetraron en dicha casa, fueron estremecidos por el horrible y macabro hallazgo de un cadáver, ya en estado de descomposición. Se trataba nada menos que del cadáver de la conocida señora Fede Ración que había sido asesinada por una banda de maleantes comunistas. La triste y dolorosa escena presentaba un cuadro increíble donde pudieron darse cuenta las personas que estaban presentes

(Viene de la Primera Página)

NUEVA RENTA les, Taxi Johnston ofreció la suma de B/s. 333.33 y Taxi Lux ganó la licitación ofreciendo una suma de B/s. 365.00.

Los choferes, que pagan su impuesto de placa en la Zona del Canal opinan que, en el Aeropuerto de Albrook Field tienen también derecho a coger y dejar pasajeros, que las autoridades zonetas deben darle oportunidades a todos por igual, formando una línea para cada cual cogiera pasajeros a su

debido turno. Esperamos que las autoridades de Panamá tomen nota de nuestro descontento, para que no intenten implantar este sistema usurero en el nuevo Aeropuerto Nacional que se está construyendo actualmente en Tocúmen. También deseamos que los choferes que aún quedan en el extinto Sindicato de Choferes y Anexos de Panamá, se den cuenta de la clase de director que tienen. Pueden encontrarlo en la compañía Taxi Lux llenándose la panza.

BEBA ORANGE CRUSH



REFRESCANTE FABRICADO CON NARANJAS NACIONALES

PAN-AMERICAN ORANGE CRUSH CO.

TIENE UD. QUE IR A UNA FIESTA Y SU VESTIDO ESTA SUCIO?

En la Lavandería y Tintorería

"EL SOL"

(de David G. Clark)

se limpian y arreglan en pocas horas

Y SI LO QUE QUIERE ES UN

VESTIDO NUEVO

La Sastrería de

DAVID G. CLARK

el Sastre de los Deportistas

se lo hará a la moda y a su gusto

Corte - Confección - Arte

Calle 18 Este No. 8 — Panamá

Tendrá Cerca de Veinte Kilómetros la Carretera Panamericana Que se Termina y Unirá a las Capilales

La idea de una carretera continental surgió en la 5ª conferencia panamericana celebrada en Chile, el año 1923. Han transcurrido, desde entonces, poco más de 17 años y esa magna obra está a punto de verse terminada. Los gobiernos todos de América han respondido a la iniciativa y en el año 1939 se han hecho trabajos de positiva importancia. México, que ha terminado el magnífico tramo que parte de Nuevo Laredo, en la frontera de Estados Unidos, y llega, pasando por la capital, hasta el puerto de Veracruz, con un total de 1.675 kilómetros, tienen en construcción la parte que conduce a la frontera con Guatemala, que es de 1.006 kilómetros; traspuesto el magnífico puente de hierro sobre el río Suchate, línea divisoria entre México y Guatemala, comienza el tramo que corresponde a esta república y que se encuentra completamente terminado, con un recorrido de 488 kilómetros, rematando en San Cristóbal, frontera salvadoreña; El Salvador, a su vez, ha cumplido con lo que le correspondía llevando la carretera hasta la frontera hondureña, a través de 325 kilómetros; Honduras tiene casi llenado su cometido, incluyendo un puente sobre el río Choluteca, que es uno de los más modernos y hermosos de la América Central; de Nueva Segovia, departamento lindante con Honduras, sale la carretera nicaragüense que llega hasta Peñas Blancas, en la frontera con Costa Rica, traspasando 349 kilómetros; desde el último lugar citado, parte la vía costarricense, de la que hay terminados solamente 89 kilómetros, estando en obra activa los restantes hasta un total de 573

kilómetros; el tramo de Panamá está concluido, en su mayor parte, hasta el río Chepo, donde debe seguir para Colombia que es la región más difícil por lo accidentado y pantanoso del terreno.

Con la obra dejamos reñada, quedará unida Nueva York con Panamá, cruzándose una distancia de 8.500 kilómetros y pasando la arteria por las capitales de todas las repúblicas que atraviesa. Se calcula que este recorrido se hará en 15 días, marchando a un promedio diario de 570 kilómetros.

