

HEMOS EMPEÑADO NUESTRA PALABRA—Y LA CUMPLIREMOS—. COMO...? LLEVANDO EL MAYOR NUMERO DE ANALFABETOS A LA ESC. M. J. HURTADO

SOLIDARIZADOS La Voz del Chofer TRIUNFAREMOS

ORGANO DEL SINDICATO DE CHOFERES Y ANEXOS PANAMA, R. de P., JUNIO 14 DE 1946 Año I — Nº 12 Valor 5 Cts.

Gran Congreso de Choferes de la Rep. Habrá Este Año

El Sindicato de Choferes y Anexos adelanta los planes preliminares de organización

Como todo parece indicar este año se llevará a efecto en la ciudad capital, el gran Congreso de Choferes de Panamá. El Sindicato de Choferes y Anexos está empeñado en realizarlo para darle cumplimiento a propo-sición que por unanimidad se aprobó el año pasado. El gremio en general aplaude con entusiasmo la realidad del mencionado Congreso, pues estima que será el primer paso en firme que se da pro unificación total de los obreros del volante.

La viabilidad del Congreso está prácticamente asegurado, pues contando con entidades ya organizadas (Chorrera, Chilibre, Juan

Una unión fuerte es la tónica de nuestra economía.

No olvides chofer.—Un paso atrás tuyo, significa un paso adelante de nuestros enemigos. Únete a nosotros.

No seas derrotista compañero.—Defiéndete con la Unión.

Compañero... el propio Cristo tuvo sus detractores; así también nosotros los tenemos. Siléncialos, inscribiéndote al Sindicato de choferes anexos.

Una estrella de esperanza es el movimiento sindical. Siguela chofer.

Nuestro sindicato no cree en providenciales; por eso nuestros líderes se forjarán en el crisol de la lucha.

He Encontrado Algún Filón Para Explotar el Dr. Felipe Escobar....?

El Sindicato de Choferes y Anexos RECOMIENDA:

Para los peatones:

a) No intentar cruzar la calle sin antes haber observado en ambas direcciones la proximidad de algún vehículo.

b) No se tire bruscamente a la calle. Considere que el chofer no espera este acto de parte suya.

c) Trate siempre de buscar la línea demarcada para los cruces. Representa para Ud. un factor de seguridad.

d) La luz roja significa "alto" para los vehículos, por lo tanto siempre

(Pasa a la página 2)

Asesor Jurídico de la Asociación Independiente de Choferes

Como meros espectadores, asis-timos a la segunda sesión de esta Sociedad en embrión, y en la cual se iban a discutir los puntos bá-sicos de la Sociedad, y la confección de los estatutos con el fin de con-seguir la personería jurídica.

Al hacer una exposición de uno de los puntos básicos antes dichos, el Asesor Jurídico de la Institu-ción, Dr. Felipe Juan Escobar, di-jo que el objetivo que se perseguiría era "luchar por el derecho al libre trabajo en las calles y carre-teras de Panamá, dentro del trans-porte". Este punto examinado con detenimiento y sin el fervor y en-tusiasmo del primer momento, que sufre todo aquel que cree que lu-cha por algo justo y supone conse-guirlo, máxime cuando hay quien

lo marée con palabras salamera-s, que por lo general son engañosas, es bajo todo punto de vista im-po-sible, por que entonces este dere-cho vendría a degenerar en anar-quía en el tráfico, en el sálvese quien pueda, en un tráfico loco, sin orden, reglamentación ni res-peto a nadie, con el consiguiente peligro para el público, y es ésto precisamente lo que en todo país organizado y debidamente regla-mentado se busca que el transpor-te terrestre que es la fuente de vi-da de muchos países, preste la de-bida seguridad a los asociados y que las líneas de transporte de pa-sajeros estén perfectamente orga-nizadas no ya como monopolio, si-cha no como una seguridad y garantía para con el público.

(Pasa a la página 2)

A la exposición que hiciera el señor Dr. Escobar, entre los a con-inuación tomaron la palabra, lo hizo el compañero López, quien, en una razonada y clara manifes-tación, expuso entre otras cosas, la necesidad de ahorrar tiempo,—pues es sabido la consecución de la personería jurídica requiere cier-to tiempo—y para lo cual, él brin-daba la sombra de una entidad ya establecida, o sea el Sindicato de Choferes y Anexos, y con él su personería jurídica, para de esta manera subsanar dificultades y lle-var a cabo la rápida lucha, siempre que ésta sea a base de principios reivindicador y que no vayan en contra del conglomerado social.

A estas palabras contestó el se-ñor Dr. F. J. Escobar, que hasta cierto punto de vista éste ofreci-miento, era digno de tomarse en cuenta, pero que, por otra parte también existía la posibilidad de que el Sindicato de Choferes y

NUESTRA DEFENSA ANTE LA OPINION PUBLICA

COSAS DEL TRANSITO

Nota.—Por ser un tema que no pierde actualidad, nos per-mitimos reproducir este ar-tículo que salió a la luz pú-blica en "La Estrella de Panamá".

Tanto en notas editoriales como en esta misma sección nos hemos venido ocupando estos días de asuntos relacionados con el tránsi-to animados del propósito de con-tribuir a la solución de un proble-ma que entre nosotros se está ha-ciendo alarmante.

Sugerimos la conveniencia de adoptar ciertas medidas encamina-das a reglamentar debidamente la circulación rodada en nuestra ca-pital y, además, que se cumplieran y se hicieran cumplir las disposi-ciones vigentes sin miramientos de ninguna clase ni atención a rela-ciones o influencias que pudiera tener el infractor, por ser esta la

única manera de poner algo de or-den en el desordenado tránsito que invade nuestras calles.

El rigor en el castigo o la san-sación del infractor constituye a nuestro juicio la única manera de evitar que los conductores de chi-lvas, autobuses y carros particu-lares circulen sin el debido respec-to a los reglamentos, y buena prueba de ello la tenemos en que el más desobediente conductor, el que en nuestra ciudad se comporta mane-ando su carro como si la calle fue-ra exclusivamente suya, el chofer que inicia competencias de veloci-dad haciendo verdaderas acrobacia-s el que estaciona su automóvil donde le parece, o se abstiene de cambiar las luces al cruzarse con otro carro, o hace sonar la bocina a las tres de la mañana para lla-mar a un amigo, etc. etc., cuando maneja por la Zona del Canal es el más prudente y comedido de los au-tomóviles.

(Pasa a la Página 2)

Ante el desprestigio y la mala reputación que el caso de Fco. García Moya (a) Cu-ba, ex-detective, ex-empleado de la Policía Nacional ha proporcionado al gremio de Choferes;

Ante los hechos delictuo-sos que diariamente se vien-nen registrando y en los cua-les participan como actores principales "choferes", que aunque de nacionalidad ex-tranjera, por la forma plural como se comentan, compro-meten despectivamente el buen nombre del gremio de choferes de Panamá;

Que ante las circunstan-cias apuntadas, tanto la opi-nión pública como las auto-ridades han exteriorizado su inconformidad estigmatizan-do con caracteres oprobio-sos, la conducta general del gremio.

El Sindicato de Choferes y Anexos ha considerado de urgente necesidad, por la solvencia moral, dignidad-y

decoro de la gran mayoría de sus componentes, (pana-meños) presentarse ante la ciudadanía y esforzarse por explicar, cuál es la verdade-ra situación y posición del gremio ante los casos citados, y cuáles las causas primordiales que están in-terviniendo tan desfavo-rablemente en contra del desprestigio del gremio.

El gremio de choferes de Panamá, es en la actualidad el más invadido por elemen-tos extraños. El fácil domi-nio del oficio, asciende di-ariamente, número plural de auevas unidades. Todo ex-tranjero carente de recursos, nada encuentra más fácil pa-ra sus medios de subsisten-cia que optar por desempe-ñarse como chofer. De allí pues, que el gremio de chofe-res esté constituido en un maremagnum de razas, na-cionalidades, religiones, etc., etc.,—factores estos que son los que mayores y más de-

trastornando para llevarlo a la desgraciada posición en que se encuentra.

La culpa de esto no se le puede acreditar pues al gremio de la ciudadanía toda sa-da y esta perfectamente bien formada que existe una Oficina de Tránsito. Que es-ta tiene bajo su control todo lo relacionado al mismo, y que como tal de ella depen-den ya los beneficios como también los perjuicios que ocasionen su buena o mala actuación.

