

2000 TRABAJADORES DEL SECTOR ATLANTICO PIDEN AFILIACION A LA FEDERACION SINDICAL DE TRABAJADORES DE PANAMA

Noticias halagueñas ha estado recibiendo la Fed. Sind. de Trabajadores de Panamá, de parte de numerosos grupos de obreros que insistentemente solicitan su filiación a dicho organismo.

En igual sentido se han dirigido los zapateros de Chiriquí y obreros del sector del Pacífico

Las últimas recibidas se refieren al gremio de Zapateros de la Prov. de Chiriquí, los cuales mediante notas cruzadas manifiestan su decidida intención de engrosar las filas de la ya pujante Fed. Sind. de Panamá. Del sector Atlántico 2000 trabajadores pidieron su inscripción, el cual viene a demostrar que todo el obrerismo

nacional está dispuesto a tomar posiciones para que en su lucha por las reivindicaciones se les tome en consideración y justa valía.

Dentro de poco la Fed. Sind. de Trab. estará en capacidad de dar detallada información sobre un acontecimiento que por su naturaleza sobre pasará a todos los que hasta aquí se han dado. Oportunamente por la prensa se avisará.

El Sindicato de Choferes y Anexos Denuncia Oficialmente Las Actividades de William J. Johnston

Para tal efecto se ha dirigido al Secretario Ejecutivo de la Zona del Canal

Panamá, Junio 19/46.
Señor Srío. Ejecutivo de Zoon del Canal,
Balboa Heights,
Sr. Srío.

Por estimar que el caso

requiere su intervención y que el procedimiento que en la actualidad acontece en el aeropuerto de Albrook Field, en nuestra opinión es perfectamente desconocido por las altas autoridades de la Z. C., el Sindicato de Choferes y Anexos (Soc. Coop. de Automedontes), con todo respeto por medio del presente, denuncia formalmente las actividades comerciales del señor William J. Johnston propietario de los vehículos distinguidos con las placas de la R. P. 20-845; 20-846; 20-847; 20-848; 20-850 y 6-486.

Nuestro denuncia lo concretamos en los siguientes puntos:
a) abusando de contrato que anteriormente medió entre él y la Cia. Pan American Airways (ya caducado) el señor Johnston insiste por sí y ante sí abrogarse el derecho exclusivo del transporte de pasajeros que llegan a dicho lugar, con perjuicio visible para gran cantidad de carros comerciales que se agitan con el mismo fin;
b) los carros del citado señor Johnston están mereciendo una *deferencia especial* de puestos de estacionamiento (parking place) en el mencionado lugar, medida ésta que según manifestación expresa por el mismo está respaldada por la policía de la Z. C. Este hecho notorio está contribuyendo a una competencia desleal en detrimento de los otros carros comerciales.
c) para llenar mejor su cometido se ha valido de un empleado de dicha Cia. (portero) "cargador de maletas" con el objeto de controlar prácticamente todos

pasajeros, dándose el caso que retiene los pasajeros hasta que algún carro del señor Johnston regrese de la ciudad.

d) que haya establecido su *propia tarifa* (0.50 cts. por persona) violando flagrantemente la tarifa oficial vigente, sujeta como está a estipulaciones fijas y a convenio entre los dos gobiernos (Z. C. y R. P.). Este hecho cuenta según el citado señor Johnston el respaldo efectivo de la policía de la Z. C.

Considerando pues que las actividades del señor Johnston además de incurrir en violaciones notorias de lo regulado por las autoridades de la Z. C., por sus efectos está reflejando una manifestación de *disconformidad e intolerancia* al Sind. de Choferes y Anexos la consideramos de urgente necesidad dirigirse a Ud. para que en prolija investigación, y establecida la veracidad de los cargos aquí denunciados, se comunique oficialmente al señor Johnston al cese de sus extralimitaciones que viene disfrutando, colocándolo en (Pasa a la Página 3 — II)

res desgracias ha proporcionado. La persona en este estado se siente *capaz de todo* y su exceso de confianza la lleva hasta querer jugar con la muerte, resultando la mayor de las veces que la encuentra donde menos se espera. Si Ud. quiere libar sus *traguitos*, no cree que es mejor dejar guardado el carro en su garage...?

Falta de precaución en el manejo: por prender un cigarrillo, por estar conversando con la novia, o a veces por despliegue de habilidad en "querer pasar a otro" se han encontrado muchos la muerte y de los que viajaban con él.

No maneje en estado ebrio: Esto es sin lugar a dudas en la era del automovilismo, el defecto que mayores desgracias ha proporcionado. La persona en este estado se siente *capaz de todo* y su exceso de confianza la lleva hasta querer jugar con la muerte, resultando la mayor de las veces que la encuentra donde menos se espera. Si Ud. quiere libar sus *traguitos*, no cree que es mejor dejar guardado el carro en su garage...?

