

La Voz del Chofer

ORGANO DEL SINDICATO DE CHOFERES Y ANEXOS



AÑO I — Nº 9

PANAMA, 20 DE FEBRERO DE 1946

Circulación Gratis

Ensoberbecidos por el Fracaso Obtenido, los Empresarios de la Cía. Omnibus Aliados, Establecen Represalias Contra los Huelguistas

Como era sabido de toda la República nuestros compañeros de las líneas de buses hacia ya años venían sufriendo la más inicua de las explotaciones de parte de ciertos señores inescrupulosos quienes a las claras se jactaban de sus derechos de propiedad, olvidando las funciones sociales que forzosamente debían llenar, de acuerdo a la hora actual "del sol de la decencia para el humilde". Pues bien, después de entrar en los trámites de la ley de agotar el recurso de la mútua comprensión cordial, fuimos empujados a la huelga parcial de los buses con la planificación para el paro total en toda la República, en caso de no ser atendidas nuestras justas demandas.

Felizmente no duró másnamá

Tratan pues de violar lo pactado, motivando en ello una nueva intervención del gobierno

SI ES PRECISO SE IRA A UN PARO GENERAL

de cuatro horas el paro, cuando el Ejecutivo Nacional dándose cuenta de la mala fé de algunos de los empresarios, impuso por la vía del arbitraje la satisfacción de nuestras demandas.

A regañadientes aceptaron los patronos que querían darle rompederos de cabeza al Gobierno Nacional, la decisión del árbitro Dr. Francisco Filós, que no era otra cosa sino justicia, justicia social como nunca la habíamos visto lo strabajadores en Pa-

Por otra parte, la magnífica actuación del Dr. Filós impidió se extendiera el paro de todos los vehículos al servicio del público, que la comisión de defensa del gremio decretaria si a las 23 horas de iniciado el paro de buses, no se solucionaba justificadamente el conflicto.

Todo indicaba pues, que el conflicto surgido y resuelto favorablemente para las partes era capítulo cerrado. Pero no ha sido así, puesto que los señores empresarios de la Cía. Omnibus Aliados han

timado por optar toda clase de represalias, haciendo énfasis de que lo pactado era de carácter transitorio o provisional. Aunado a las difíciles circunstancias por las que están atravesando los choferes, está interviniendo en forma muy notoria la actitud hostil que está poniendo en práctica la policía. Por cualquier motivo aún sea el más leve, son conducidos an-

te las autoridades y sufrir irremisiblemente la imposición de severa multa.

Todos estos acontecimientos de última hora han obligado al Sindicato de Choferes y Anexos, solicitar nuevamente los servicios del Dr. Filós para que en su carácter de árbitro mediador requiera de estos señores empresarios el fiel cumplimiento de lo pactado.

Se espera con ansiedad el resultado de estas conversaciones, puesto que una negación, de hecho provocaría un paro general, que ésta vez afectará todo el servicio de transporte de pasajeros en la ciudad.

Perpetra Todavía el Alza Inmoderada de Precios en los Artículos de Primera Necesidad

La ineficacia del "supuesto control de precios" justifica que el consumidor establezca un boycott general

Cinco largos años han transcurrido; y aún seguirán los sufrimientos que la masa obrera viene soportando del abuso intolerable en el alza de precios de artículos de primera necesidad.

Cinco largos años en los que se ha fingido un control de precios que sigue siendo una burda burla para las necesidades del pueblo consumidor. Un control de precios de efectos inversos, pues propicia y estimula si se quiere a los importadores mayoristas que sin importarles un comino con la suerte del pueblo trabajador, continuamente aprietan sus garras contra los comerciantes minoristas, los que a su vez se sacian contra el consumidor.

En qué se basarán ahora los señores mayoristas, para tal proceder? La guerra se terminó y ya no rigen los obstáculos anteriores que ella obligó. La situación difícil que confronta el país, con tendencia, a empeorar exige que se tomen las medidas necesarias para detener tan terrible estado de cosas—y si el gobierno por causas que hasta ahora se desconocen,

no le presta la atención debida, corresponde al pueblo consumidor, aún a costas de sacrificios, organizarse y planificar la lucha, porque la legislación vigente, ha resultado un mito que se jamás se plasmara en benéfica realidad y mejoramiento de la ciudadanía.

Hay que organizarse fundando una entidad de consumidores que se encargue de dirigir con conocimiento de causa, la defensa de nuestro intereses. En países como Estados Unidos, por ejemplo, el gobierno vela constantemente por los intereses del pueblo, evitando el desorden de apetitos desmedidos hacia la fácil ganancia. Entre nosotros es todo lo contrario. Existe una notoria indiferencia de parte de las autoridades encargadas, contribuyendo con ello a estimular la explotación, pagando las consecuencias el pueblo paupérrimo.

Reconozcamos que somos un pueblo completamente desprevenido, condenados a vida de parias por nuestra propia buena fé y hospitalidad. Con ello hemos dado márgen para que los malos

inmigrantes nos exploten inmisericordemente, corrompan las juventudes y propugnen la prostitución. Porque de esos tantos miles de inmigrantes no se les obliga dedicarse a las industrias o a la agricultura, filón éste todavía no explotado en nuestro medio? Se le ha permitido el acaparamiento del comercio local, y por ello las consecuencias que hoy palpamos.

Nuestro país está desviado moral y económicamente y la rectificación de todos los males que venimos sufriendo jamás lo lograremos si no se reacciona valientemente. Ante la situación caótica en que vivimos y ante la manifestación indiferencia por parte del Gobierno por ponerle freno a las desmedidas ambiciones de los señores comerciantes, precisa restringir las compras y proceder al boycott general contra todos los que sus arcas están llenando a costas de las necesidades del pueblo consumidor.

Choferes de Colón, Expuestos a Trato Injusto e Inhumano

Parece que con la terminación de la guerra, que dicho sea de paso, acabó con millares de hombres de distintas razas, color y religión, lo que ha traído por consecuencia es que se agudize más el complejo de superioridad de los señores norteamericanos de la Zona del Canal ya que ellos creen que son los únicos que salvaron al mundo de la catástrofe y que por lo tanto los demás pueblos de la tierra deben estar bajo su férula. Es el caso que los choferes de Colón que desean trabajar en la calle once y avenida del Frente, en cuya línea prestan servicio al Comisariato de Cristóbal destinado a las personas del ROL DE ORO, al estacionar sus carros en calle once y en la comprensión de Panamá (Colón), sufren desde por la mañana hasta medio día, los efectos de los rayos solares que son insupportables, y como es muy humano y razonable, los choferes se pasan a la acera del frente o sea del lado del Comisariato, para evitar el calor provocado por el sol. Pero al hacerlo así, el policía norteamericano, que los vé todos los días trabajando en esa misma línea, por que la mayoría de ellos trabajan en ese sitio permanentemente, los hace retirar inmediatamente de allí con la amenaza de llevarlos a la corte de Cristóbal y acusarlos de vagos, ya que no pueden estar en ese sitio porque allí no pueden estar más que los

norteamericanos que trabajan en la Zona.

Parece que la Sociedad Independiente de Choferes de Colón, dió los pasos necesarios para que no se molestara a los choferes que bajo este aspecto a nadie perjudican, y lo único que hacen es buscar la sombra, que como decimos antes es muy humano, se ha estrellado contra la intrasigencia de los señores de la Democracia a su manera que tanto cantan la política del buen vecino.

Estos mismos señores que hoy juzgan a los alemanes y japoneses por que cometían crímenes contra los prisioneros de guerra y porque sin compasión hacían trabajar a los pobrecitos norteamericanos bajo los inclementes rayos solares, aquí en nuestra querida América y en plena democracia, acusan a unos obreros de vagos porque buscan refugio contra esos mismos rayos solares, y todo porque no son GRINGOS sino SPANISH o sea la gente que según ellos, todos son indios, cholos o negros y éstos aguantan todo. Hay especialmente un policía, el perro de presa de la Policía de Cristóbal, cuyo número es 38, que sobresale entre los demás por sus maneras despotas y reñidas por completo contra el buen proceder. A individuos de esta clase, los trabajadores deben conocerlos bien para recordarlos siempre como enemigos perennes de la política del Buen Vecino.

— La Unidad Gremial, Base Esencial de Nuestros Triunfos —

"LA VOZ DEL CHOFER"

QUINCENARIO DE INFORMACION GENERAL

Organo de la Sociedad Cooperativa de Automedontes de Panamá.

Directors — EFRAIN MEREL

Administrador: — Francisco Antonio ESCOBAR

Jefe de Distribución: — Daniel ALVAREZ

Apartado Postal: 2042

Inscrito en la Alcaldía Municipal de Panamá, de acuerdo con la Ley de Prensa.

Impreso en los Talleres de la Imprenta LA NACION

EDITORIAL

Un Triunfo se ha Logrado

Acicateados por la manifiesta indiferencia y desunión que siempre ha venido imperando dentro del gremio de choferes, el capitalismo criollo, que en nuestro caso, viene a ser la Cía. de Omnibus Aliados, quizo mediante extorsiones y atropellos varios, probar si en verdad era cierto la decantada unión que se ha operado en las filas del obrero del volante.

Atrevidamente lanzaron el reto, y éste sin vacilación alguna fué aceptado por el Sindicato de Choferes y Anexos (Soc. Coop. de Automedontes), exigiéndoles el cumplimiento de un pliego de peticiones reivindicativas para los compañeros afectados.

Lo perentorio del tiempo obligaba una acción rápida. La Directiva del Sindicato así lo comprendió, y después de agotados todos los recursos para establecer un entendimiento, no quedó, ante la rebeldía de los señores propietarios, otro recurso que decretar la huelga.

Como fé y optimismo, el movimiento de la huelga desde su iniciación, auguró un legítimo triunfo. El gremio de choferes respondió a la altura del momento presentando un sólo frente, constituyendo con este proceder el factor poderosísimo que decretó la victoria en el breve lapso de veinte y cuatro horas después de su comienzo.

Se triunfó ruidosamente. Sueco aún persiste por la repercusión favorable que representa como factor innegable no sólo de solidaridad obrera, sino algo más importante: la conciencia de clase y que el obrero del volante se penetra del valor incalculable que ella representa.