Encargada como está de expedir licencias para mane-jo de vehículos, y en con-diciones de fiscalizar a todos los solicitantes, ya en proce-dencia, origen, conducta, fi-liación, etc., etc., como es po-sible aceptar que se desa-tiendan todas estas atribu-ciones y en forma extrema-damente liberal, a veces sin llenar ningún requisito, se

(Pasa a la página 2)

Descarado Monopolio se Está Practicando en el Freight House

Los pequeños propietarios de trucks están absorbidos y sujetos a una inhumana competencia que ejercen los señores corredores de aduana. Paredes, Sucre, y Adames

Cumpliendo nuestra mi-sión de informar todo lo que al gremio de choferes con-cierne, estamos en capaci-dad de denunciar a la opi-nión pública un caso de ciertos capitalistas, que en su sed de dinero no tienen compasión alguna por el des-heredado de la fortuna.

Frente al freight house en busca del pan para sus hi-jos, gran número de obreros se dedican al transporte de mercancías que llegan a ese lugar fuente de sus peque-ñas ganancias que le permi-tían vivir y proporcionar me-

dios de subsistencia para sus familias. Pero desde ha-biendo las cosas han cam-biado notablemente, y el ne-gocio de transporte de mer-cancías ha quedado comple-tamente en manos de los Srs. Paredes, Sucre y Adames, los cuales por el hecho de dedicarse a "corredores de aduana" están en capacidad de atrapar todo el que a sus oficinas llegue con el ob-eto de retirar mercancías del freight house.

De allí, que estos peque-ños propietarios de vehicu-los, que además de cumplir

con sus obligaciones munici-pales e impuestos de toda naturaleza, están confrontan-do en los momentos ac-tuales, la desleal competen-cia que los señores citados vienen ejerciendo.

Con justa razón existe allí un ambiente de indigna-ción. Con estoicismo sin igual soportan la dura rea-lidad que les afecta, y dado el caso de que resultare algo anormal, estos mismos señores clamarían por pro-tección queriendo hacerse pasar por víctimas. El Sindi-cato de Choferes y Anexos, hace un llamado a estos compañeros para que engro-sen nuestras filas, en la plena seguridad de que sus in-tereses serán defendidos y atendidos con la prontitud que merecen.

LA PANAMERICAN AIRWAYS PATROCINA MONOPOLIO DE SERVICIO DE PASAJEROS

Se favorece con esta medida al pseudo panameño William J. Johnson con visible detrimento para los panameños

Porque el caso así lo exige y estas clases de irregulari-dades merecen se divulguen, estamos en capacidad de in-formar el monopolio exis-tentes en el campo de avia-ción del Albrook Field, y cuyo actor principal lo es el pseudo panameño William J. Johnson. Es de hacer notar, sin que al parecer esto le haya causado la menor atención a las autoridades,

que el negociado éste se vie-nen practicando desde ha-biendo tiempo, según todo deja pre-veer con el asentimiento de la Cia. Pan American Airways.

En nuestra edición corres-pondiente a Enero 23 del presente año, se denunció a la oficina de tránsito la vio-lación que éste señor comie-ta al no querer ostentar en las puertas laterales de sus carros la palabra "TAXI", de forzosa obligación para to-dos los carros comerciales. No obstante de disponer las respectivas placas comercia-les, aún permanecen en la misma situación, hecho éste el cual queremos denunciar nuevamente a las autori-dades respectivas del tránsi-to.

Respecto a sus actividades monopolizadoras las pode-mos concretar en la forma siguiente:

Control único de servicio de pasajeros entre el aéro-

puerto la ciudad y vicever-sa. Aunado tenemos que no se conforma co nesto, sino que para lograr mayor ob-jectivo, se encarga de propalar informes difamatorios en contra el elemento paname-ño que se agita en ese mismo lugar.

Este señor Johnson es pro-pietario de varios vehículos, circunstancia que le permite desplegar con suma faci-lidad y llenar a satisfacción su cometido.

Es de estimar pues que da-do el carácter que le ha im-primido a su "negocio" de hecho se puede catalogar co-mo empresa comercial de transporte" y como tal tam-bién debe estar haciendo ca-so omiso a las disposiciones sobre el 75% de empleados panameños, como también del pago de seguro social y el exacto impuesto sobre la renta. (Todos sus empleados son jamaicanos). De esto puede tomar nota el Sr. Ed-mundo Molino, acucioso Je-fe de la Oficina de Rentas Internas, para que estableci-

(Pasa a la Página 2)

LA JEFATURA DEL TRANSITO DECLARA GUERRA SIN CUARTEL A LOS EXTRANJEROS

Su proceder dista mucho de los propósitos que persigue el Sindicato de Choferes y Anexos

Desde ha poco días a esta parte, la Oficina de Tránsito está dista mucho de los pro-pósitos por este organismo propugnados o sea a base de "selección" no sólo para con-tra los extranjeros, sino tam-bién para con el elemento nacional que por su conduc-ta e historial polívico, debe ser eliminado de éste.

No se puede conceptuar como a individuos que a fuer de extranjeros, con más de 30 años de convivir con nosotros, de conducta inta-chable y record envidiable y honorables padres de fa-milia, sean precisamente a estos que la oficina de tránsi-to haya escogido como víctimas. Este proceder es

completamente injusto, puesto que se han invertido los términos y el elemento maleante es el que goza de mayores garantías. El sindi-cato de choferes y anexos es-ta en capacidad de señalar una larga lista tanto de con-nacionales como exextran-jeros "llegados ayer" que me-recen que se les cancele sus licencias. Sin embargo, a es-tos no parece llamarles la atención. Si lo que se preten-de es "limpiar el gremio" que se haga justiciamente. Que sea el record polívico el factor determinante tanto para nacionales como para foráneos. Que no haya con-templaciones, eso es por lo que clama el Sindicato de Choferes y Anexos. Si a este organismo se le permitiera,

(Pasa a la Página 2)

PROPAGANDA OBRERA

Considerando el estado actual de nuestra organización, vieja como sociedad, nueva y virgil organiza-ción como sindicato, debemos darle la importancia debida a uno de los Secretarios, puesto que de él depen-den en gran parte el rumbo futuro de el Sindicato. El Secretario de Propaganda, por su obra de proseli-tismo que debe llevar a cabo debe usar el lenguaje obrero apropiado, como asimismo comprender los po-situtos que rigen y dirigen las or-ganizaciones internacionalmente, a-cordadas en las diferentes asam-bleas internacionales sindicales (Con-federación de Trabajadores de Amé-rica Latina, Federación Sindical Mundial).

Estas breves líneas las creo su-

do en el Secretariado de Propagan-da, no es menor importante el com-portamiento de los demás Secreta-rios ya que es muy deprimente que en declaraciones oficiales, sin dar-nos cuenta aparecemos o podemos aparecer haciéndole el juego a los círculos reaccionarios.

Para ilustrar lo anterior, pondre-mos un ejemplo. Es perfectamente conocido el cosmopolitismo de Pa-namá, lo cual quiere decir que hay una gran cantidad de trabajadores extranjeros, traídos al país por ne-cesidad de guerra y cualquier mal entendimiento existente entre es-tos trabajadores extranjeros y los nacionales, tendrá por consecuen-cia (Pasa a la Página 2)

El Sindicato de Choferes y Anexos, por conducto de su órga-no oficial "La Voz del Chofer", agradece a sus actuales anun-ciadores, y a los probables en el futuro, su desprendido gesto de coo-peración. Este órgano no es comercial, ni menos un medio de lu-cro a base de pingües ganancias. Necesitamos que exista, pues es nuestra arma más poderosa conque contamos para exponer, defen-der, y propagar los fines encomendados a nuestra institución.

Valor: 5 cts.

AGRADECIMIENTOS: (desde éste número queda encargado de los cobros)

EFRAIN MEREL, Director-Administrador.