Estado mecánico del vehículo: Revise siempre su carro. Falta de buenos frenos, llantas inservibles o muy desgastadas, dirección mala, luces de poca visibilidad, tornillos que sostienen

las ruedas en fin tantas otras cosas que aunque de poca importancia, han sido causa de desgracias lamentables. Sea precavido y revise siempre su carro.

Esto le Pasará a Usted... Porque...?

Sepa guardar siempre su distancia: Cuando Ud. va en marcha procure siempre guardar su distancia. En nuestro medio se hace caso omiso del código de señales para las paradas y cuando Ud. menos lo espera o lo anticipa Ud. embiste a otro carro por haber estado demasiado cerca. Con buenos frenos y a unos diez pies o mas Ud. evitará un un accidente.

res desgracias ha proporcionado. La persona en este estado se siente *capaz de todo* y su exceso de confianza la lleva hasta querer jugar con la muerte, resultando la mayor de las veces que la encuentra donde menos se espera. Si Ud. quiere libar sus *traguitos*, no cree que es mejor dejar guardado el carro en su garage...?

Estado mecánico del vehículo: Revise siempre su carro. Falta de buenos frenos, llantas inservibles o muy desgastadas, dirección mala, luces de poca visibilidad, tornillos que sostienen

las ruedas en fin tantas otras cosas que aunque de poca importancia, han sido causa de desgracias lamentables. Sea precavido y revise siempre su carro.

res desgracias ha proporcionado. La persona en este estado se siente *capaz de todo* y su exceso de confianza la lleva hasta querer jugar con la muerte, resultando la mayor de las veces que la encuentra donde menos se espera. Si Ud. quiere libar sus *traguitos*, no cree que es mejor dejar guardado el carro en su garage...?

El Sind. de Choferes y Anexos Dicta Importante Resolución

Se relaciona directamente por la actitud asumida por grupo de H. D. al queer presentar proyecto de ley anti-huelguístico

Por medio de la prensa diaria el país se ha podido informarse de que cierto grupo de H. D. en asocio del Sr. Ministro de Educación Dr. J. D. Crespo, planean presentar ante la consideración de la Asamblea Legislativa un proyecto de ley anti-huelguístico a raíz del movimiento iniciado por los estudiantes, tendientes a obligar al Gobierno tome medidas efectivas en el problema de la Educación. El mencionado proyecto sentaría un precedente funesto como inconstitucional, ya que va en contra del Derecho de huelga, consignado en la Constitución vigente.

El Sind. de Choferes y Anexos advierte que el problema estudiantil debe solucionarse cuanto antes si se quiere evitar se extienda al

sector de nosotros los trabajadores, que como hombres progresivos, vemos en este gesto rebelde de la juventud de hoy un sintoma de esperanza positiva de un más alto nivel de civismo para los hombres del mañana. Por lo tanto,

El Sindicato de Choferes y Anexos, Considerando:

- 1º—que el derecho de huelga lo pueden ejercitar todos los ciudadanos o grupos de ciudadanos;
- 2º—que hasta ahora en nuestro medio ambiente sólo la huelga puede y ha podido obligar a los funcionarios rémoras cumplir con sus deberes;
- 3º—que toda legislación tendiente a prohibir o estorbar el ejercicio del

derecho de huelga es anti-constitucional, anti-democrática, contribuirá a que continuemos por la vieja senda del conformismo servil,

Resuelve:

- a). manifestarse contrario a toda actuación que implique restringir o estorbar el ejercicio del derecho de huelga; y
- b) protestar públicamente de la iniciativa tomada por varios diputados de la Asamblea Legislativa para que éste poder restrinja o prohíba el derecho de huelga, conceptualizado en forma clara y precisa en la Constitución de la República.

F. A. Escobar, Srío.-Gral.
M. S. de Gracia, Srío. de Actas

Que Influencias Están Interviniendo Para Revestir de Inmunidad al Célebre William J. Johnston?

A pesar de las violaciones en que está incurriendo, las autoridades del ramo las pasan desapercibidas

Verdaderamente, en nuestro medio se presentan casos que por su naturaleza y originalidad las más de las ve-

ces quedan expuestos a una dudosa interrogación. Eso ha dado origen para que se haya dado por tradición aquello "de la ley del embudo". Así tenemos que de la noche a la mañana surjan inesperadamente individuos haciendo gala y fatuosidad que por estarse codeado con "ciertos funcionarios" "alardean de ser "intocables".