Este triunfo sobrepasa el entusiasmo, quizá mucho mayor que el de la huelga, porque está llegando la hora para el gremio de choferes de comprobar que como núcleo obrero, el mayor en el país, constituirá el baluarte inexpugnable contra el cual se estrellarán irremisiblemente la reacción capitalista, que como pulpo trata de ahogar entre sus tentáculos el movimiento sindical de la República.

Precisa pues, que recalquemos, que el triunfo adquirido apenas representa un jalón de la serie. Que por lo mismo que aún faltan muchos otros más, se hace exigente mantener la cohesión en las filas; redoblar esfuerzos y centuplicar las actividades para provocar el entusiasmo de unión entre los que aún dudan de esa efectividad.

Que el triunfo obtenido nos ha hecho ver, que mientras más unidos estemos, más fáciles serán los triunfos y más difíciles para que nos venzan.

Que al haberse iniciado esta justa con tan halagüeñas perspectivas, lo lógico indica no dormirse sobre los laureles, ya que la ola revolucionaria obrera de la post-guerra, está demostrando que tendremos derecho a sobrevivir en un mundo mucho mejor, en el cual prevalezcan el buen trato, igualdad de derechos como seres humanos y por todo y sobre todo justa compensación y justicia a nuestras aspiraciones.

SIGUIENDO HUELLAS

El Sindicato de Industriales, al cual le criticábamos en números pasados una resolución en contra de la clase trabajadora y escondiéndolo por medio de coqueteos, llevamos aprobado según noticias que nos merecen entero crédito, en segundo debate de sus Estatutos establecer en Panamá el sistema de "clearance". No tenemos necesidad de decir el por qué debemos manifestarnos en contra de ello ya que de todos es sabido el uso elástico que hacen de él en la Zona del Canal. Por medio de él han eliminado sistemáticamente a todos aquellos que se han

atrevido a protestar del tratamiento injusto al que son sometidos o por la humillación que se nos inflige en razón con nuestra raza, considerada, por ellos, como inferior. Y la inferioridad nuestra causada por el abuso desmedido del imperialismo que impide en toda forma nuestro desarrollo económico y nos coloca en la situación de dependiente de los grandes monopolios, tiene por consecuencia lógica que nuestro nivel cultural, el ambiente en que vivimos sea bajo debido a que no es más que el reflejo de nuestro nivel.

(Pasa a la Pág. 6)

La Prostitución, Cáncer Social

Nos proponemos hoy tocar este grave tema, debido al incremento que está tomando el vicio en esta ciudad, no sólo entre las clases sociales de vivir misérrimo, carente la mayor parte de ellas de los tres elementos esenciales para una existencia decorosa: albergue adecuado, alimentación necesaria y educación, sino que ya se está filtrando en otras clases sociales, amenazando el núcleo familiar que es la esencia de la patria.

Pero hagamos un poco de historia sobre el tema que nos ocupa: el problema de la prostitución, es tan viejo como la existencia de la Humanidad, y si en tiempos muy remotos fué permitida y fomentada, fué Moisés el primero que la execró, prohibiendo el ejercicio de la prostitución a las mujeres hebreas, para impedir en lo posible, que la raza degenerara a consecuencia de los excesos que habían ya viciado su sangre y empobrecido su naturaleza, y para ello dijo a su pueblo: "No prostituirás a tu hija para que la tierra no sea manchada de impureza". "No habrá prostitución entre las hijas de Israel, ni rufianes entre los hijos de Israel". A pesar de las fulminaciones de Moisés, toda clase de excesos fueron practicados por los judíos, especialmente por los moabitas, que rindieron un culto monstruoso a Moloch y Bael Fegor.—La prostitución religiosa existió en Grecia desde que hubo dioses y templos. Se remonta, pues, al origen del paganismo griego. La prostitución sagrada existía en todos los templos de Atenas; en cuanto a la prostitución hospitalaria, contemporánea de las edades heroicas de Grecia fué despareciendo sin dejar huella alguna en las costumbres. El célebre legislador Solón dictó medidas benéficas para contrarrestar esa plaga social.—El Imperio Romano también fué afectado por todos los vicios, siendo el lenocinio el objetivo de todos los ataques y persecuciones de los sucesores de Constantino, y asimismo el lenocinio es lo que la Iglesia denuncia a los implacables rigores de la ley, como la fuente principal de la prostitución, como el foco permanente de este azote público. Entre los pueblos bárbaros, como los galos, la mujer tenía un papel prominente y éstos eran celosos de la virtud de sus mujeres, así es que no hubieran sufrido la menor ofensa en ese punto, pero al ser conquistadas las Galias por Julio César imperaron las costumbres y lo disolución de los romanos.—En España, por un decreto del Rey Recaredo, hacia el año 590, se prohibe, de una manera absoluta, el comercio carnal bajo severas penas. Establece la pena de 300 azotes a las mujeres reconocidas como prostitutas, y la expulsión de las mismas de la ciudad donde

Reproducción oportuna. Su única variante el nombre del País. Por lo demás, es perfectamente adaptado a nuestro medio.

habitasen.—El Rey Alfonso el Sabio en las Siete Partidas castiga el lenocinio duramente. "Los sonsacadores—dice el código Alfonsino, son unas gentes que hacen mucho mal en tierra. Sus palabras son venenosas y muy perjudiciales para los que los que las creen, ya que ellas les arrastran al pecado de la lujuria"—llegando a la aplicación de la pena de muerte al inmortal explotador de su esposa. Pasando a la edad moderna, en Italia florecieron todos los desórdenes de los buenos tiempos del Imperio Romano; la conquista de Nápoles por Carlos VIII de Francia, cuya guerra se llamó de las 'violaciones', estableció un intercambio en el vicio entre los dos países, y un desarrollo terrible de las enfermedades secretas. El temible mal gálico, atribuido, por los italianos, a los franceses o mal napolitano, a los italianos, causó más estragos en las tropas que la lucha en los campos de batalla.

En la actualidad, a pesar de las preocupaciones de los eminentes sociólogos, médicos y juristas, el problema sigue en pie, tomando cada día mayores proporciones. Refiriéndonos concretamente a México, hay varios factores que juegan un papel principal en la prostitución: herencia, pervisión del instinto sexual, amoralidad, miseria, promiscuidad, ignorancia, analfabetismo, alcoholismo, tóxicos, impreparación para el trabajo, mala retribución, deseo excesivo de diversiones, vanidad, afición al lujo, pornografía, etc.

Pero uno de los mayores factores, es el desequilibrio

económico por que atravesamos y la impreparación de la mujer para devengar salarios que cubran sus necesidades, la que impulsada por la necesidad busca la manera más fácil para cubrir las exigencias de la vida moderna.

Por lo tanto, urge poner un remedio a este cáncer social que amenaza la integridad de la patria en su esencia íntima, haciendo una intensa campaña divulgadora y educativa entre la juventud, poniendo de manifiesto la importancia que tiene para el país, generaciones de ciudadanos fuertes y bien constituidos física y moralmente, y el peligro que entrañan para el individuo, las enfermedades que acarrea el vicio.

Afortunadamente nuestro Gobierno ya se ha dado cuenta del problema, y ya va tomando medidas encaminadas a solucionarlo en lo posible. Desde luego es de gran eficiencia la campaña de alfabetización emprendida por el general Avila Camacho, por medio de su inteligente secretario de Educación Torres Bodet, para combatir la ignorancia.

Asimismo, ya se toman pasos para la edificación de viviendas higiénicas para las clases trabajadoras y menesterosas: pero esto no basta, y hay que atacar el problema a fondo, dictando medidas para la educación y la enseñanza se extiendan a toda la niñez, y no sean privilegio de unos cuantos; para el saneamiento de la policía encargada oficialmente de vigilar los centros de vicio; y junto a estas medidas administrativas, toca a los padres de familia dar una cooperación eficaz, inculcando a sus hijos la moral de Cristo, dándoles un buen ejemplo dentro del seno de los hogares. Sólo así nuestra Patria será una nación fuerte, y sus hijos ciudadanos sanos de cuerpo y alma.

CANTINA LA LIBERTINA

DONDE SE VENDE LA CERVEZA MAS FRIA

ESPECIALIDAD EN LICORES NACIONALES

Y EXTRANJEROS

ATENCION ESMERADA

ESTACION BARRELIER

En Las Sabanas al lado de la Capilla de Lourdes

SERVICIO DIA Y NOCHE

Atendida por el Gran Chichá Barrelier

Insoportable Situación Confrontan las Billeteras de Colón

Prácticas intolerantes ejercidas por el personal subalterno, sin excluir al propio jefe, imperan visiblemente en esta oficina

Informaciones suministradas desde Colón, nos ponen en capacidad de hacer llegar a los altos dirigentes de la Lotería Nacional, de ciertas anomalías que se vienen practicando en enojosos perjuicios contra las billeteras de Colón.

Según esos mismos informes, desde ha tiempo, y sin causa justificada se les viene cambiando semanalmente la serie de billetes a ellas asignadas, y como es natural, esto les ha proporcionado una clientela permanente que les permite la colocación de sus billetes sin mayores obstáculos. Al no poder satisfacer dicha clientela por los cambios intempestivos, quedan expuestas a una serie de contrariedades que se reflejan directamente en contra de sus medios de subsistencia.

Aducen ellas que estos cambios se deben a que los señores empleados de la Lotería de Colón a caza de los

probables números ganadores, los retienen para ellos sin importarles un comino con la suerte de las vendedoras. Agrega que además de lo citado, ya para la entrega del dinero producto de la venta, como para la devolución de los billetes no vendidos también ha tomado cariz de problema por las obligaciones que se les exigen tales como el de los cajeros que se niegan a recibir monedas fraccionarias o billetes de baja denominación por el trabajo ingente que esto les proporciona. Con respecto a los billetes no vendidos, aun el hecho de que concurren en el tiempo estipulado, tiene que encomendarse a todos los santos, por la sencilla razón de que el señor Jefe de la Oficina no todo el tiempo está de buen humor, y si las circunstancias les son adversas en éste sentido, tienen que conformarse con el displante de no ser atendidas (por supuesto

esto en forma no muy agradable), con el cuidado de no intentar siquiera de reclamar, porque esto les costaría ipso-facto la anulación de las libretas.

Rodeadas como viven de tantas contrariedades, y expuestas a vejámenes lo prudente les ha aconsejado dejarse oír por este medio a las altas autoridades respectivas, con la sana intención de requerir para ellas un mejor trato y la suspensión de las tantas trabas que se les están interponiendo para ejercer un oficio que les permite vivir y trabajar honradamente, aun de los sinsabores que éste acarrea.