EL OBRERO QUE NO LEE — NO SE INSTRUYE

SU MAYOR SATISFACCION SERA HABER COOPERADO A LA CAMPAÑA DE ALFABETIZACION — CUMPLA PUES CON SU DEBER

Página 2

"LA VOZ DEL CHOFER"

Panamá, R. de P. 14 de Junio de 1946

"LA VOZ DEL CHOFER"

QUINCENARIO DE INFORMACION GENERAL

Organo del Sindicato de Choferes y Anexos

Director-Administrador, EFRAIN MEREL

Jefe de Distribución, DANIEL ALVAREZ

Aparado Postal: 2042

Inscrito en la Alcaldía Municipal de Panamá, de acuerdo con la Ley de Prensa.

Impreso en los Talleres de la Imprenta LA NACION

Perseverar ha de ser Nuestra Consigna

Transitamos, justo es reconocerlo un lapso, en que fuerzas ocultas se agitan para obstruir el rápido desarrollo de nuestro movimiento. Mil factores se ponen en juego, con el sólo propósito, quizá de someternos a dura prueba. Esfuerzos titánicos se despliegan por sembrar la abulia, apatía e indiferencia. El mal tiende a esparcirse como una epidemia incontrolable, que por sus efectos destruirá por completo la confianza que debe imperar en nuestro movimiento. Se ha llegado pues, a un punto desde el cual se puede observar en toda su magnitud el triste panorama que nos depara el mañana, sino se le pone coto a tan funestos propósitos. Precisa ante tal situación que se enfogue con toda exactitud, cuál la línea a seguir y cuál la consigna que ha de guiar nuestro destino, en la seguridad de que a ello nos plegaremos, por la razón y nobleza de la misión encomendada.

Adelante...! adelante...! ha de ser la palabra magnificadora que nos impulsará. Impertritos seguiremos. Los tropiezos serán peldaños para ascender; la derrota no nos ha de amedranar; la crítica y la calumnia no nos retraerá de la tarea impuesta; no esquivaremos responsabilidades y como hábil piloto sabremos mantener la brújula, a pesar de la tempestad que amenaza y ruge en nuestro redor, en dirección permanente de la estrella polar que nos llevará a la meta deseada.

PERSEVERAR a la vez que una consigna ha de ser la expresión alentadora que ha de provocar fructífero contagio en todas las huestes del gremio que aún se encuentran paralizadas. Por su firmeza de expresión, se difundirá por doquier sembrando, donde antes hubo confusión y duda, confianza, seguridad y orden. Resumirá en sí todo un programa de acción de proyección y bienestar, que como la voz de "levántate Lázaro", llegará a realizar el milagro poderoso de poder reunir en un sólo núcleo a numerosos gremios de choferes, digno de mejor suerte y porvenir.

Por ello y por considerar que "DETENERNOS SERIA ACCION CRIMINAL"; por estimar que cualquier esfuerzo que se realice en pro de nuestra causa es un aporte más por la unificación deseada — y que ésta tarde o temprano se logrará — por ello, insistimos a todos y cada uno de los componentes del gremio el interés de visualizar el mañana a base de desprendimientos, inobles egoísmos y juntos todos PERSEVERAR hasta poder lograr el éxito deseado.

SURGE NUEVA

Anexos refrendara tal o cual reclamación de los Choferes de chivas, pero que si había una persona que dominara la situación, ésta podría oponerse a que el Sindicato preste el debido respaldo. Que el (Dr. F. J. Escobar) estaba convencido que el camino estaba expedito para todo lo que pensaban conseguir por que el mismo Comandante Remón le había pedido que organizara a estos choferes

para que establecieran su lucha para echar por tierra el último decreto de tránsito, y así la Comisión que lo confeccionó, se podría lavar las manos y dejar la solución de este conflicto en manos del señor Presidente de la República.

Esto, a más de extrañarnos esta última parte por la forma fácil y rápida con que ha podido conseguir semejante ofrecimiento del Comandante Remón, nos ha hecho llegar a la conclusión de que el señor Dr. Escobar será muy ver-

sado en leyes, pero que en materia de sindicalización es perfectamente neófito. Cómo se le puede ocurrir a éste señor que un Sindicato puede negar su apoyo para una lucha por conseguir reivindicaciones para una o más secciones de éste? El no sabe que un Sindicato tiene sus ramales que funcionan por separado y que discuten y arreglan sus propios problemas y que sólo en el caso de que éstos problemas se agudicen, es cuando se reúne la Asamblea General para buscarle solución a dichos problemas y darle el apoyo irrestricto al ramal afectado, siempre que sus reclamos sean lógicos....!

Respecto al otro punto, sobre "la posibilidad de que hubiera una persona que dominara la situación dentro del Sindicato, el trabajo sería inútil por que conseguiría contrariar las justas aspiraciones de los choferes de chivas", queremos decirle al señor Dr. F. J. Escobar, que en el Sindicato de Choferes, es bastante difícil que alguien quiera DOMINAR la situación con malabarrismos, con palabras fútiles o con falsas promesas, a fin de conseguir desbaratar un movimiento reivindicativo, por que ya estamos bastante crecidos en ese sentido y como tales ya tenemos experiencia y conocemos a los que vienen con la máscara de la hipocresía a engañarnos; a esos se las arrancamos de inmediato y los ponemos en su sitio, y de esta manera impedimos que un bribón se oponga a cualquier lucha reivindicadora cuando ésta esta basada en la Justicia. Lo que este señor supone, y con razón, es que en el Sindicato se va a encontrar con personas que, en el campo sindical, le van a dar lecciones de organización y que no van a permitir que él domine la situación como lo hace en esta Sociedad naciente — y que morirá en su cuna — en la que se apruebe una proposición por descabellada que ésta sea, por el solo hecho de él presentarla.

Pero lo que más nos causó gracia, fué el hecho de que, sin saber siquiera en la forma como se confeccionarán los estatutos, se le dió un voto de confianza a la Directiva Provisional por sugerencia del señor Dr. Escobar, para que ésta hiciera lo que mejor tuviera en cuenta al redactar los estatutos, siendo aprobados con anticipación. Como se puede ver, este procedimiento no es correcto, por que se presta a muchas cosas que pueden llevar por caminos distintos a los que esta Institución persigue, ya que lo legal es, — cuando se quiere proceder bien, — que se nombre una Comisión que confeccione los estatutos para que, en Asamblea General sean discutidos y se les dé su debida aprobación.

Por todas estas anomalías, no le auguramos éxito a esta Sociedad y en cambio ofrecemos nuestras puertas abiertas a todo chofer que, dentro de lo legal y sin arreglos de trastienda, quiera luchar por las reivindicaciones del chofer en general.

Mostrará aquí el LOBO las orejas....?

NUESTRA DEFENSA

extiendan las patentes, motivando la enorme invasión de extranjeros que hoy se contemplan dentro del gremio de choferes....?

Ultimamente se ha regulado el servicio de pasajeros después de la media noche, exigiendo para ello un permiso autorizado por dicha

Oficina. Se entendió que esto daría margen para realizar la PURGA que tantas veces ha solicitado el Sindicato de Choferes y Anexos; no ha resultado así, puesto que lo que se ha provocado es un arbitrio rentístico y la adquisición del mencionado permiso, en el que se fundaban especiales esperanzas, ha perdido todo su valor intrínseco, puesto que al haberle puesto precio, casi que nos atreveríamos a suponer que se ha "comercializado", B/. 0.50 papel sellado, más B/. 1.00 adicional en efectivo para el empleado encargado de transcribir el record policial y otro B/. 1.00 por el memorial. Esto es tarifa mínima y no se extienden recibos). De lo expuesto se puede colegir "que la Oficina de Tránsito le presta mayor atención e interés al movimiento económico, que a las seguridades que pueda brindar a la sociedad en general. Este caso sí-generis, es la exacta y difícil posición que confronta el gremio de choferes de Panamá. Apesar de la franca y decidida cooperación brindada a la Oficina de Tránsito, siempre se ha desatendido, en la equivocada suposición que esto significa una intromisión o un privilegio difícil de conceder. Todo lo contrario. Velamos por la integridad moral del gremio, con la sana intención de esbozar el ingreso a nuestras filas del elemento maleante extranjero, misión ésta apoyada por disposiciones legales vigentes, (acápites b), Art. 6º del Decreto N° 663 de 1945 que trata sobre inmigración. Derecho este que no podemos ejercer, ni en pro de nuestro gremio ni en pro de nada, puesto que no se nos ha querido reconocer. De allí pues, que el Sindicato de Choferes y Anexos, insiste en brindar su cooperación, en la plena seguridad de que su actuación será el mejor credencial para que en lo sucesivo se le siga tomando en cuenta (licencias, problemas de tránsito, etc., etc.) labor ésta que redundará en beneficios múltiples ya para con la sociedad en general, para los intereses gremiales, como para el buen nombre de nuestra Patria, la República de Panamá.