Desde Panamá a Buenos Aires, no obstante las grandes dificultades con que se ha tropezado, la carretera está igualmente en vías de terminarse. Colombia, a la que corresponden más o menos 2.589 kilómetros, tiene ya en tránsito permanente, con algunas porciones asfaltadas y otras de tierra, 2.451 kilómetros, no faltándole sino la parte que va de Pavarandocito a la frontera panameña, 138 kilómetros, en total, cuyo estudio está por iniciarse; la porción ecuatoriana alcanza a 1.160 kilómetros, de los cuales 702 se encuentran en pleno servicio, partiendo de Rumichaca, frontera colombiana y rematando en Guamote, de aquí a Macará, ciudad limítrofe con el Perú, hay 665 kilómetros, de los cuales varios tramos están habilitados al tránsito y los restantes, con alguna dificultad, permiten ya su recorrido; en el Perú se ha realizado últimamente una activa labor de vialidad, lo que ha permitido, a pesar de la larga distancia que separa su frontera norte con la del sur, que se haya logrado poner en

uso 3.100 kilómetros, quedando por librarse al servicio público aproximadamente 1.132, que en su mayor parte están bastante adelantados en su construcción; Chile, a su vez tiene terminada la porción que le concierne y actualmente trata simplemente de perfeccionar la vía, para lo cual ha dispuesto la inversión de una considerable suma; corresponden a Bolivia, desde el Desaguadero, límite con el Perú, hasta Potosí, frontera argentina, 2.314 kilómetros, de los cuales hay una parte construida. Ese país tropieza empero con la dificultad de su accidentado suelo e inconvenientes derivados de los trastornos políticos que se han interpuesto; esto no obstante, sigue construyéndose la carretera Iquique-Oruro, que, conectada con la que está en obra entre La Paz y Oruro, establecerá la comunicación entre Santiago, Mendoza, Buenos Aires, Oruro y La Paz; la Argentina, después de su magnífica vía asfaltada hasta Jesús María,

ha continuado sus trabajos, que llegan actualmente, como camino de tierra, hasta Yacuiba, y que representan 1.000 kilómetros, aproximadamente.

Separados de lo que podríamos llamar el eje de la carretera pan-americana, se encuentran cuatro repúblicas del continente: Venezuela, Brasil, Paraguay y Uruguay. La primera de dichas naciones tiene un excelente camino carretero que mide 622 kilómetros y pone en comunicación su capital. Caracas, Uruguay y Paraguay, tragan activamente para buscar, en los lugares más cas, con el límite de Venezuela. De Bogotá a Caracas, por la carretera, la distancia es de 1.817 kilómetros. Braconvenientes, la unión de sus caminos con la carretera central americana.

Brasil estará unido al sistema panamericano de carreteras por cuatro rutas principales, a saber: la que unirá a Río de Janeiro con Oruro, en Bolivia, pasando por Corumbá y Santa Cruz

de la Sierra, la que partiendo de Curitiba llegará hasta Asunción; la de Porto Alegre hacia el oeste, hasta Uruguayana, empalmando río Uruguay de por medio, con el sistema vial argentino, en Paso de los Libres; y la que siguiendo por la costa Atlántica, hacia el sur, empalma con las carreteras uruguayas, pudiéndose llegar por ésta hasta Colonia, y de aquí a Buenos Aires, mediante el nuevo servicio de transporte de automotores recientemente inaugurado.

Respecto a esta clase de tramos, que pudiéramos calificar de auxiliares, se han llevado a efecto muchos en los diferentes países americanos, con carácter de carreteras locales, pero casi todas ellas se dirigen indirectamente hacia la panamericana, que estará concluida el año próximo, midiendo entonces aproximadamente unos 20.000 kilómetros de longitud.

Tijeras, Goma y Cía.

CAFETERIA TRUJILLO

Tienda de Víveres y Refrescos de buena calidad
Surtido variado de otros artículos

Calle del Carmen No. 20 y Ave. Central

LA CHORRERA

LAVANDERIA LOS CACHORROS

CIRILO CUMBERBATCH, Prop.

Pueblo Nuevo No. 4129

SERVICIO

P A S A

SERVICE

Partes Para Automóviles, S. A.

Partes y accesorios para todos los carros y camiones

Calle 16 Oeste No. 17

Teléfono 626

(Repair Parts & Accessories For All Cars and Trucks)

Ciudad de Panamá

Con el Mazo Dando y con la Hoz Cortando

No juegan limpio los bolcheviques criollos

Por TOVARICH GOGA

Recuerdan nuestros lectores la tan cacareada Conferencia de Trabajadores de Unidad Sindical de Panamá, celebrada en esta ciudad los días 21 y 22 de Julio de 1945.

Esperamos que lo recuerden, porque justamente en el mes de Julio de 1945 los comunistas locales esquilmaron las arcas del Gobierno y del comercio y los bolsillos de los trabajadores ingenuos. En esa temporada nuestros eternos limosneros colectaron gran suma de dinero y jamás se rindió informe a los Sindicatos de cuánto era la cantidad que se había recogido ni en que forma se gastó ese dinero. Y, ya que hablamos de estos atracos, vamos a explicar a nuestro público lector, cuál es la causa, el origen de las persecuciones de que ha sido víctima el señor J. de la Lastra A. conocido líder obrero.