En la posibilidad de que éste clamor justo llegue a oídos de los dignatarios de la Lotería Nacional, es de esperar que dentro de breve las condiciones cambien para estas servidoras y los informes se tornen en términos laudatorios.

MUSA AL VOLANTE

Por Rubén Urriola.

I
Voy a referirle pues
lo que aquí ya está pasando.
Nuestro idioma va cambiando
del castellano al inglés.

II
El que quiere trabajar
debe saber dos idiomas
pues el jefe no lo toma
si el inglés no sabe hablar.

III
Esto se ha hecho popular
como también cierto es
que le exigen a la vez
demostrar su comprobante;
para seguir adelante
voy a referirle pues,

IV
una cholita encontré
por la calle el otro día
y al darle los buenos días
me contestó What do you said?
la culpa no se la eché

V
La verdad voy relatando
para que vayan buscando
solución para el problema
que al panameño dapena
lo que aquí está pasando.

VI
Si Ud. llega a un almacén
pidiendo algo en castellano
sale diciendo un paisano
mi no comprende my friend.
Por cierto no lo hablan bien
pero lo están imitando
sin saber cómo ni cuándo
deben usar ciertas frases
con un fatal desenlace
nuestro idioma va cambiando.

El Secretario Interino de la C. Z. no Accede Etc. Etc.

(Continuación del número anterior)

Lo que dice la carta con-
testación:

.....
.....
"Acuso recibo de su nota
548 de fecha 10 de Diciem-
bre de 1945 relativa a una

queja de la Soc. Cooperativa
de Automedontes.

Basa su queja la Soc. Coop.
A. en el artículo 47 del Re-
glamento de tránsito de ve-
hículos en la Z. C., que dis-
pone la revista anual de los
vehículos a motor que tie-

nen licencia en la Z. C. para
fines comerciales.

El reglamento referido fue
instituido en 1936 después
de un cuidadoso estudio he-
cho por el Comité del Trán-
sito de la Z. C. Se había no-
tado en ese entonces un a-
larmante aumento en el nú-
mero de vehículos comercia-
les que transitaban con mo-
tores defectuosos por las ca-
rreteras de la Zona del Ca-
nal.

En reciente entrevista con
propietarios de garages en
la ciudad de Panamá auto-
rizados para inspeccionar
vehículos a motor se ha te-
nido noticia de que hay un
número apreciable de vehí-
culos que no pueden llenar los
requisitos de la inspección si
no se les hace reparaciones
de consideración. Como la su-
ma que hay que pagar en
esos garages por la inspec-
ción es de solo un balboa
(B.1.00) se llega a la conclu-
sión de que la queja de la
Soc. Coop. A. se basa en el
costo de las reparaciones ne-
cesarias para que sus vehí-
culos puedan funcionar con se-
guridad, antes que en el va-
lor de la inspección.

Se estima que deben se-
guir tomándose todas las
precauciones para impedir
los azahares del defectuoso
funcionamiento de los moto-
res de los vehículos en las
carreteras en el istmo. La
reglamentación anual de los
vehículos a motor comercia-
les se considera esencial
y es complementaria de la
misma reglamentación exis-
tente en la República de Pa-
namá".

Firma el señor E. J. Che-
valier, Primer Secretario del
Ministerio de Relaciones Ex-
teriores.

NOTA: Esta carta como
las anteriores que precedie-
ron, se hizo por conducto del
Ministerio de Relaciones Ex-
teriores.

DESVIRTUANDO CONCEPTOS EMITIDOS

En números pasados in-
formábamos que el Sindica-
to de Industriales tenía el
propósito de establecer en
Panamá el sistema de clea-
rance que usan en la Zona
del Canal.

En entrevista concedida a
"El Mundo Gráfico", el Sr.
M. A. Solís, Secretario Eje-
cutivo del mencionado Sin-
dicato declaró que se había
formado la organización con
el propósito de impulsar la
incipiente industria del país
y con ella sería posible es-
tablecer una colaboración
efectiva, como igualmente
mantener buenas relaciones
entre asalariados y patronos.
Como ejemplo expone que
ya la organización había ser-
vido de órgano de consulta
para numerosos trabajado-
res. Al respecto podemos af-
firmar que las organizacio-
nes obreriles no han recurri-
do al Sindicato de Industria-
les para ninguna clase de
consulta puesto que hasta
con el Poder Ejecutivo de
quien podemos esperar que
responda a las consultas con
mayor imparcialidad, ya que
los dirigentes patronales
nunca le reconocerán razón
a los trabajadores. El Poder
Ejecutivo no ha podido ave-
ces resolver consultas en for-
ma que contemplen los jus-
tos intereses de los trabaja-
dores por lo ineficiente de
las leyes sobre la materia.
Como ejemplo podemos dar
las actuaciones del Ministe-
rio del Trabajo en cuya cor-
ta historia ostenta sus ar-
chivos plétóricos de resolu-
ciones en contra de los tra-
bajadores, consecuencia es-
ta debida a la ausencia an-
teriormente de las organiza-
ciones obreras para presio-
nar a los gobernantes en el
sentido de que reconozcan a
los trabajadores como perso-
nas de las cuales depende el
progreso del país, y por el
contrario adoptando el Mi-
nisterio actitudes enérgicas
cuando se trata en alguna
forma de aplicar las defec-
tuosas leyes, reconocido ha-
sta por los mismos funciona-
rios, y contrariando sus pro-
pios modos de pensar.

El Sr. Solís continúa infor-
mando que "dentro de po-
cos días el sindicato comen-
zará a operar un sistema de
registro de obreros median-

te el cual se mantendrá un
historial completo de cada
obrero empleado en las em-
presas afiliadas al Sindica-
to para facilitar el enganche
de los trabajadores. Este sis-
tema funcionará de manera
similar al que en la actuali-
dad está vigente en el Cen-
tral Labor Office de la Zo-
na, es decir que cada vez
que el obrero deja su em-
pleo por cualquier causa el
patrono le entregará una
tarjeta de terminación de
servicios con sus respectivas
calificaciones, referentes a
la eficiencia, conducta y pun-
tualidad. Indiscutiblemente
este registro será de mucha
ayuda para el obrero res-
ponsable, puesto que la pre-
sentación de estas credencia-
les serán recomendación su-
ficiente para nuevos em-
pleos".

En los Estados Unidos se
quiso imponer a los traba-
jadores el mismo sistema que
imperaba en la Zona del Ca-
nal el cual los patronos lo-
cales desean imponer a los
trabajadores panameños, pe-
ro ello se pudo evitar en Es-
tados Unidos por la eficien-
cia de las organizaciones o-
breras. En la Zona del Canal
no se puede todavía efectuar
debido a que no existen en
el país organizaciones de o-
breros lo suficientemente
fuertes que logren su aboli-
ción y porque el sistema go-
za de la equiscencia de la
Metal Trades Council, orga-
nización obrera americana
filial de la A.F.L. Pero si
no tenemos organizaciones
lo suficientemente fuertes
para influir dentro de la Zo-
na, si las tenemos para im-
pedir que se establezca el
sistema en Panamá. Y para
ello estamos dispuestos a re-
currir a todo lo que sea ne-
cesario. Lo impediremos a-
quí y lograremos la aboli-
ción en la Zona dentro de
poco tiempo.

El Sindicato de Industria-
les necesita de la colabora-
ción obrera para efectuar la
patriótica obra de levantar
la industrialización del país.
Pero con la implantación del
sistema, no sólo romperá esa
colaboración necesaria sino
que fomentará la discordia,
cuya consecuencia la senti-
rá todo el país.

Por CHISPA.

ESTACION SAN RAFAEL

ANTIGUO "DIA Y NOCHE"

Calle "H" y Ave. Ancón - Tel. N° 1298

Venta de Gasolina, Aceites y Accesorios.

Engrases y Reparaciones de Llantas.

JACK RYAN

LO AGUARDA EN EL FAMOSO

CAFE SAN DIEGO

EN RIO ABAJO

PROGRAMA DE ACCION SINDICAL

Con la posesión de la nueva Junta Directiva que nosotros integramos, la Federación Sindical de Trabajadores de Panamá cumple un año durante el cual el movimiento obrero panameño ha venido creciendo para bien de la clase trabajadora y de la Patria.

En la lucha por el cumplimiento de los acuerdos de la Conferencia de Unidad Sindical, nuestros jóvenes sindicatos se han hecho más nuevos y combativos organizados y con su ejemplo, mos de los obreros panameños han surgido, fortaleciendo la unidad y dando mayor autoridad y respaldo a la Federación.

Hemos cumplido un año de constante superación, de anhelos de ir más adelante y más arriba, de hacer las cosas cada vez mejor, de tener nuevos y combativos dirigentes de nuestra propia clase. Creo, como lo cree también la Junta Directiva que hoy se posesiona, que entramos en un periodo en que esas aspiraciones, esos debemos convertir en realidades de superación, para que los obreros, campesinos y empleados del país tengan plena garantía en sus derechos sociales y para que el nivel de vida de los trabajadores de Panamá aumente incesantemente.

UNIDAD

Nuestras más valiosa experiencia y nuestra más grande riqueza es la unidad. Debemos no solo mantener esta de nuestro movimiento. De unidad, sino llevarla a todos los confines del país.

Nuestro movimiento sindical ha progresado hasta hoy y lo seguirá haciendo mañana, si fortalecemos la unidad de modo que no sea posible que los oportunistas y los que quieren una organización obrera para vivir de ella, le saquen jugo a su desorganización y a la resignación que le inculcan a los trabajadores. Estos elementos disfrazados de honrados servidores de la clase obrera, de abnegados defensores del apoliticismo sindical, diciendo que luchan contra los políticos demagogos y contra los comunistas, no son sino oportunistas, policías políticos de la reacción y agentes del imperialismo que se prestan a la tarea infame de dividir el movimiento obrero y de sembrar desconfianza en el propio destino de la clase trabajadora.

Por ello, para seguir levantando una barrera infranqueable frente a los divisionistas, debemos fortalecer la unidad de la Federación haciendo sentir esta ciudad al último de los militantes de nuestras organizaciones.