Expuestos como quedan a juicio de la ciudadanía, los motivos obligantes de esta defensa, confiados esperamos que nos eximirá de los cargos y comentarios desfavorables de que se acusa al gremio de choferes, y en un examen de conciencia, sereno, sin apasionamientos en última instancia señale sin contemplación a los verdaderos responsables de la situación creada.

POR LA SOLVENCIA MORAL DE SUS COMPONENTES; POR LA DIGNIDAD Y DECORO DE NUESTRA PROFESION ACUERPAD AL SINDICATO DE CHOFERES Y ANEXOS.

ALMACEN 25 CENTAVOS

PLAZA 5 DE MAYO

El Almacén que siempre se ha distinguido por la buena calidad de las mercancías que vende y por sus precios moderados.—Como siempre le ofrecemos un surtido de cristalería, loza, hierro esmaltado y muchos otros artículos de uso casero.

Variado Surtido de Artículos para Oficina lo

encuentra en

THE OFFICE SERVICE CO.

Tel. 1360

Plaza de Catedral

LA PAN AMERICAN de la veracidad aludida, da sin contemplación con el mencionado Johnson.

Referente a precios, el señor Johnson tiene establecido, según el, por autorización directa de las autoridades de la policía de la Z. C. la cantidad de B/. 0.50 por persona. De hecho está contraviniendo lo establecido en la tarifa oficial, cosa ésta que además de arbitraria, se puede calificar muy bien como una "desordenada especulación con los pasajeros". Investigaciones del caso, se ventilarán ante las autoridades de la Z. C. para establecer si en verdad éste señor Johnson tiene esa facultad. De lo contrario lucharemos por conducto oficial, para obtener las informaciones correspondientes, y la tarifa que ahora rige de acuerdo con la alteración citada se imponga para beneficio de todo el gremio.

También aunque por conductos no comprobados, nos pone en autos que el señor Johnson aprovisiona todos sus carros de combustible en la Z. C. Por la circunstancia de no ser empleado de la Z. C. está cometiendo otro delito, del cual informamos a la Oficina de Contrabandos, para que en prolija investigación se proceda al castigo merecido.

Suscitadamente hemos relatado todos los abusos que viene cometiendo el señor Johnson, con el fin de que se le apliquen las sanciones correspondientes, ya que el carácter y procedimientos en sus negocios están en perfectos pugna con preceptos constitucionales. (Título XI. Art. 236 que a la letra dice):

Es prohibido en el comercio y en la industria toda combinación, contrato o acción cualquiera que tienda a restringir o imposibilitar el libre comercio y la competencia y que tenga efectos de monopolio en perjuicio del público".

Corremos traslado a las autoridades respectivas de los hechos denunciados para que tomen las medidas convenientes, ya que nosotros proseguiremos investigando las malévolas actividades de éste señor Johnson.

EL SINDICATO DE

esté pendiente del cambio de las mismas.

e) En casos de accidentes, recurra siempre a los servicios de un chofer. Encontrará Ud. un amigo desinteresado.

Para los pasajeros:

a) Exija el cumplimiento de la tarifa oficial.

b) Al momento de tomar en servicio un carro, observe y anote los números de las placas. En caso de pérdidas de objetos o valores de alguna naturaleza, si es miembro del Sindicato lo obtendrá por este conducto.

c) Si Ud. practica el respeto, el chofer lo respetará. El Sindicato de choferes y anexos, propugna estos buenos principios entre todos sus miembros.

d) Evite la discusión y solicite los servicios del policía más cercano para casos de mal entendimiento. Mutuamente servirá para ambos.

Para los miembros en contacto directo con la policía:

a) Trata al Agente de Policía como el mejor de tus amigos.

b) Acude en su ayuda cuando confronte cualquier peligro.

c) Acata sus órdenes sin vacilación. No te expongas a la discusión.

d) Observa al pie de la letra las disposiciones vigentes sobre reglamentación del tráfico, y nunca serás molestado.

e) No manejes tu carro en estado de embriaguez. — No sólo te a-

carreas un perjuicio para ti, sino también para con tus semejantes. Acuérdete que eres padre de familia, las consecuencias las sufrirán ellos.

f) Practica la honradez: usa buenos modales; trata de vestir lo más decente posible; no descuides tu lenguaje y todo esto te proporcionará distinguida aceptación y aprecio.

g) Procura conservar tu carro lo más posible dentro la mayor higiene y limpieza. El público sabe distinguir bien estos aspectos.

h) En cualquier caso que confrontes, argumenta a base de la razón y no de la imposición. Te dará magníficos resultados.

i) Aprovecha bien tus ratos de ocio; el obrero que no lee no se instruye. Así pues ten a la mano una Revista o un periódico. Adquirirás mejores conocimientos.

NOTA: Dentro de breve el Sindicato de Choferes y Anexos, como medida de garantía y seguridad para con el público, distinguirá a todos sus miembros activos, con el símbolo de esta institución, visible interior y exteriormente en los vehículos. Perseguimos con este fin, dar a conocer a los miembros, en la seguridad de nuestra cooperación efectiva para con la comunidad en general.

LA JEFATURA DEL

tal como lo ha solicitado insistentemente su participación en estas funciones, quizá no se contemplara lo que ahora está sucediendo.

LA PROPAGANDA OBRERA — cia que aquellos sean los rompehuelgas en un cercano futuro y los círculos patronales conscientes de esto, no pierden ocasión en despertar nuestro nacionalismo, hasta coar caracteres ridículos. Entonces, es imperativo que nosotros desarrollemos y publiquemos aquellos postulados internacionalistas de la clase obrera para que el elemento extranjero nos ayuden en nuestras luchas.

Por Chispa.

COSAS DE LTRANSITO

tomovilistas respetando escrupulosamente todas las señales del tránsito aunque no haya un solo policía visible. Lamentable es tener que reconocer que quienes en Panamá infringen los reglamentos, por sistema son disciplinados conductores en la Zona porque saben que no cuentan allá con padrinos o amistades que les puedan anular la papeleta de multa. Pero así como somos partidarios de que las sanciones que impongan los agentes de la autoridad se hagan cumplir en todo caso, es indispensable también que estos policías sean siempre personas dotadas del buen sentido necesario para no acordar multas injustificadas y absurdas.

Sería interminable la enumeración de casos que hemos presenciados en los cuales un agente de la policía se obstina en imponer una sanción a un automovilista que no ha cometido en realidad falta punible, y la de otros casos merecedores de sanción que han pasado desapercibidos. Cuando por una aglomeración de vehículos se interrumpe el tránsito en la Ave. Central, raro es el automovilista que no hace sonar la bocina de su carro en forma estridente y continuada incluso en presencia de un agente de la autoridad, que no considere del caso hacer observación alguna a pesar de que, según nuestras noticias, se halla prohibido el uso innecesario de bocinas.

Por otra parte también, conside-

Ferrtería

Wong Chang, S. A.

Herramientas para toda clase de trabajo, etc., etc.

Panamá - Colón

ESTACION SAN JOSE

Propietario Manolo Díaz Doce

VENTA DE ACCESORIOS DE AUTOMOVILES, GASOLINA Y ACEITES

Teléfono N° 2031-B-Vía España N° 2

Chop Suey y Cantina **La Casa China**

Comidas chinas - menú a la carta y finos licores
Esquinas Calles "I" y 17 Oeste - Tel. 67
Visítela y no se arrepentirá

ramos necesario simplificar el sistema que ahora rige para imponer las multas. Si un automovilista ha cometido infracción determinada y la sanción que el agente decide imponerle es aceptada de buen grado por el responsable, no consideramos necesario obligar a este comparecer de inmediato en parte alguna—con la pérdida de tiempo que esto representa—debiendo permitirse al infractor un plazo en todo caso. Otra cosa sería si el multado se muestra disconforme, o en el supuesto de que la infracción que se haya cometido hubiera dado lugar a un accidente. Pero cuando se trata de una infracción sin trascendencia, y el sancionado reconoce haber cometido una infracción, entendemos que se le debe conceder un plazo prudencial para presentarse a las autoridades.