Resulta: que este líder manifestó en el Sindicato de Choferes y Anexos, destruido hoy por la ignorancia y los desatinos de Francisco Antonio Escobar, quien se ha dejado manejar al gusto de los comunistas, que, vería

con buenos ojos que dicho Sindicato, al cual pertenecía De la Lastra, solicitara de la Federación Sindical de Trabajadores de Panamá un informe del dinero que había colectado, cuánto había gastado y cuánto quedaba en fondo. Este fue el único delito que cometió de la Lastra para que se notara una serie de persecuciones contra él dentro del Sindicato que él había levantado a costa de tantas luchas.

Entre los comunistas que había dentro del Sindicato de Choferes y Anexos y el fatal Escobar, se notaba el cumplimiento de una consigna: había que eliminarlo, pues de lo contrario les acechaba el peligro.

De la Lastra había dicho en una sesión del Sindicato de Choferes y Anexos estas palabras: "Compañeros, se dice con insistencia por las calles y plazas que el dinero que recogió la Federación Sindical de Trabajadores de Panamá se ha repartido entre cuatro "vivos", otros dicen que se lo han robado. Yo me resisto a creer tal cosa, pero vería con buenos ojos que se le solicite a la Fed-

ración Sindical que rinda un informe detallado del dinero que ha colectado, del que ha gastado y del que tiene en caja, para saber a qué atenernos" (aplausos).

Un gran estremecimiento se notó en unos representantes de la Federación Sindical que se encontraban presentes en el momento en que hablaba de la Lastra y, al poco rato, se despidieron nerviosamente con ademanes de disgusto. Dijo dicho líder: "No sé qué de malo tenían mis palabras, cuando yo lo único que quería eran cuentas claras". Lo cierto es que como el señor De la Lastra se dió cuenta de las persecuciones de los comunistas, dejó de asistir al Sindicato en donde había muchos de ellos (comunistas) que manejaban al funesto Secretario General, Francisco Antonio Escobar. Casi todos los choferes que estaba afilados a dicho Sindicato dejaron de asistir en vista de que en esa organización se hablaba de todos los obreros del mundo, menos de los choferes panameños y sólo se trataba de fomentar huelgas y disturbios contra

el Gobierno y la paz pública, arbitrariamente expulsando a

El 18 de Julio de 1946, J. de la Lastra A. envió una carta abierta al Comandante José Antonio Remón explicándole que, no era el gremio de choferes el responsable de los insultos que se le hacían a la Policía y al Gobierno, sino un grupo de comunistas en su mayoría extranjeros. El hizo esto porque no quería permitir que, elementos que ni siquiera se ocupan de la profesión de chofer, le crearan problemas al Gremio que es el único que sufre las consecuencias. Por este hecho, los comunistas de la Federación Sindical que a toda costa querían eliminar a De la Lastra, azuzaron a Escobar para que convocara una reunión y le diera el golpe de gracia. Escobar, atendiendo la orden de sus amos, trató en vano de reunir a los Choferes, pues, ellos no querían asistir. Viéndose impotentes para hacerle daño a De la Lastra, que goza de gran simpatía en el gremio de choferes, optaron por realizar sus deseos y, entre Escobar y otro instrumento de los comunistas, De Gracia, firmaron una resolución ar-

De la Lastra por orden expresa de los comunistas de la Federación Sindical de Trabajadores de Panamá. Aún tienen estos cretinos el descaro de publicar un documento falso que aparece con sólo la firma de dos enemigos personales de De la Lastra? Por qué no aparecen en la falsa resolución las firmas de los otros miembros de la Directiva?

Explicaremos por qué: En el Sindicato de Choferes y Anexos han habido hombres honrados, hombres conscientes que no estaban de acuerdo con el crimen de estos malhechores, verdaderos traidores del movimiento obrero nacional.

Opinamos que esta clase de persecuciones son llevadas a cabo por elementos ignaros que, aunque no sean comunistas, obedecen ciegamente la orden de su amo a cambio de que se les sostenga en un puesto de representación, pues, la ignorancia les dá aires de grandeza a estos elementos que no los conoce ni su familia, que tienen que valerse de ciertos

(Pasa a la Página 4)



BEBA COLA SPUR

LA BEBIDA REFRESCANTE DE
MODA EN PANAMA

CERVECERIA NACIONAL, S. A.