Para fortalecer esta unidad, el propio movimiento obrero está dando ya sus propios cuadros dirigentes, sus hombres combativos, que al mismo tiempo que saben reclamar los derechos de sus compañeros, saben dirigir una huelga, y como ya ha sucedido, saben llevarla adelante, triunfante a pesar de la juventud y de la inexperiencia de todos nosotros. Esto nos llena de orgullo y más orgullo nos da ver que estos compañeros en sus luchas realizan la unidad entre obreros y obreros, entre nacionales y extranjeros, entre blancos, negros y mestizos, entre todos sin diferencias, dando así la Federación Sindical a través de todos sus organismos un

magnífico ejemplo de patriotismo popular y obrero. el más valioso y constructivo para nuestra patria.

Ahi están los tipógrafos con Cristóbal Cerrud al frente, con Romero y con tantos otros valiosos compañeros y compañeras del mismo sindicato destacados en la lucha. Ahi están los sastres con Josefa Vda. de Cárdenas, Lucila Muñoz, Estébana Quintana y Mercedes Caballero, con Barria, Nativí y Mudarra. Ahi están los zapateros con Wilson, Marcial Guevara y otros muy buenos luchadores. Y los mecánicos con Nemescio López y de León entre los dinámicos. El sindicato del Mueble con Lasso, Peña y otros más. Los albañiles con Rosa Meléndez, Nieto y otros. En cada Sindicato ya se están desarrollando los dirigentes abnegados de nuestra clase obrera, nuestros compañeros, los que nos dan ejemplo.

Todos ellos, todos nosotros de este año de 1946, el año de los grandes progresos para la clase trabajadora panameña.

Vale anotar que nosotros no desestimamos, sino que sabremos apreciar el concurso que cualquier grupo social, cívico o político del país, brinde a la Federación Sindical de Trabajadores de Panamá en su lucha por hacer de nuestra Patria, un país en donde los derechos sociales del pueblo estén garantizados y en donde el nivel de vida del obrero, del campesino sean cada día más alto.

POR EL CODIGO DEL TRABAJO

De inmediato, desde mañana, mejor dicho, desde hoy, la Federación Sindical arreciará su lucha porque el Código del Trabajo no sea una promesa a largo plazo sino una realidad pronta.

Todos sabemos que el Decreto 38 del 41 es una burla legal a muchos de los derechos que se nos han reconocido. Y sabemos también que muchos de los problemas de los trabajadores se deben a la falta de una legislación clara que evite luchas y fricciones innecesarias.

Por ello, lo que pedimos de inmediato es el Código del Trabajo. Y queremos que el Código del Trabajo sea considerado y aprobado por la presente asamblea en sus primeras sesiones como asamblea legislativa.

Así como se va a dar al país un Código Electoral porque es de urgencia inaplazable; así mismo queremos que se provea a la República de un Código del Trabajo que normalice las relaciones entre patronos y obreros.

Creemos una gran rejada de peticiones, de memoriales, de actos públicos en los talleres y en la calle, en reuniones privadas y asamblea públicas, pidiendo la redacción inmediata del Código del Trabajo para que sea considerado en Febrero por la Asamblea Nacional.

ORGANIZACION Y MAS ORGANIZACION

En este año debemos adelantar mucho en la organización de la clase trabajado-

ra en la ciudad y en el campo.

Haremos todos los esfuerzos posibles porque la Federación del movimiento obrero en Colón, en donde existe un verdadero interés de parte de los trabajadores por sindicalizarse. Haremos todos los esfuerzos posibles por asegurar la organización de los grandes núcleos obrero-campesino de la bananera chiricana y de los cultivos de abacá en Bocas del Toro. Haremos todos los esfuerzos posibles por apresurar la organización sindical de los grandes centros de trabajadores que aún no están organizados en la Capital. Y, haremos todos los esfuerzos posibles por la unificación de las Federaciones de Sociedades Agrícolas con el movimiento obrero de nuestra Federación.

En este año, celebraremos el Segundo Gran Congreso de Trabajadores de Unidad Sindical, y, si nuestro trabajo es completo, ya podremos país de una mayor central tener el orgullo de dotar al de trabajadores que extiende sus órganos desde las provincias centrales, hasta la Capital y Colón hasta Chiriquí y Bocas del Toro.

LUCHAREMOS POR QUE EL MNTRIO. DE TRABAJO CUMPLA SUS FUNCIONES

El Ministerio del Trabajo recientemente creado por la Asamblea Constituyente, que es una conquista de los trabajadores, ha de evolucionar y desarrollarse hasta convertirse en un verdadero ministerio al servicio del pueblo.

Desde un principio, el Ministerio ha caído en manos de la más descarada influencia patronal, a ciencia y paciencia del titular de ese despacho. El abogado consultor de ese Ministerio es un agente patronal. El Jefe de Arbitraje Leonor Moreno, no cumple satisfactoriamente sus obligaciones y nada resuelve, manteniendo una situación de complacencia con los patronos peligrosos y dañinos para los trabajadores. Estas cosas deben terminar por un gran Ministerio del Trabajo, capaz de aplicar sin dilaciones la legislación social y sin agentes patronales metidos dentro de él.

ECHAREMOS MAS HACIA ADELANTE AL SEGURO SOCIAL

Nadie puede negar que el Seguro Social progresa más por el desinteresado apoyo nuestro y nuestras francas exigencias por mejores servicios, que por lo que la Junta Directiva ha hecho de su propia iniciativa.

Ya el Seguro Social tiene su Clínica Dental, ya está organizando su farmacia y en este año tendrá que tener sus propias clínicas.

Lucharemos sin descanso para asegurar a todos los trabajadores que pagan sus cuotas del Seguro, servicios eficientes y totalmente gratuitos como tienen que ser, porque de esta manera podrán vivir mejor.

Ha sido la Federación Sindical la que ha explicado directamente a los trabajado-

res la importancia del Seguro Social y en esta campaña se ha encontrado que son muchos los patronos que han inducido a los trabajadores a burlar el pago de sus cuotas. Hoy día, ya los trabajadores saben que el Seguro tendrá que irse convirtiendo en una institución de ellos y reclaman que se tomen sus cuotas y que se acabe con los subterfugios y maneras de evadirlos.

Pero, la Federación Sindical quiere ir más lejos. Sabe que tiene derecho y no vacilará en conquistar ese derecho. La Federación Sindical reclama el puesto a que tiene derecho por Ley en la Junta Directiva de la Caja y que hoy día ocupa una persona que no es siquiera empleado particular sino un alto empleado público. Ese puesto lo tendrá que ocupar un representante de los trabajadores organizados, un representante de la Federación Sindical de Trabajadores de Panamá.

LUCHA CONTRA LA DISCRIMINACION RACIAL

La Federación Sindical de Trabajadores de Panamá ha sido un campeón en la lucha contra la discriminación racial, tanto en nuestro territorio, como la oprobiosa, indigna y ratera que se practica en la Zona del Canal.

Hasta el Congreso Mundial de Trabajadores que se reunió en París, la Federación Sindical hizo llegar su voz de protesta y reclamó el apoyo de todos los trabajadores organizados para terminar con el régimen de discriminación racial en la Zona del Canal.

Aristides Wilson, nuestro compañero en la Directiva que hoy se posesiona, llevó nuestra voz en esa magna asamblea obrera, y llegó a acuerdos importantes con los trabajadores norteamericanos organizados en el Congreso de Organizaciones Industriales, para pedir al Gobierno de los Estados Unidos que se establezca un régimen de relaciones democráticas de trabajo en la Zona.

Este año de 1946 será un año de lucha por conquistar este viejo anhelo no solo de los trabajadores panameños, sino de toda la ciudadanía que se siente humillada por el "Silver Roll" de la Zona.

LUCHA POR EL DESARROLLO DE LA ECONOMIA NACIONAL

La Federación Sindical habrá de convertirse en la fuerza pujante que logre romper los viejos moldes de producción atrasada del país y que oriente a todas las clases sociales en la tarea de desarrollar nuestra agricultura, fincar la modernización de los talleres sobre bases industriales y que estimule la inversión de capitales nacionales y extranjeros, que contribuyan al desarrollo de nuestra economía dando trabajo permanente y bien remunerado a nuestros obreros y a nuestros campesinos.

El país no podrá seguir viviendo exclusivamente del turismo, de carreteras, ni de hoteles, ni de aeropuertos; hay que sumar a estos proyectos, serias inversiones en el campo agrícola e industrial; de otra manera, dentro de poco tiempo, volveremos al mismo desastre de antes de la guerra, de vivir en una magnífica posición geográfica con un tremendo atraso, en una inmensa pobreza y en una confusión que daba lástima contemplarla hace varios años.

No estamos de acuerdo con el Presidente de la República cuando dijo en su discurso de año nuevo que piensa legarle al país los resultados de una comisión de investigaciones económicas. Y no estamos de acuerdo, sencillamente, porque mientras esa comisión termine sus labores, qué va a ser de nuestros trabajadores que tienen por delante la amenaza del desempleo, la ofensiva comercial del imperialismo, la fuga de capitales que se orienta hacia el comercio exterior en lugar de orientarse hacia nuestra economía? Nos vamos a dejar morir de hambre? Nos vamos a dejar sorprender por los acontecimientos?

No, la Federación Sindical de Trabajadores exige una acción rápida y audaz que contribuya a crear fuentes de producción, que estimule la rápida inversión de capitales, que proteja a la pequeña industria que se desarrolló al amparo de las condiciones de guerra, y que ha dado trabajo a miles de panameños y que hoy está amenazada por el desarrollo del comercio internacional.

Gobernar en esta época no es planear. En esta época gobernar es proveer por todos los medios de trabajo bien remunerado y estable a nuestro pueblo, como base de mantener la armonía, la concordia y la paz nacional.

(Pasa a la Pág. 6)

Agencias Panamericanas, S. A.

Estudiante No. 90 — Teléfono 2568

DISTRIBUIDORES DE:

PHYMOUTH

CHRYSLER

FARGO

A QUIEN CONCIERNA

(CARTA ABIERTA)

Por casualidad llegó a nuestras manos el periódico "El Obrero" de Enero 28 del año en curso, y en el cual con asombro hemos leído dos artículos, el primero de los cuales es con toda seguridad producto de un cerebro estrecho, y cuyo autor tendrá alto ascendiente en dicho órgano, por que de otra manera no se concibe la idea de que en un periódico que pomposamente lleva el nombre de "El Obrero", palabra ésta que encierra al trabajador que honradamente se gana el sustento diario aquí y en todo el mundo, aparezcan artículos de política nacionalista que es precisamente lo que siempre ha separado y mantenido en constante choque a los pueblos del mundo. No ha podido el articulista de marras darse cuenta que no es asunto del obrero el nacer en determinado país y que ésta es la razón primordial de que éste se haya convertido en internacional?