LA PROSTITUCION ALARMADA

Esperamos la favorable reacción gubernamental y que uno de estos días nos regale con algún buen plan nacional que deba tender al progreso o desarrollo económico del país, para libertarlo completamente en el sentido económico de la Zona del Canal.

Muchos creen en la libertad política de la cual estamos gozando, desde la iniciación de la política del "buen vecino" pero mucho son también los que confunden la libertad política con la económica y de allí reside la convicción de una gran parte de la opinión pública en lo tocante a nuestra libertad, de que ello es un engaño.

Y, particularizando, sería muy deseable que el Gobierno Nacional demostrara el mismo celo empleado en la defensa de los tratantes de blancas en la defensa del trabajador latinoamericano en la Zona. Si así lo hiciera se haría una gran labor de acercamiento americano, como igualmente patriótica.

Por Chispa

MARIO GALINDO Y CIA., S. A.

Materiales de Construcción
Pinturas "LUCAS"

Ave. Norte 71 - Tels. 119 y 1754

CLUB WASHINGTON

El lugar ideal para pasar un rato de sana diversión.

Licores finos y Cerveza bien fría a precios económicos.—Buen trato y servicio esmerado.

Ave. Central No. 169 - Tel. 710 - Panamá

BEBA

ORANGE CRUSH

Hecho con naranjas panameñas

Pan-American Orange Crush Co.

Teléfono 2060

Agencias Panamericanas, S. A.

Estudiante No. 90 - Tel. 2568

Distribuidores

PLYMOUTH

CHRYSLER

FARGO

A-B-C-D-E CON ESTAS LETRAS EMPIEZA EL ABECEDARIO — ENTUSIASMA COMPAÑERO A UN ANALFABETO Y LLEVALO A LA ESCUELA M. J. HURTADO

— LO QUE A LAS AUTORIDADES INTERESA Y PORQUE LAS DENUNCIAMOS —

HECHOS DENUNCIAS CASOS RECLAMOS

Ineficacia de la Oficina de Arbitraje. — El compañero Vázquez por dificultades de trabajo tuvo que recurrir a la Oficina de Trabajo. Se citó al señor Ciniglio copropietario de la empresa Carbonel-Ciniglio a responder cargos, y éste Sr. con una desprecupación inaudita jamás se dignó corresponder. Por último hubo de solicitar la intervención de la policía. Preguntamos nosotros... qué autoridad y respecto se merece el señor Leonor Moreno, Jefe de esa Oficina, o es que se encuentra incapacitado para proceder, cuando de "grandes" se trata...?

Máximo Espinosa, chofer empleado de la empresa Arosemena-Brid fué despedido por la sencilla razón que en "una vuelta sólo entregó la suma de B.2.00". Ni se han dignado a darle el aviso correspondiente ni muchos menos el mes de vacaciones que mucho tiempo ha se había hecho acreedor. Se le ha estado engañando continuamente de que vuelva mañana o también de que hoy no mañana si.

Nuevo procedimiento patentizado por la Oficina de Tránsito. — "SI NO HAY VICTIMAS HAY QUE HACERLAS". — Apostados en la maleza, y a casi todo el largo de la Vía España, agentes de la policía de tráfico en vestido de civil, se dedican a escoger sus víctimas. Según el criterio de ellos y con una sola mirada, están en la capacidad de determinar la velocidad que trae cualquier vehículo, y esto es lo suficiente para aplicar la boleta correspondiente, que desde luego se traduce en sus respectivos DOS CINCUENTA DE MULTA. Muchos cuidados pues compañeros, no vaya ser que sea Ud. uno más, de los ya tantos multados. Todavía no ha llegado a plea mar el aguaje.

Una aplicación por demás injustificada. — Los carros de transporte del interior, con justificada razón y por medio de la Voz del Chofer, hasta las autoridades respectivas, elevan su voz de protesta por la aplicación injusta que con ellos se quiere ejercitar con los llamados permisos de media noche. Sostienen ellos que la medida adoptada (permisos) tiene su perfecta aplicación para el servicio de pasajeros en las ciudades de Panamá y Colón en vista de los tantos casos que han sucedido, en los que para desgracia

del gremio, están comprometidas varias de sus unidades. Así es que no ven el porqué para con ellos, pues las circunstancias de los viajes del interior distan mucho de revestir la importancia que en Panamá se justifica. Corremos traslado de esta queja al señor Ministro de Gobierno y Justicia.

Según todo parece indicar, y por rumores provenientes de la ciudad de Colón, allá el oleaje de los "OFF LIMITS" se pasó de las casas de diversión a los carros Taxis. Buena está la medida. Adelante... que vamos por todo el canalón.

Por fin, qué medidas ha tomado la Oficina de Tránsito para detener la arbitrariedad de los propietarios de autobuses...? el despliegue de velocidad todavía subsiste, y lo peor aún es que los choferes son las víctimas propicias por defectos de violación del pacto acordado para solución de la huelga. Reclamamos la intervención de las autoridades.

Lineas de auto-buses. — Que los choferes sean obligados a trabajar los miércoles bajo amenaza de suspensión o ser destituidos. Y como compensación de todo un día de trabajo sólo le quede B.1.00 además de una boleta para ante el señor Juez de Tránsito. Qué bien corresponden nuestros buenos patronitos... verdad compañero...?

El fin justifica los medios, tal es lo que practican los propietarios de auto-buses. De allí que no se censan de ensalzar sus métodos "cuentas fijas" a los choferes; pero de ello se olvidan cuando por cualquier circunstancia se les entrega "menos de la cuenta" y de un solo soplon los despiden. Inocentitos estos patronitos... verdad compañeros...?

Más humanidad señores propietarios de buses. Compadézcanse de los choferes dándole más ventilación a sus carros. 10 horas de trabajo continuo en esos carros es agotador. Son seres humanos y no bestias. Hasta cuando tanta maldad...!

Maledicencia inaudita y labor detestable propalan los

propietarios de auto buses, haciéndoles ver a los choferes que eso del Sindicato es una locura. Que son cuatro bellacos que por ese medio están pensando llenarse los bolsillos con las cuotas, etc., etc.

No coman del cuento compañeros, que lo que ellos persiguen es mantenerlos como esclavos, sin derecho a ninguna consideración. Inscríbete hoy mismo al Sindicato de choferes y anexos. Allí encontrarás tu salvación.

A todos los compañeros de trabajo, cualquier sea la rama donde se desempeñe, se les hace saber, que desde este número habrá una página exclusiva para esta clase de informaciones. Nada se pierde y de nada hay que temer en suministrar todo lo que te suceda en tu trabajo. Con el secretario de Defensa puedes ponerte en contacto y ya verbal o por escrito encontrarás el medio propio de comunicación.

Hay que convencerse y es tiempo ya de llegar a perfectas conclusiones. El capitalista nunca dará paso al obrero. Si lo halaga es simplemente para sujetarlo permanente, y explotarle hasta la última gota de su sangre. Probemos de que los tiempos han cambiado lo suficiente para seguir dejándose engañar. Todos los martes en el Salón Arcos, a las 8 p.m. sesión el Sindicato de Choferes y Anexos. Allí te esperan tus otros compañeros, para que juntos se forme el bloque invencible e indestructible de los obreros del volante. Te esperamos.

COMPANERO: — Cumple con tu deber y así evitarás ser la víctima del odio de tu patrón.

El aforismo de Lincoln dice: "se puede engañar a todos los hombres por un poco de tiempo; y se puede engañar un hombre por todo el tiempo, pero no se puede engañar a todos los hombres por todo el tiempo". Hábiles embaucadores, instrumentos dóciles de ciertos oportunistas, están agitando dentro del gremio con fines aviesos. Compañeros: todos los conocemos y por lo tanto es preciso que los desnudemos y que sobre ellos caiga todo el peso de la vindicta por sus acciones viles de "alta traición". Hagá-

mosles la guerra sin cuartel, despidiéndolos de nuestro templo.

Con el Señor Ministro de Obras Públicas. — La Avenida Morelos presenta un estado lamentable. Los baches que lucen hacen esta vía prácticamente intransitable. Con la entrada de las lluvias, se prevee con razón que estos serán focos criadores de mosquitos. Podrá acordarse el Ministro Romero de esa sección...?

Apenas ha llovido un poco y ya tenemos la necesidad de denunciar el estado lamentable de ciertos auto buses. Meterse dentro de estos vehículos en tiempo de lluvia, es lo mismo o tanto peor que desafiar el mojararse.

Precisa, ya que hubo la mejor intención de las autoridades de concederles el privilegio de monopolizar el transporte de pasajeros, que así mismo le obligue a los pobres propietarios de auto-buses que los reparen, a la brevedad posible.

Compañero. — La puntualidad en los pagos de tus cuotas sindicales asegura la subsistencia de nuestra organización y el afianzamiento de nuestras conquistas. No lo olvides. Cumple con tu obligación.

Rarezas del momento... que individuos que jamás ni nunca han sabido lo que es agachar el hombre en buena lid, ni mucho menos ganarse

el sustento ni pasar las penalidades con un timón de carrero en las manos, sean precisamente los que hoy se encuentran organizando nuevas sociedades de choferes.

No olviden compañeros aquello que dice el refrán "de que en río revuelto, ganancia de pescadores". El Sindicato de Choferes y Anexos te brinda cordial acogida. Busca a tus compañeros de brega y te sentirás en tu propia casa. Inscríbete hoy mismo.

Por humilde que seas, lábrate tu propia personalidad. Se honesto, de modales aceptables y buenas costumbres. Tu semejante te apreciará. Infiere en ti mismo, que por consecuencia lógica ésta se reflejará con beneficios resultados sobre los demás.

Para todos los compañeros que aún no nos hacen compañía, se les hace saber que todos los martes, en el salón Arcos 8 p.m. tenemos sesión.

El Sind. de la Ind. del Vestido y Similares Distingue a Dos de sus Compañeras

El acto se celebró en los salones de la Federación Sindical, prestigiado con la presencia de delegados de los diferentes Sindicatos de la República

El domingo 9 del presente mes, se llevó a cabo en los salones de la Federación Sindical de Trabajadores un sencillo pero elocuente acto, en el cual se le rindió tributo de admiración a dos combativas y entusiastas compañeras, Paula de Garrido y Policarpa Ricaurte.

El Sind. de la industria del vestido y similares al cual ellas pertenecen quiso demostrarle a las compañeras ciudadanas, el justo reconocimiento a que se han hecho

acreedores por su brillante labor desarrollada en pro del movimiento del trabajador.

Presidió el acto el compañero Presidente de la Federación Sindical Luis Avila quien en honrosas expresiones destacó el mérito de las homenajeadas. Las compañeras de Garrido y Ricaurte, en visible emoción correspondieron con su gratitud el tributo que se les rendía, recalando que su interés es de lograr las máximas aspiraciones

que merece el trabajador panameño. Un largo apaluso rubricó las palabras de las compañeras. Se sirvió un magnífico buffet, y en un rato de perfecta camaradería se pasaron unas horas agradables.

Clausuró el acto el compañero Vicente Gómez. Fué una brillante improvisación. Hubo tribuna libre, y uno por uno de los diferentes delegados, expresaron frases alentadoras en pro de movimiento sindical. Concurrieron delegados de

los sindicatos de Zapateros, albañiles, choferes, tipógrafos; de la Federación Sindical, Asociación de Obreros de la Z. C. y Comité Cultural Popular Salvadoreño. Felicitamos a los compañeros del Sindicato de la industria del vestido y similares, no sólo por el objetivo que distinguieron a las compañeras, sino por el educativo precedente que sienta dentro del movimiento sindical, el cual provocará mayores entusiasmos dentro de las huestes.

LOS CHOFERES TAMBIEN

ticó herida contusa que fue saturada con doce puntos, sin fijar incapacidad. El señor juez de Tránsito, después de oír tanto el pro y el contra, sentenció a los marinos con Cuarenta Balboas, hecho del cual protestó con mucha razón Carrillo, por estimar que el caso revestía caracteres graves ya que mediaban intenciones de robo y posibilidad de homicidio, pues el golpe que recibió fue con la intención de matarlo. Afortunadamente no resultó así.

El Juez de Tránsito le replicó al compañero Carrillo, que con los marinos hay que andar rápido y que en casos tan leves como el que se ventilaba la pena estaba más que satisfactoria. Así pues el caso, la opinión pública queda en capacidad de ha-

cerse sus propios comentarios.

Sacando en conclusión que si en varios casos los choferes han sido victimarios, también y con bastante frecuencia "llegan a ser víctimas" sin que estos casos trasciendan y merezcan publicidad alguna, por la sencilla razón DE QUE LA VIDA DE LOS CHOFERES NO MERECE ATENCION ALGUNA. Contra ellos... pan y cebollas.

SINDICATOS Y POLITICA

mos obreros a sus enemigos históricos y aceptar que la lucha política fuera un monopolio de las clases opresoras.

Aprobando el proyecto de la OIT sobre la libertad sindical sin restricciones, la Comisión de Relaciones Industriales, además de reconocer un derecho inalienable de los obreros, ha dado una dura lección a aquellos que todavía sueñan con una clase obrera dividida, instrumento de sus enemigos y condenada a jugar el papel miserable de elemento pasivo, dependiente y servil de la reacción nativa y extranjera.

LA APLICACION

ble de su conducta, y por lo contrario afirma que la licencia diaria de hoy es para manejar sin restricciones por el territorio de la República hasta que sea revocada por las autoridades competentes.

Nosotros insistimos en que no se tenga consideración con quienes traten de desestimar nuestro oficio o profesión con actos que, una vez comprobados no son sino motivos de fuertes condenas con su respectiva fama de maleante para el autor.

Si en vez de esa mal llamada consideración se eliminara a los maleantes, ya veríamos los resultados de sanidad social de un gremio y nuestra ciudadanía dejaría en casa la aprehensión cuando fuera a usar un carro de servicio público.

Nosotros damos la seguridad al país entero de que entre el gremio (profesionales con mas de seis años de ejercer el oficio) no hay maleantes. Que si acaso lo hay en la actualidad, se debe a la enorme invasión de foráneos, muchos de los cuales por medios que se desconocen, han obtenido licencia permanente de vecindad legal para permanecer indefinidamente en el país, se han dedicado al oficio de chofer dada la facilidad que nuestro país brinda para la obtención de las licencias. Si se quiere purgar al gremio, es precisamente por aquí donde se debe empezar, y sin contemplación alguna proceder a la eliminación de las licencias. En la forma tan drástica como se ha procedido en contra del gremio de choferes, induce a crear en la opinión pública un acierto desfavorable hacia nosotros, cuando en verdad el mal reside en otros lugares. Sucesivamente se registran atracos,

ASPIRACIONES COMUNES

No existe un sólo miembro del gremio de choferes que no crea en la necesidad de hacer muchas cosas en favor de la clase obrera en general, como de ellos particularmente, en un esfuerzo que debe hacerse para ponerse a tono con el progreso continental en materia de prestaciones sociales. Igualmente todos están perfectamente convencidos que estas prestaciones no se las darán a los trabajadores por su linda cara, sino que ello será el producto de una lucha organizada por su consiguiente. Así, cuando decimos que es necesario fijar, en forma legal, el salario mínimo para los choferes, el diferente precio que debe regir para el trabajo nocturno, reglamentación de las jornadas, revisar las tarifas de los taxis, etc. etc., no existe el menor desacuerdo, como también se está acorde en que esa es una labor que le corresponde a la organización, y a renglón seguido preguntan porqué eso no se hace? A lo cual respondemos. Para conseguir las reivindicaciones dichas y las correspondientes a la fila bastante numerosa de etc., son imprescindibles dos condiciones: 1a. respaldo moral; 2a. respaldo económico. El respaldo económico se consigue fácilmente, sólo es necesario afiliarse y

nagar puntualmente las mensualidades, con lo cual habrán fondos disponibles y suficientes para las debidas campañas de propaganda por radio, prensa y hojas volantes. El respaldo moral se consigue asistiendo puntualmente a las sesiones para imponerse de las determinaciones tomadas, como asimismo de su opinión cada uno, valiosa cuando en ello va implícita la resolución de algún problema que afecte a la organización.