Precisamente, previendo éstas campañas de perversidad fuera de toda lógica, los dirigentes de las masas obreras genuinas del mundo en sus diferentes reuniones y congresos han eliminado de la lucha obrera la política nacionalista, por que han llegado a la conclusión de que esa era la causa principal que mantenía separada a la masa obrera del universo. Es por esta misma razón que nos ha extrañado que, en un periódico que ostenta el glorioso nombre del Obrero, se publiquen artículos que van en contra de la unificación obrera y que seguramente son escritos por personas sin

autoridad moral y arteralmente, y con la careta de la hipocresía, se han introducido en las filas de los trabajadores, para de esa manera servir mejor a los intereses capitalistas a los cuales se venden incondicionalmente: a individuos de ésta calaña se debe marcar y expulsar del seno de los trabajadores como traidores a la causa obrera.

En relación con el segundo artículo, nuestra sorpresa llega al colmo de leer tanta infamia y tanta mentira. Más, leyéndolo con detenimiento hemos podido darnos cuenta, por la forma de expresarse, de donde viene el dardo. Es un hecho sabido que hay individuos que aceptan las disposiciones que emanan de una Junta o Asamblea cuando ésta resuelve por mayoría y dichos individuos que son disciplinados y de buena fe, se plegan a las antes dichas disposiciones, aunque éstas vayan en contra de su manera, conformándose a lo sumo, con salvar su voto. Pero hay también otros hombres que con criterio reducido e intransigente, creen que por sobre todo debe imperar su voluntad o sus ideas.

Estos individuos que generalmente toda su vida estuvieron en el anonimato y que por un azar del destino llegaron a escalar altos puestos en tal o cual gremio, puestos de los cuales sacaron todas las ventajas personales posibles, ya comerciando con ellos, ya metiendo al gremio que representaron por el abierto sendero de la política criolla con resoluciones que emanaban, —y que hoy hacen todo lo que está a su alcance para que se siga el mismo camino,— no de la Asamblea General como es lo razonable, sino de los amos a quienes sirven: individuos que han derrochado el dinero de las agrupaciones en francachelas de cantina, y al caer llevan el alma llena de veneno por que saben que vuelven al anonimato de donde salieron y del cual no volverán a surgir más por que ya los obreros sabemos de lo que serían capaces de hacer con nuestras agrupaciones por que no llegaron a conseguir por completo lo que buscaban ya que aunque tarde los trabajadores acaban por darse cuenta de quienes son los traidores y terminan con el mal, y es por esto, decimos que cuando vuelven al

(Fragmento)
Amo profundamente a los niños abandonados.

Me emociona ver sus cuerpos temblorosos, sus trajes hechos jirones, sus caras hambrientas.

Intensamente humillado, me siento, cuando los veo desfilar por las calles.

Todos tienen uniforme igual. Sus piecitos ruedan humildemente.

Pero, ¿Qué les importa a los ricos, esta tragedia anónima. Piensan que los huérfanos no son hombres.

Sin embargo, también ellos se acuerdan a veces de que unas casas horrible están los niños solos, muchos de los cuales son hijos suyos, adquiridos fuera de matrimonio.

Entonces organizan ligas de caridad y sociedades protectoras de la infancia.

Dan veladas a beneficio de los orfelinatos.

Un grupo de viejos, recoge los fondos. Pero antes hay que agasajar a las viejas que tomaron parte en la fiesta.

Se da un baile o se organiza un paseo a un balneario. Naturalmente con fondos de la velada. Los señoritos pueden entonces transformarse en tenorios grotescos y lucir su guapeza. Las muchachas reparten besos. Las viejas nobles recuerdan por millonésima a sus antepasados.

Después, es preciso obsequiar una joya a una virgen, a fin de que puedan hacer un buen negocio los frailes.

Por último la velada a costado un dínal. Con lo caro que son los trajes no es posible que las damas que han prestado su cooperación, gasten la misa en escena.

¿Qué queda para los niños? Un sucio mendrugo de pan, arrojado con desprecio. Insultos y humillaciones.

Pero los retratos de las "caritativas damas" aparece en la primera página de los diarios. Son modelos de bondad y de virtud, que todos deben imitar. Las condecoran los municipios.

Ellas son también grandes artistas. La velada reveló su genialidad. Listos están los poetas de salón, los intelectuales reaccionarios, para elogiar su refinamiento y su belleza.

¿No habéis pensado jamás, señoras, en los profundamente inmoral que es dar un mendrugo al huérfano, en forma de limosna? El pequeño del asilo, aunque no queráis creerlo, es un hombre. ¿Qué procesos psicológicos se desarrollarán en él, cuando vea vuestras manos

C A M A R A D A

llenas de joyas, tenderse hacia su miseria? lo que hacéis es en realidad satisfacer vuestro orgullo, a costa de las humillaciones de un grupo de niños hambrientos.

¿Qué puede esperar la sociedad de un hombre a quien desde la infancia se le miró como a un ser inferior, como si él no tuviera derecho a la vida? Si es hombre resulta más tarde ladrón o asesino; si asalta vuestros palacios, os arrebató la riqueza o con el puñal os amenaza, será doloroso, pero habrá que darle la razón.

A una personalidad humana, no se la humilla en vano.

Este pueblo "bajo" que vosotros la gran masa que piensa y otras miráis con desprecio trabaja. Ella es la sal de la

tierra; el cerebro y el músculo de la humanidad.

De esos grupos doloridos y anónimos, surgen los hombres de ciencia, los políticos creadores, los grandes artistas. De allí brota el símbolo glorioso del obrero.

Por eso, señoras, me irritan vuestras ligas de caridad, vuestras veladas y fiestas de beneficencia.

Porque amo a los niños huérfanos, odio el que hayáis establecido orfelinatos.

Al niño hay que enseñarlo que tiene absoluto derecho para que la sociedad le alimente y le eduque. El pan que come, es el que le corres ponde. Ante la naturaleza, ante la razón, todos somos animales de la misma especie

Humberto Salvador..

Reglamento Vigente en la Cía. de Buses Poveda, S. A.

Por CHISPA

Con éste título ha llegado un pequeño folletito a nuestras manos que presentaremos a nuestros lectores. El pertenece a la Compañía de Transportes J. D. Poveda, S. A. Consta de tres capítulos. Al primero no le encontraron nombre que ponerle, el capítulo segundo se llama: De las faltas y sus penas, y el tercero: Disposiciones Varias. Tiene 11 artículos, cantidad que no corresponde a lo que verdaderamente se exige de los choferes, de nuestra copiamos el Art. 4, Cap. 1.— dice: Es prohibido a los choferes descuidar el manejo del vehículo por versar con el público asuntos no relacionados con el servicio que presta esta Empresa; el entregar durante sus turnos de servicio el manejo del carro a persona no autorizada por la Compañía; el cargar "pavos" hombre o mujer; el enamorarse o faltarle el respeto a las damas que viajan en los vehículos; el usar lenguaje obsceno o soez con el público o ante éste; el ingerir bebidas alcohólicas durante el desempeño de su servicio, o manejar en estado de embriaguez o de "goma"; el mantener la puerta de entrada del vehículo abierta cuando éste se halla en marcha; manejar sin portar las licencias; el faltarle el respeto debido a la Policía; el abandonar el carro cuando se halle en servicio; el correr el vehículo con las llantas desinfladas o bajas de aire; sin aceite y con cualesquiera otro desperfecto que le pueda causar graves daños a éste.

Se darán cuenta que son muy razonables y bastantes abundantes. A ellas pocas objeciones tenemos que hacerle, como no sea que el señor Poveda le fijará a sus choferes los días libres que le corresponden para que puedan ya sea beber bebidas alcohólicas o pesar la "goma" para no caer bajo el peso de las penas. Las faltas se dividen en graves y leves. Las leves son castigadas de acuerdo con la siguiente regla: 1a. vez, amonestación; 2a. vez multa; 3a. vez, suspensión. Ni qué decir que todas estas faltas leves serán castigadas con multas, es un medio muy disimulado de rebajar el sueldo, de mucho rendimiento para la Empresa cuando los choferes son varios; la cuantía de la multa al capricho del empresario, puesto que no lo especifica. Como tampoco se especifica el castigo de las faltas graves, suponemos que será el despido, sin el correspondiente desahucio, pues, éste, es Ley del Estado y ellas no tienen importancia y no hay para que tenerlas en cuenta, a nadie se le va a ocurrir pedir su aplicación, ni tampoco el Estado tomará la iniciativa. A propósito de esto es muy curioso y sugestivo lo que dice el Cap. Tercero, Art. octavo: los choferes quedan obligados a cumplir estrictamente con todas las disposiciones legales vigentes, ya sean de carácter fiscal, económico o social, como las que se dicten en el futuro. También quedan obligados a cumplir

(Pasa a la Pág. 6)

El Arte Español

Su casa quedará mejor adornada con los hermosos marcos tallados y también en tintes dorados que acaba de recibir.

El Arte Español

Plaza Arango N° 5

B E B A

ORANGE CRUSH

Hecho con Naranjas Panameñas

Pan-American Orange Crush Co.

TELEFONO 2060

fondo del abismo en donde se hallaban tratan de echar lodo sobre las diferentes Directivas obreras, sin comprender que no lo lograrán por que éstas están muy por encima de ellos y tendrán que hacer lo del alacrán que cuando se ve impotente y perdidito, se mata con su propio veneno.

Es nuestro deseo no entablar una polémica al publicar esta carta ya que no podíamos quedarnos callados al leer tanto cinismo y repetimos que no deseamos entablar polémicas por el buen nombre de nuestras agrupaciones ya que nos veríamos obligados a publicar ciertas cositas que guardamos hasta segunda orden por si fuere necesario.

CLUB NAUTICO

Diviértase en las noches de luna bajo los acordes de su Orquesta y escuchando el murmullo de las olas en la Terraza del Club Náutico. San Francisco de La Caleta Restaurante y Cantina a sus órdenes.