Para seguir adelante con nuestra organización se necesita algo más

de fé en nosotros mismos, como también una cantidad de optimismo, porque fácilmente cualquiera se deprime cuando concedores de lo necesario para conseguir algo contamos con cuatro o cinco personas dispuestas a trabajar ocho o diez que aprueban o rechazan y el resto de los choferes cómodamente instalados en su casa leyendo el paquin, esperando en la esquina a un amorcito o en el teatro con ella, o como sucede en la mayoría de las veces tratando de arreglar el mundo en el mostrador de una cantina.

GARAGE EXPOSICION
Servicio rápido y eficiente
Avenida Perú Nº 22 Teléfono 1207

ESTACION BARRELIER
En Las Sabanas al lado de la Capilla de Lourdes
Servicio Día y Noche
Atendida por el Gran "Chichá" Barrelier

Asegure su Automóvil en la
Cia. Internacional de Seguros
Avenida Central No. 20
J. A. ZUBIETA - Gerente

CAFE EDEN
Café, Refresquería,
Helados y Sandwiches
Frente al Parque de Catedral

Reconstruimos llantas con materiales de primera calidad
Reconstructora Nacional, S. A.
Ave. Perú — Tel. 213

ESTACION MADRIZ Y
GARAGE IDEAL
Tel. 547 — M. Guerra, Prop.
Panamá, R. de P.

Cía de Fuerza y Luz
Siempre a sus órdenes
Panamá - Colón

M O T T A
La marca que significa calidad
Panamá — Colón

Asegure su Carro en la
Compañía General de Seguros
Plaza de Herrera

QUIERE UD. COMPAÑERO HACER LABOR PATRIOTICA...? LLEVE UN ANALFABETO A LA ESCUELA MANUEL JOSE HURTADO

EL FACTOR COOPERACION EN NUESTRO MOVIMIENTO INFLUIRA ENORMEMENTE PARA MEJORES CONQUISTAS

Despojémonos de toda ambición; de todo orgullo; desechemos la intriga y sumemos todos nuestros esfuerzos en pro de los intereses que a todos nos son comunes

Por ha mucho tiempo, se venían haciendo esfuerzos, estériles hasta este momento, por la compactación del gremio de choferes. Agrupaciones varias se han agitado con este fin, y aunque ha habido algunas que tuvieron relativo éxito, también lo es cierto que su existencia fue efímera. Así han transcurrido muchos años y el gremio a pesar de haberse multiplicado, nada ni nadie lo puede hacer despertar de este peligroso letargo. Podría muy bien aceptarse de que los problemas que confrontó el gremio en años anteriores, no merecían la atención y el interés que esa época requería, pero, dadas las circunstancias que hoy imperan, sujetas no ya sólo al ambiente local, sino a to-

dos los problemas que vienen haciendo esfuerzos, estériles hasta este momento, por la compactación del gremio de choferes. Agrupaciones varias se han agitado con este fin, y aunque ha habido algunas que tuvieron relativo éxito, también lo es cierto que su existencia fue efímera. Así han transcurrido muchos años y el gremio a pesar de haberse multiplicado, nada ni nadie lo puede hacer despertar de este peligroso letargo. Podría muy bien aceptarse de que los problemas que confrontó el gremio en años anteriores, no merecían la atención y el interés que esa época requería, pero, dadas las circunstancias que hoy imperan, sujetas no ya sólo al ambiente local, sino a to-

enemigos que viven constantemente al acecho, para recriminarse y bafarse como contrarios irreconciliables. Precisamente es aquí donde reside el mal que ha roído y seguirá minando nuestra propia existencia. Recordemos que en el duro bregar debemos ser buenos hermanos y fieles compañeros. Que el bienestar de uno, no debe ser motivo de malestar para el otro. Que en la senda que transitamos, vivimos el uno para el otro y todos para el uno y manteniéndonos fiel a esta consigna, ya los sinsabores como los triunfos sean acicate poderoso para cohesionarnos cada vez más. Trátese pues de extirpar con firmeza y decisión los males que funestamente han intervenido para demorar nuestro crecimiento moral y social, y juntos todos con entusiasmo y mucha fe en el porvenir construyamos sobre las cenizas del pasado un monumento que eternice para siempre la confraternidad y solidaridad del gremio de choferes de Panamá.

SINDICATOS Y POLITICA

(Reproducción del Noticiero de la C.T.A.L.) Una de las discusiones más interesantes en la Comisión de Relaciones Industriales giró alrededor de la tesis patronal que trataba de circunscribir la función de los sindicatos obreros "a ocuparse única y exclusivamente de sus problemas económicos". La Comisión por mayoría, rechazó este concepto y aprobó el proyecto de resolución del Director de la OIT que dice que "los empleados y trabajadores sin distinción de profesión, raza o credo, deben tener el derecho de organizarse en sindicatos profesionales de su elección sin autorización previa". El tema es viejo y la acusación a los sindicatos obreros de la América Latina de ocuparse más de problemas políticos que de los económicos, revela, como lo afirmó muchas veces la CTAL, una ignorancia com-

pleta de las características de la lucha en los países latinoamericanos, donde la lucha para mejorar las condiciones de vida de las masas trabajadoras está íntimamente ligada a la industrialización y a la desaparición del carácter semicolonial y semifeudal de nuestra economía. Luchar por la independencia de las colonias y semicolonias y por exterminar los remanentes del fascismo y la unificación sindical y política de la clase obrera, por la consolidación de los frentes populares y nacionales, por la unidad de los pueblos de América Latina y de éstos con todos los pueblos de las colonias y de las metrópolis, según la reacción, los divisionistas del movimiento obrero y los agentes de los grandes monopolios imperialistas, ha sido siempre "hacer política".

Plausible Campaña Desarrolla el Sindicato de Choferes y Anexos

Extiende su radio de acción a los pueblos del interior de la República

También en el Congreso Mundial Obrero de París se planteó, en otra forma, el mismo problema y los mejores exponentes del movimiento obrero, entre ellos los representantes de la CTAL, tomaron la palabra para demostrar que no se podían defender los intereses obreros, el progreso económico y social de la clase obrera, sin la participación directa de ésta en la reconstrucción económica, social y política del mundo. Ya en Montevideo, Vicente Lombardo Toledano, en marzo de 1944, refutando el argumento del "apoliticismo" esgrimido por ciertos puritanos sospechosos, dijo que particularmente en los países semicoloniales de la América Latina la clase obrera no podía desentenderse de las grandes cuestiones nacionales e internacionales, porque esto significaría entregar la dominación definitiva del pueblo y de los mis-

Persuadidos como esta, mos, de que la evolución social que hoy repercute en todo el Orbe es signo feliz para la causa del obrero, y que no sólo se ha de circunscribir a determinado lugar, el Sindicato de Choferes y Anexos, mediante plan eficazísimo esta desarrollando intensa labor entre los obreros del volantes del interior de la República. Basado en un objetivo, ha establecido contacto con distinguidos elementos del interior (Chorrera, Aguadulce, Chitré, Las Tablas, Guararé, Santiago, David) con el propósito de entusiasmarlos y en sus respectivos lugares se esfuerzan en la formación de nuevos Sindicatos. "La Voz del Chofer", órgano oficial de esta institución se está

distribuyendo a todos esos lugares, provocando como es natural el vehiculo propio para que expongan todas sus necesidades y aspiraciones. Como consecuencia lógica, el Sindicato de Choferes y Anexos, dará todo su apoyo a sus similares en el interior, ya que por su acercamiento con las autoridades del país, está en mayor capacidad de realizar con éxito cualquier misión que le encomiende. Hasta este momento, fructíferas como halagueñas perspectivas se vislumbra, pudiendo aseverar que para el otro número aparecerá en nuestro órgano la voz de nuestros compañeros del interior, indicio seguro de que se avanza sobre bases firmes para el logro de la Federación de los obreros del volante de Panamá.

Alrededor del Movimiento Sindical (Reproducción)

El país vive febrilmente sentando los cimientos de un nuevo, innegable, estado de cosas. Los sindicatos funcionan libremente, sin trabas de ninguna clase. No hay fiscalización en las sesiones y las asambleas son de tal modo en cuanto a libertad de opinión, que cada cual puede presentar sus ideas en la forma que mejor le plazca. Cuesta trabajo creer en esa transición tan marcada y tan persistente. Bien decían que cuando se libertó a los esclavos, muchos de estos querían volver a su antiguo estado de opresión y de vergüenza. Individuos esclavos en carne y alma, sin más norte que trabajar de sol a sol por la pitanza, indudablemente hubo de pasar muchas generaciones y mucho "latigo" hubieron de recibir para saber ser libres. Donde más se ama a la patria es en los centros populares. Claro. La patria no es sólo el territorio: la Patria

es el territorio más los individuos que la pueblan. Sin población no hay patria. Pude estar el territorio poblado de cerdos, de chachales, de animales mil; pero, si no tiene habitantes que piensen y quieran y aspiren, no hay patria posible. La patria, pues, esencialmente es el Pueblo. Nombre propio. Por eso, hay que escribirlo con mayúscula. Y los sindicatos guardan en su seno lo mejor de la nacionalidad. Seres dedicados al trabajo y que se juntan y asocian para buscar para sus hijos mejores condiciones de vida. Un trabajador nunca piensa en si propiamente cuando pide algo. Es para la prole que se grita y se exige y a veces, cuando los capitalistas son intransigentes, se clavan como fieras defendiendo sus posiciones. Cuando uno se ahonda en la función que desempeñan

La Aplicación del Nuevo Reglamento de Tráfico ha Creado un Arbitrio Rentístico

Nuestro Sindicato median te su interés por la purga de elementos de conducta indecorosa, siempre ha visto con simpatías las medidas tendientes a impedir que ejerzan el oficio esos elementos. Pero pareciera como que la Jefatura del tránsito, a pesar de que tiene a su alcance la viabilidad de esa esperada purga por nosotros, tuviera el firme propósito de dejar al gremio sin hacerlo, para que este gremio no pueda decir que somos honrados y poder discriminarlos como si no hubiésemos hombres dignos de mejor suerte, con medidas que por lo superfluas no dan los resultados apetecidos y que por lo avergonzantes, no son sino la orden perentoria para nosotros, los honrados de verdad, de dejar el oficio de chofer de carro comercial. Si sólo fuera, ya que es la Policía Nacional la que exige el record polici-

vo de cada individuo, presentarse a la Secretaría y obtenerlo sin tener que pagar un solo centavo, estaría bien; pero lo triste es que a pesar de ser esta función de una misma sección del Gobierno Nacional, que posee esos archivos, tenga cada OBLIGADO que gastar sin necesidad de ello, dinero del poco que se gana, en papel sellado más UN BALBOA EN EFECTIVO PARA EL EMPLEADO EN CARGA DE REGISTRAR EL RECORD. Ese es el valor actual del permiso para poder operar vehículos después de la media noche, a pesar de las tantas garantías (?) que establece la Nueva Carta Magna en sus arts. 20, 22, 41, 48 del Cap. Primero del título 111. No pretendemos imponer nuestra opinión sobre esas licencias para manejar después de media noche;

pero el caso es que la ley es clara y precisa: El Reglamento de tránsito dice: "que no se le expedirá ni permitirá la posesión de una licencia para manejar vehículos de propia impulsión a personas con antecedentes penales q' denoten lo poco recomendable". (Pasa a la Página 3)

Los Choferes También Están Expuestos en sus Vidas

Sin embargo, ni para la sociedad ni para las autoridades estos hechos les merece alguna atención

En el curso del mes de Mayo, como a las 9 p.m. de la noche se ventiló ante el Juez de Tránsito, Sr. Miguel

Concepción, un caso de asalto protagonizado por marinos del Tío Sam, del cual resultó ser la víctima el compañero Gerardo Carrillo, conductor del carro.

Relata el compañero Carrillo que a la hora citada, varios marinos le contrataron sus servicios para que los llevara a las afueras de la ciudad por la módica suma de B.5.00, único dinero que hasta ese momento había percibido después de todo un día de trabajo.

Ya en camino por la Vía España, y justamente al llegar a la intersección de la

Calle Aquilino de la Guardia, el marino que iba al lado de él, le solicitó que detuviera el carro, pues un compañero le precisaba una urgente necesidad. Este aceptó y en un movimiento para cerciorarse de lo que ocurría en la parte trasera, el marino que iba a su lado le apretó el cuello poniéndole un pañuelo en la boca. Así en esa posición recibió un fuerte golpe en la cabeza del cual empezó a manar abundante sangre. Haciendo un

esfuerzo sobrehumano pudo lograr abrir la portezuela del carro y salir del mismo. Gritó auxilio, el cual fue correspondido por una chiva que circunstancialmente pasaba en esos momentos. Los marinos salieron en fuga, perseguidos de cerca por el mismo herido y el chofer de la chiva. Dos de ellos fueron capturados, pero no así el tercero que se esfumó a las sombras de la oscuridad. El doctor de turno, diagnosticante sangre. Haciendo un

El Sindicato de Choferes y Anexos se Agita Denodadamente Por las Reivindicaciones del Gremio del Chofer

Para tales efectos ha dirigido memorial al Ministerio de Gobierno y Justicia

Motivado a los acontecimientos que últimamente se han desarrollado en nuestro medio, en los cuales se vincula a unidades del gremio de choferes, el Sindicato de Choferes y Anexos, ha considerado de su deber iniciar fuerte campaña en el sentido de demostrar a la ciudadanía, que en el gremio de choferes hay abundante cantidad de miembros salientes y de conducta insospechable y que por lo tanto justo es de agotar cualquier esfuerzo en pro de la defensa del buen nombre del gremio. Considerando que todo aporte será fructífero para los fines deseados se le ha dedicado especial atención a los medios de cooperación

que se le puedan brindar a las autoridades y para tales efectos han enviado el siguiente memorial al Sr. Ministro de Gobierno y Justicia: Sociedad Cooperativa de Automedontes (Sindicato de Choferes y Anexos), persona jurídica, se dirige a Ud. por este medio con el fin de encarecerle lo siguiente: a) la creación inmediata de una Junta Examinadora

sionantes por su anomalía que viene registrando la crónica diaria, la Sociedad Cooperativa de Automedontes (Sindicato de Choferes y Anexos), persona jurídica, se dirige a Ud. por este medio con el fin de encarecerle lo siguiente: a) la creación inmediata de una Junta Examinadora

especial que intervenga en la expedición de las licencias para manejar vehículos, en cuya composición tenga parte esta institución. b) intervención también de esta sociedad en la expedición de los permisos de media noche, a cargo de la Jefatura del Tránsito.

Una y otra intervenciones están acordadas en el artículo 67, Cap. III, Título III de la Constitución Nacional. En esta solicitud sólo priva la defensa vital de nuestros intereses gremiales, la seguridad permanente a que tiene derecho la comunidad en general y la salvaguarda de nuestras personas y de la profesión que desempeñamos.

Seguros como estamos de su celo patriótico, esperamos

que esta solicitud merezca su atención favorable. (Fdo.) Fco. A. Escobar, Presidente. (Fdo.) Efraín Merel, Srio. ad-hoc.

HOTEL CENTRAL PLAZA D ELA CATEDRAL Servicio de Hotel y Restaurante de Primera Clase 150 Habitaciones - Cómodas y Ventiladas y baño privado TELEFONO 1167

La Bebida refrescante de moda en Panamá Productos Canadá Dry Cola Spur Root Beer Grape Soda Ginger Ale Cream Soda Orange Soda CERVECERIA NACIONAL, S. A. Panamá — Colón

Lotería Nacional de Beneficencia Sostiene y ayuda con su producto a todos los establecimientos de caridad de la República PRUEBE SU SUERTE Comprando todas las semanas Billetes de la Lotería Nacional de Beneficencia

LA CASA PHILCO Porque además de su magnífico surtido y variedad de mercancías, tiene en venta la obra maestra de la post guerra, el gran Radio PHILCO, lo mejor entre lo mejor VISITENOS Y SE CONVENCERA PANAMA, R. de P.

BAZAR AMERICANO "Donde se equipa el Caballero de todo lo mejor" PANAMA COLON Ave. Central Nos. 25 y 71 Frente a la Estación

Para nacionales y extranjeros, su lugar predilecto LAS AMERICAS La única en su clase en toda la ciudad - Heladas, refrescos e incompetible servicio de restaurante Ave. Central y Calle J — Panamá