Gerente

RICAURTE CASTILLO

SIGUIENDO HUELLAS

(Viene de la Pág. 2)

vel económico. Pues bien, los representantes y defensores del imperialismo en la Zona del Canal, los directores responsables de nuestra inferioridad económica y cultural, se permiten el lujo, con sin igual cinismo, de tratarnos en forma humillante. Y todos nuestros trabajadores que valientemente se han revelado en contra de estas condiciones ostentan un "clearance" que les impide trabajar en territorios de los Estados Unidos. Es ese sistema oneroso para los trabajadores el que quieren establecer en Panamá los industriales sindicalizados. Ya sabemos que nos vendrán con el viejo cuento: que es para eliminar a los malhechores o ladrones que desprestigian a los trabajadores y tratarán de erigirse en los auténticos defensores de nuestra honorabilidad. Pero hoy ya no es ayer. Ya es un hecho comprobado que nosotros los trabajadores podemos romper tal sistema y evitar su implantación. Más para ello es necesario que la clase trabajadora esté organizada en potentes sindicatos y tengan férrea disciplina a los mandatos de la mayoría. Esto solo puede ser posible siempre y cuando que todos los trabajadores desarrollemos nuestros vínculos solidarios y nos sintamos, en forma consciente, una clase completamente delimitada y definida, frente a los demás sectores de la Sociedad y poder así forjar nuestra unidad sobre una base firme y sólida. Solo nuestra unidad, como clase trabajadora; solo nuestra disciplina a los mandatos de la mayoría; solo la formación de fuertes sindicatos de trabajadores, podrá impedir se establezca el sistema de "clearance" por parte del Sindicato de Industriales.

PROGRAMA DE ACCION

(Viene de la Pág. 4)

CON LA CTAL Y LA FEDERACION MUNDIAL DE SINDICATOS

Bien está afirmar aquí que durante nuestro período estaremos más unidos con nuestros compañeros de la América Latina a través de nuestra Gran Confederación de Trabajadores de América Latina. Y, que estaremos unidos con nuestros compañeros de la Federación Mundial de Sindicatos cumpliendo nuestro deber por la Paz Mundial y por el progreso de la humanidad entera.

LA POLITICA Y LA FEDERACION SINDICAL

Contra lo que pregonan los oportunistas y los agentes de la reacción nacional, la Federación Sindical no es apolítica. Tiene su política, que es la política de la clase trabajadora y no la política de los partidos. Nuestra política es la política que conviene a todos los trabajadores, no importa a qué partido pertenecen ni que religión tengan ni que color tengan. Nuestra política es la política de los trabajadores que no busca puestos públicos, ni quiere repartirse el presupuesto, sino la política que quiere garantías para los trabajadores, trabajo permanente para todos y buenos salarios. Nuestra política es democrática porque queremos y necesitamos la

libertad para organizarnos, la libertad para reclamar lo que necesitamos, la libertad y el respeto de nuestro derecho de huelga, y por ningún motivo estamos dispuestos a perder ni estas libertades ni estos derechos.

Por ello, nuestra política es democrática, combativa y siempre en defensa de los trabajadores.

SOMOS ANTI-IMPERIALISTAS Y ANTI-FASCISTAS

Anti-imperialistas porque no queremos que nuestro país se mantenga atrasado en su economía y pobre en su desarrollo por servir al imperialismo. Defendemos una comunidad de naciones en donde unos pueblos no estén sometidos a otros, por ello, porque queremos trato igual para todos, estamos contra el imperialismo. Principalmente, contra el imperialismo yanqui, que quiere aprovechar la victoria de las naciones Unidas para lucrar mejores ganancias a costa de la pobreza de nuestros países de América Latina.

Anti-fascistas somos porque el fascismo fue el enemigo de la clase trabajadora, fue el más grande asesino de los intereses de los trabajadores del mundo. Hoy el fascismo está derrotado militarmente, pero sus restos quedan vivos y se agitan, principalmente en todo el Continente americano para hacer desde aquí su trinchera para una nueva guerra. *Nuestro deber es buscarlo, denunciarlo, barrerlo y aplastarlo.*

SOMOS PATRIOTAS, NO PATRIOTEROS

Creo mi deber, personalmente; lo cree la Directiva que hoy se instala con la confianza de los compañeros agrupados en la Federación Sindical de Panamá, que no contribuyen al fortalecimiento de nuestra organización, que la debilitan, que le abren brechas tremendas al naciente bloque que es nuestra organización, quienes se atreven a plantear, con cinismo que los califica como lo que son, simples aventureros, pugnas y diferencias por el hecho de la nacionalidad en nuestro seno y, por lo mismo, quienes la plantean en cualquier terreno. Lo menos que podemos decir es que quienes tal cosa hacen, es que no entienden siquiera cual es el papel de la clase trabajadora en el país y en el mundo. No han podido comprender el tremendo conflicto que acaba de sufrir la humanidad para aplastar en el campo militar las poderosas fuerzas del fascismo, a los peores enemigos de nuestra clase.

Por esto, tenemos que afirmar hoy que estamos dispuestos a barrer con cualquier agente disociador que pretenda traer al seno de la clase trabajadora ideas que se traduzcan en persecuciones a compañeros de clase por hecho de ser extranjeros. Cumpliremos fielmente con la tradición más gloriosa que nos han legado los grandes directores de nuestra clase, la de fraternidad de todos los trabajadores. Con plena convicción, con toda conciencia de los altos deberes que tenemos en la Federación Sindical, haremos cumplir los postulados del Congreso de Unidad Sindical: *queremos vivir en una democracia sin discriminaciones.*

Por esto, también, estaremos prevenidos contra los

que practican lo que hacen en la Zona del Canal, donde azuzan a antillanos contra latinoamericanos y viceversa.

POR UN GRAN DIA DE LA CLASE OBRERA

Esa tradición que ha mencionado hace un momento tiene una gran y venerable página escrita: el Primero de Mayo.

Nuestro día, el día de los trabajadores de todo el mundo, debe ser celebrado con toda la dignidad de los hechos históricos que conmemoran y al mismo tiempo constituir un jalón, una marca más, del ritmo acelerado que a través de mi discurso plantea la nueva Directiva.

Realizaremos una gran movilización de efectivos, organizaremos la opinión, plantearemos los objetivos con fuerza y energía, de modo que este Primero de Mayo de 1946, muestre al país, la unidad de nuestra clase, su combatividad, su profundo espíritu de sacrificio, su Zdinamismo para hacer marchar al país por rutas nuevas, de progreso, de elevación, de mejoramiento social, de crecimiento, de las libertades públicas, de fortalecimiento de la democracia. En el primero de Mayo de 1946, la Federación Sindical de Panamá y con ella la clase obrera nacional, en un grandioso acto de masas, marcará el rumbo de Panamá hacia una democracia con contenido económico.

COMPAÑEROS:

Al instalarnos hoy, en carácter de Junta Directiva de la Federación Sindical de Panamá, lo hacemos conmovidos por esta demostración de confianza que hacen con nosotros. Es una razón más que se agrega a la promesa de luchar por una gran organización de la clase trabajadora nacional, capaz de defender los intereses de los trabajadores. Nuestras convicciones, nuestra fé en el pueblo, en los obreros, de todas las nacionalidades, de cualquier sexo, de cualquier edad, son el juramento que hacemos ante Uds. para cumplir las tareas que el proletariado y el campesinado nacional exige de nosotros.

Panamá, Enero 6 de 1946.

REGLAMENTO

(Viene de la Pág. 5)

con las disposiciones de este Reglamento Interno y con las órdenes que mediante circulares dicte en el futuro la Compañía para el buen funcionamiento del servicio público que presta a la comunidad. Tenemos como resultado que la compañía se le ofrece de auxiliar al Estado para que los choferes no se le escapen a las leyes y después se permiten el lujo de dejar la puerta abierta para seguir haciendo exigencias en el futuro, claro está ¡Por bien del Público! ¡De la comunidad! Mas nos atrevemos a preguntar qué impera cuando este Reglamento está en contradicción con lo que estipula el Estado. Seguramente lo de la compañía no cabe duda puesto que muchas cosas lo son y este Reglamento Interno es de forzosa aceptación y cumplimiento de los empleados de esta Empresa, y estos renuncian a cualquier reclamación ulterior que pudiera hacer por motivo de su

implantación por parte de la Compañía". Si, compañeros. todos los choferes que trabajan con el señor Poveda renuncian a sus derechos y se entregan atados de pies y manos a su soberana voluntad.

Corrientemente son los *deberes* los que engendran *deberes*, aquí los *deberes* engendran *promesas* en vez de derechos. Las *promesas-deberes* son: "un carnet de identificación de empleados. el cual les dará derecho a participar de los beneficios que ésta determine en el futuro" y "con el objeto de que los empleados se abituden (la falta no es nada, yo habria escrito: *habituden*) al ahorro y dispongan de una reserva económica para casos de emergencia, la Empresa descontará semanalmente a todos los empleados permanentes, la suma de cincuenta centésimos de balboa (B. 0.50). . . "Contra estos fondos no podrá girar el empleado sino en los casos de emergencia que se estipularán oportunamente, o cuando abandone el empleo, en cuyo caso la Empresa podrá descontar cualesquiera suma que el empleado esté adeudando por cualesquier circunstancias".

Los cincuenta centavos son míos, pero yo no los mando, sino que la Empresa lo "estipulará oportunamente". Y esto quiere decir que me los puede quitar porque los "empleados renuncian a cualesquier reclamación ulterior".

Bueno, amables lectores, con lo dicho es suficiente Poveda contrata esclavos y todavía con "carácter" de empleados provisionales por "el término de cuatro semanas". No puede ser en contra de las leyes más claro. Estas y muchas otras medidas pueden implantar los patronos en contra de los trabajadores. Solo el trabajador organizado en su respectivo sindicato puede defenderse. Ya es hora de terminar con los abusos y que nosotros todos comprendamos claramente que sólo el sindicato puede defendernos y obligar al Estado a que nos proteja y no se ponga al servicio de los patronos.

CUMPLEAÑOS



En días pasados, cumplió su primer año de vida el niño Francisco Antonio Escobar Jr. hijo de nuestro dinámico Presidente. A sus felices padres, nuestras más sinceras felicitaciones y al encantador Junior nuestros más sinceros deseos que siga cumpliendo muchos años más.

Insinuación por parte de la Dirección

Deseosos que "La Voz del Chófer" llene a satisfacción su cometido, proporcionando más material de lectura que se roze directamente sobre los tantos problemas, anomalías o necesidades que el chófer trata en sus ajetes diarios, instamos a los mismos, se interesen por suministrar a la Dirección los informes que estimen de importancia, y así poder llevarlos a las columnas de nuestro órgano periodístico. Para mayor facilidad, ya por escrito o verbalmente dirigirse a CALLE PRIMERA NUMERO DIEZ.



SE AHORRA HASTA 34% DE GASOLINA Y 28% DE ACEITE

Pruebas hechas por el Depto. de Policía de una ciudad principal en los Estados Unidos* mostraron que ahorran 34% de gasolina y 28% en el consumo de aceite.

MANTENGAN CORRIENDO LOS AUTOMOVILES VIEJOS

*Nombre de la ciudad será divulgado en la próxima edición

CIA. DE LLANTAS Y ACCESORIOS

THE WHOLESALE TIRE & SUPPLY CO. LTD.

Calle 17 Oeste Nº 71 - Panamá, R. de P.

VASTO PLAN DE OBRAS EMPRENDERÁ EL GOBIERNO

Comprende el ensanche de calles de la ciudad, como también el importante cruce de Calidonia

Informes suministrados por la prensa local, nos pone en conocimiento que después de los carnavales, el gobierno Nacional emprenderá un vasto plan de obras, referentes en su mayor parte al ensanchamiento de muchas calles de la ciudad.

Sobresale por su importancia la del cruce de Calidonia, que según esos mismos datos costará la apreciable suma de B.49,380 aportando como es natural la Zona del Canal la parte que le corresponde.

Los planes revelan que la Ave. Central sufrirá un ensanche de 35 pies y se instalarán ocho nuevas barreras para la seguridad del tráfico, lo cual permitirá que éste no esté sujeto a las demoras como en la actualidad acontece.

Se aliviará así, aunque en forma provisional la enor-

me circulación de vehículos por ese obligado paso, medida ésta que satisfará las exigencias que por ha tiempo viene clamando la agitada vida comercial capitalina.

Por supuesto es de esperar que la mejora aludida, no sea la verdadera fórmula para finiquitar el intrincado problema del tráfico por ese lugar porque el crecimiento de la ciudad seguirá el mismo ritmo imperante, y con la próxima invasión de los nuevos carros, éste nuevo ensanche de Calidonia con el andar de un par de años más, se tornará en el mismo problema.

Por lo tanto, se debe exigir que tan pronto las circunstancias lo permitan el traslado de la Estación del Ferrocarril se verifique al lugar que de antemano se le ha destinado "El Curundú".

Quiénes Habitarán las Casas para Obreros del Barrio Vista Hermosa....?

Técnicamente hablando, quizás esas casas de Vista Hermosa sean cosa acabada; pero fueron construidas y lo seguirán siendo para llenar una función social-económica, una función de Estado.

Ha de ser labor en que se entremezcle una promesa del mandatario con una necesidad de inaplazable solución del pueblo trabajador en el que se vea el resultado.

Cualquier persona que al ver el análisis a continuación, negare el imposible o tratare de justificar con cualquier sander lo contrario, quedará de hecho retado a polemizar; asimismo a todo el que tenga alguna luz conducente a la solución del asunto, le invitamos a participar de la discusión, que como problema nacional, es en sí cuestión de encuesta libre de todo ciudadano.

¿Cuánto cuesta vivir en Panamá? Esta es la primera pregunta, que a continuación contestaré con detalles exactos tomando en cuenta al individuo con mujer y dos hijos de edad pre-escolar, capaces de comer hasta ladrillos, todos jóvenes. Comida... para no morir de hambre —sin gallina, ni muchas otras cosas como vegetales, etc. B.2.00 diarios: B.60.00 al mes; ropas de baratillo B.4.00 c/u, al mes: B.16.00. Transporte diario B.0.20 c/u

los mayores diarios, al trabajo el marido y al mercado la mujer, B.12.00 al mes. Para enfermedad, mínimo al mes c/u B.1.00, total B.4.00. Para el almuerzo o lonche del marido que no irá al mediodía a la casa, diario B.0.35, sopa arroz y carne en el mercado, al mes B.21.00.

Total sin distracciones B.113.00. A esto añadir la mensualidad de la casa y completaremos el cuadro de incapacidad de todos los trabajadores del país, cuyos salarios cuantitativamente ni siquiera llega a B.120.00 a base de salarios devengados ya sea mensualmente a sueldo fijo o por horas registradas o acumuladas.

Y esto lectores, es el verdadero aspecto del problema.

Su solución: 1º—aumento forzado del salario sin que suba el costo de la vida actual; y 2º—Reducción del costo de la vida sin que bajen los salarios, que si es factible, porque precisamente esta es la función esencial del Estadista consciente.

Mientras esto o aquello se haga, salvo con una lotería, las casas de Vista Hermosa serán cosa vedada para trabajadores de entradas menores de B.160.00 al mes, que representan un 98% de la población asalariada del país.

(Viene de la Pág. 7)

restablecer el orden en Indonesia. Lo mismo dijo de Indochina. En ambos casos el Gobierno Británico usa tropas japonesas y tropas Hindúes, o sea tropas enemigas y tropas coloniales, éstas últimas obligadas a lu-

char contra hermanos de esclavitud.

En Surabaya, ciudad de 500.000 habitantes, los británicos atacaron empleando todas las armas modernas: acorazados, artillería, aviación. La matanza de mujeres, niños y ancianos, dicen

las informaciones, fué horrorosa.

El imperialismo norteamericano comparte la responsabilidad británica. El general MacArthur colabora con Lord Louis Mountbatten. MacArthur de acuerdo con el Lord británico negó al líder hindú Pandit Nahru el permiso de ir a Indonesia. La alianza de los dos imperialismos es completa en lo relativo a guardar el secreto de la bomba atómica, a impedir el establecimiento de una Democracia en Europa, a ahogar en sangre la revuelta colonial y a obstruccionar la industrialización de América Latina.

El imperialismo norteamericano, más fuerte y más agresivo, aplica su política. En el Japón se opone a la democratización del país, prohíbe la distribución de las tierras, protege la estructura feudal monopolista y la monarquía. En Corea utiliza a los japoneses y quislings. En las Filipinas encarcela a los jefes guerrilleros y flirtea con el pelele Roxas, amigo y colaborador del siniestro Laurel. En China interviene con empréstitos, armas, aviones y soldados al lado del gobierno de Chungking para liquidar el movimiento democrático y progresista. Estos acontecimientos desmienten las promesas hechas por los aliados durante la guerra. Contradicen el discurso del Presidente Truman pronunciado el Día de la Marina en el cual afirmaba que todos los pueblos de la tierra tienen derecho a la libertad, a la independencia, a escoger sus propios gobiernos. Los pueblos de América Latina deben unir protesta a la de los otros pueblos hermanos para que se termine con la política reaccionaria imperialista en el Oriente y se cumplan los principios por los cuales 60 millones de hombres han muerto durante la

que esta entidad es filial de la American Federation of Labor.

Nadie que venga conociendo a las claras cuanto pesa dentro del Obreroismo en los Estados Unidos el C.I.O. y sus tendencias libres de prejuicios raciales por la felicidad del trabajador en los Estados Unidos y del mundo entero, y en aras de la Unidad Mundial Sindical, podrá aportar sus simpatías hacia éstos, para fincar esperanzas en A.F.L. que es el reverso de la moneda.

La guerra del 14-18 no fue impedida como tampoco lo fuera la del 39-45, precisamente por la falta de unidad de los trabajadores del mundo; negarlo sería implicarnos voluntariamente culpables de la próxima contienda, que ya preparan "las clases" imperialistas del mundo entero, cuya bolsa de valores oscila sobre cifras de cadáveres y proyectiles.

Para evidencia, allí está la China primera víctima del imperialismo organizado en este siglo — la mal llamada "boxer rebellion" y a la que ahora para venderle el "remanente" de armas existentes, la dejan desangrarse, cuando sólo bastaría una comisión de arbitraje aliada, para que los chinos una vez preparado al efecto, hagan elecciones, elaboren una nueva constitución, elijan un nuevo Presidente y coloquen a su país en la senda de la superación, que como aliada que es, su nación se merece. Allí está Indochina, esclavizada de nuevo!

Pero no puede ser así.

Los intereses de los Carteles aliados se imponen a la paz de los vencedores y la única solución para evitar esta funesta imposición es la unidad Mundial de trabajadores, sin la cual habrá la reincidencia de otra masacre universal con guerras civiles y sus secuelas.

Y no habrá más Bomba Atómica que la de las convicciones de cada cual, respecto al pretexto que se utilice como causa de la próxima guerra.

Y así como W. Green, los falderillos de todos los países del mundo se aferran del fantasma del comunismo, para sembrar recelo y producir discordias entre los trabajadores locales de cada país — trabajo simultáneo! — de desorganización de sindicatos, aislando y apartando a los compañeros de avanzada; la misma táctica para las federaciones, confederaciones de cada país, las regionales y por último para arremeter contra el Congreso Mundial de Unidad Sindical.

Si Herr Green y sus Bundsmen quieren probar al obrerismo "todo-americano" que las virtudes que él pregona del aislamiento indican la línea lógica a seguir, que se fije antes que la Unidad ciudadana de los Estados Unidos ha sido la ecuación por la cual su gran país ha resultado el primero en nuestro continente en todo, aunque no del todo.

La Directiva de la Federación Sindical Dió Todo su Cooperación

No bien hubimos reconocido, en vista de la intransigencia de los empresarios la necesidad del paro gradual de las líneas de buses, cuando fue invadido el recinto de sesiones por la Federación Sindical en masa, dispuestos todos los delegados a dar su aporte en nuestro favor en el conflicto.

El gremio de choferes de Panamá por nuestro conducto reconoce como Conciencia Sindicalista y agradece satisfecho por compartir los triunfos y amarguras que nos guarde el futuro. Reafirma una vez más su convicción de que sólo por la unión sindical tendremos un mejor mañana — lo que coadyuvó al triunfo, por la fuerza mortal que ese respaldo implicaba.

Nos fueron cedidos los servicios del Dr. Celso Solano, el Marinello panameño, consultor y vocero jurídico de la F. S. T. P. quien con el entusiasmo del hombre enamorado de la justicia social llenó su cometido, y sigue en la BREGA PAUTAL para impedir que se viole el pacto arbitral, cosa que como todos sabemos es el intento de los empresarios explotadores nuestros.

De parte de los demás sindicatos nos fué cedido el sa-

lón en su día correspondiente mientras cesaba nuestra sesión permanente motivada por el conflicto. Todos los sindicatos nos ofrecieron ayuda financiera ilimitada y esta ayuda gracias a la pronta e inteligente intervención de Don E. A. Jiménez en el arbitraje del conflicto, no hubo la necesidad de hacerla efectiva.

Tomaron parte honrosamente activa los c. BBalarezco y Matos de la Cooperativa de Pueblo Nuevo en todas las comisiones en que fueron escogidos dando ejemplo de firme convicción.

Por esta última jornada hemos aprendido la más fehaciente lección objetiva: de lo que vale la acción sindicalista a través de los eslabones de la Unión.

Pedimos pues, hoy, a todos los trabajadores no sindicalizados unirse a sus respectivos sindicatos y por un mejor mañana para el chofer.

Por un mejor mañana para todo el asalariado.

Por una unidad obrera fuerte y capaz de vencer al enemigo del trabajador, abierto o encubierto.

Triunfamos ayer y triunfaremos mañana.

—IMPRESINDIBLE SU PRESENCIA EN NUESTRAS FILAS—

LOS DETRACTORES DEL MOVIMIENTO SINDICAL PANAMEÑO

(Continuación del número anterior)

Y volviendo al aspecto general de los detractores, ya vemos como quieren que el movimiento sindicalista sea una maniobra para beneficio de sus amos del capitalismo, y que cuando reconocen su impotencia para engañarnos, claman contra el comunismo, que no es idea para ricos sino de y para pobres, porque él representa la idea de llevar al mundo adelante en su idea más moderna y las ideas libertarias la economía social han sido el privilegio de una sola clase: la pobre, que empujó

a Grecia a seguir a Platón y a Roma con su llamado imperio liberal a seguir el dictado del mártir del Gólgota con sus humanismos, fuente de la ciencia experimental y base de un pensamiento del hombre menos fiero, el despertar de la conciencia del siervo ante la irresoluta imposición del amo ensobrecido, para que dentro de la mansedumbre naciera el deseo de un mejor mañana, dentro de una Pax-parenne en aras de las generaciones futuras, que es

precisamente lo que intentamos hoy en Panamá.

Debemos pues evitar sorpresas y expulsar de nuestras filas al elemento que se le pruebe estar al servicio de patronos en contra nuestra, porque la eliminación de estas rémoras al adelanto de la clase trabajadora de nuestras filas, será positivamente empezar a moverse con cuadros seguros de que acelerarán el logro de nuestro objetivo, sin que cunda la desconfianza entre nosotros.

Cuadros del Conocimiento

Estimados compañeros: desde este número la Voz del Chofer anuncia en cada edición que vea luz, un cuadrito de ampliación cultural y serán los próximos, la contestación a las preguntas que se nos hagan.

Hoy respondemos al c. Tato, de la siguiente manera: De acuerdo con datos obtenidos de la Academia de Francia, en nuestro planeta se hablan 2796 lenguajes; siendo los más importantes: El Abisinio-etíopico, Galla, Geezan, Amhárico y Tigrí; el Afgano; el dialecto Africano, incimpaginado de las tribus salvajes; el Albanés; el Árabe; el Bengali; el Bohemio; el Búlgaro; el Chino, con sus dialectos; el Holandés; el Danés; el Estoniano, el Finlandés; el Flamenco; el Francés; el Alemán; el Griego; el Chujarati; el Hindú-orissa; Punjabi, Nopali, Gurka; Shindí, Kashmirí, Martí, Asamés, Brajui, Singalés, Tamil, Telegulés, Kamarasés, Malayamalés, Rejmajalés, Tuhú, Koda, Tuda, Kota, Gondalés, Oraonés, Persa, Ghanés, Mola, Santali; Húngaro; Italiano; Japonés, Javanés, Letón; Lituano, Norue-

go; Iranés-Persa original; Polaco; Portugués; Rumano; Ruso y dialectos; Servio; Siamés; Slovaco; Español; Sueco; Tibetano; Birmano; Turco; Algonkin; Papago; Mushogean; Owapaw, Sioux, Iroquí, Koha, Téton, Santi, Cheroquí, que van siendo absorbidos por el inglés, Estados Unidos; Tlazcalteca, Mosquitio, Kuna, Chocó, Pueblo, Yaqui, Maya Azteca, Araucano, Patagón, Inca, hoy españolizados en parte los 9 últimos.

Estos lenguajes podemos catalogarlos así: conquistadores y dominantes: el Español, el Inglés, el Francés, el Italiano, el Portugués, el Árabe, el Chino, el Hindú, el Ruso, el Griego antiguo, el Latín hoy muerto, el Holandés, el Oanés y el Japonés.

Comerciales: el Español, el Inglés, el Francés, el Alemán, el Italiano, el Chino, el Portugués y el Japonés.

Científicos: el Latín, el Griego, el Francés, el Alemán, el Inglés, el Chino y el Japonés, el Ruso, el Español, y el Italiano.

Artísticos: el Italiano, el Francés, el Ruso, el Portugués, el Inglés, el Latín, el

Chino, el Japonés, el Árabe, el Alemán, y el Flamenco, el Español.

Bélicos: el Inglés, el Ruso, el Español, el Italiano, el Francés, el Alemán, el Griego y el Latín.

El idioma más hablado: el Chino y sus dialectos: 490-500Z.000.

El más directo: que no tiene ambages: el Inglés.

El que hace soñar despierto: el Español.

El del cuento barato, bueno y bonito: el Italiano.

El de la esperanza en cada frase: el Francés.

El de la mecánica: el Inglés.

El de la política: el Ruso.

El de los más oprimidos hombres de la tierra: el Hindú y dialectos.

El de la prosa: el Italiano.

El de la revesina: el polaco.

El de jeringonza y el gesto: el Japonés. El de la cortesía: el Francés. Y el del amor: cualquiera.

Yservido, compañero, Y servido, compañero,

C. Urraca.

Cuadros del Trabajador

No olvides trabajador Latino de la Zona del Canal que el enemigo No. 1 que tienes allí es el Metal Trades Council — que éste pertenece al American Federation of Labor y William Green es su presidente vitalicio.

Que una viruta resiste menos que un atado — gavilla — que tú sólo nada lograrás salvo el caso que contigo quieran los patronos hacer demagogía. Unete al resto de los de tu oficio formando sindicato, se acabará la demagogía y vivirás mejor.

Un sindicato sólo es poco más que cero. Formando la Federación se da un paso adelante.

La Confederación de Trabajadores de Panamá es el próximo paso a dar, pues a darlo pronto, trabajadores.

Qué es Federación? Unión de sindicatos.

Qué es Confederación? Unión de Federaciones.

Qué es sindicato? La Unión de individuos de un solo oficio, con el fin de mejorar su condición cultural, económica y moral.

Qué es el C. I. O. de Estados Unidos? Es la más amplia organización de trabajadores de ese país — donde no existen prejuicios raciales de ninguna clase y las iniciales C. I. O. significan Congress of Industrial Organizations (Workers Unions) es decir: Congreso de Trabajadores Organizados de la Industria.

Tiene filial en la Zona del Canal el C.I.O.? No. No los dejaron formarlas.

Es acaso el sindicalismo comunismo? No. Y la evidencia de ello, es que éste, el sindicalismo, es permitido dentro de todas las formas de gobierno progresistas y en las cuales actúa libremente y sólo permitido cuando es controlado dentro de los sistemas esclavistas como el nazismo y fascismo o falangismo.

Y quién es el ENEMIGO CAPITAL del sindicalismo? Todo el elemento que es enemigo del progreso cultural y económico, de la inteligencia, de la libertad de defensa social-económica del trabajador y amigo de la esclavización y explotación de los pueblos.

Cuál es la mejor arma de fuerza de los trabajadores? Unión, más Unión, más Unión!

Por RIK-SHA.

OPINIONES DE C.T.A.L.

¿Y la Carta del Atlántico? movilización de los pueblos de América Latina por completa emancipación política y económica, que "solamente la liberación de estos pueblos hará la victoria sobre el nazifascismo una victoria de la Humanidad"

Hace ya más de tres meses que terminó la guerra y, sin embargo, en ciertos sectores del planeta las operaciones militares continúan; y no contra las potencias agresoras del ex-eje, sino contra pueblos coloniales que luchan por su libertad e independencia.

Nos referimos a la Indonesia, a la Indochina y a China, donde la intervención armada de las tropas holandesas, británicas, francesas y norteamericanas indica que para el Asia oprimida, donde vive el 70% de la población de toda la tierra, no existen los principios de la Carta del Atlántico.

En un editorial anterior decíamos, subrayando que los movimientos libertadores de las colonias forman un todo con la lucha de los pueblos europeos por una democracia avanzada, con la batalla de los trabajadores de la metrópolis por mejores condiciones de vida y con la

comprenden que la independencia de Indochina e Indonesia y la democratización de China acelerarían el fin del sistema colonial en todo el mundo, incluso en Puerto Rico.

El Primer Ministro Británico Clement Atlee justificó la intervención declarando que se trataba de desarmar a los japoneses, proteger a los prisioneros aliados y (Pasa a la Pág. 8)

En los países industriales los grandes monopolios aprovechan la crisis posbélica para empeorar las condiciones de vida de las masas, romper los sindicatos, dividir a las fuerzas progresistas y debilitar económica y políticamente a la clase obrera como factor importante en la postguerra. En las colonias ellos dictan la política a los gobiernos de intervención armada para plasmar las aspiraciones de libertad y soberanía de los pueblos esclavizados.

No obstante las profundas contradicciones que existen entre los imperialistas en la propia Asia suroriental, están unidos en un objetivo: impedir la victoria del movimiento democrático, pues

comprenden que la independencia de Indochina e Indonesia y la democratización de China acelerarían el fin del sistema colonial en todo el mundo, incluso en Puerto Rico.

El Primer Ministro Británico Clement Atlee justificó la intervención declarando que se trataba de desarmar a los japoneses, proteger a los prisioneros aliados y (Pasa a la Pág. 8)

ESTACION SAN JOSE

Propietario
Manolo Díaz Doce

VENTA DE ACCESORIOS DE AUTOMOVILES, GASOLINA Y ACEITES

Teléfono Nº 2031-B-Vía España Nº 2

Cortesía de
JUAN GAUDIANO

— PORQUE NO SE AFILIA UD. A NUESTRO SINDICATO? —