Nos queremos referir a la persona del señor William Johnston propietarios de vehículos y otras "conexiones comerciales", que aunque naturalmente le están proporcionando honradamente su subsistencia eso no es óbice para que se le haya dado el *título de inmunidad* con respecto a las aplicaciones de la ley.

El mencionado señor

Johnston es propietario de varios carros comerciales, y según disposiciones vigentes, estos deben llevar la palabra "Taxi" en las puertas laterales. Por medio de estas columnas varias veces ha sido denunciado, y hasta ahora ya que los carros mencionados no ostentan la tal palabra, siguen operando como si tal cosa no fuera aplicable a este sujeto.

Nuevamente pues llamamos la atención a la jefatura del tránsito de esta irregularidad, ya que por el precedente que se está sentando, lo conmutar es que se haga extensivo a todos los demás carros comerciales.

Citamos las placas de los carros para mayor efectividad:

R. P. 20-845; 20-846; 20-847; 20-848; 20-850; 6-486; 5-280; 6-488.

El Jefe de la Policía de Balboa Reclama la Intervención Del Sind. de Choferes y Anexos

Para encontrarle solución al problema que confrontan los choferes que se agitan frente al Club House

En el curso de la semana pasada fué llamado a la presencia del Jefe de la Policía de Balboa, el señor F. A. Escobar, Srío. Gral. del Sindicato de Choferes y anexos de esta ciudad. En conversación sostenida entre ellos, se planteó el problema que confrontan los choferes que se agitan en el Club House de Balboa en sus apremiantes necesidades corporales. Se refirió el Jefe de la Policía que estos señores han venido usando los urinarios del Dispensario y que dado el carácter de la falta cometida

ya que ésta no es posible evitar, lo lógico era advertir Srío. Gral. del Sindicato de Choferes para que por su conducto hiciera presente a los señores choferes que se abstuvieran en lo futuro de seguir usando esos servicios, pues la policía no tenía especial interés de imponer medidas drásticas.

Con mucho acierto entonces el Sr. Escobar planteó la

fórmula que resolvería una vez por todas las situación creada sugiriéndole al señor Jefe de la Policía, el uso de los urinarios del estadio. Demás está en decir que el Jefe de la Policía la encontró perfectamente atinada; propusiera al Sr. Escobar que luego de resolver ciertas tramitaciones de poca monta, podría tener la seguridad de que los choferes citados

tendrían donde satisfacer sus necesidades sin tener que perjudicar en lo sucesivo los servicios del Dispensario. De hecho pues dos precedentes objetivos se han logrado: uno de ellos quizá el más importante es el de que las autoridades de la policía de Balboa, reconocen en el Sind. de choferes y anexos una entidad autoritaria dentro del gremio, y que lo lógico es que para asuntos concernientes a esa rama sean los dirigentes de esa entidad los llamados a cooperar con las autoridades. Contrasta este proceder de las autoridades zoneistas, con las nuestras, que a pesar de que el Sind. insistentemente viene brindando su colaboración jamás ni nunca se le ha

prestado atención, ni menos atendido. Es una lección digna de aprender.

La segunda: que mientras que plural número de choferes miran con indiferencia las actividades del Sind. negándole su concurso, las autoridades de la Zona del Canal, le acreditan el mérito indiscutible de ser el organismo capacitado y autoritario en todos los asuntos en que intervengan los choferes.

El Sind. de choferes y anexos por la misión a cumplir quiere hacer énfasis que sus actividades las desplegará con interés para beneficios de todos en general y sin distinciones de ninguna especie, ya que éstas a la larga se impondrán por convencimiento y razón y no por imposición a los tantos que todavía se muestran reacios a socializarse.

La Ley es la Ley y su Aplicación Debe Ser de Carácter General

No se justifica pues el improcedente como está actuando la Oficina de Tránsito

En nuestro número anterior se dió a la publicidad una protesta por el hecho de estarse suspendiendo "los permisos de media noche" a todos los extranjeros, sin distinción alguna. En ella se hacía notar de que a pesar de que el Sind. de choferes y anexos propugna por una "purga", ésta se debía hacer a base de *selección* y por méritos indiscutibles de buena conducta y honorabilidad.

Por supuesto nuestra protesta se encaminaba a hacer resaltar la discriminación general en contra de los extranjeros, por el hecho de que en el gremio a extranjeros de conducta honorable como Antonio Mola, Vicente Donato, Benjamin Biggs, Querini, etc., etc., injustificadamente se les enroló en la "barrida".

Nada habría que objetar si este proceder se estable-

ciera en términos generales, pero lamentamos tener que referirnos nuevamente a este tópico por la sencilla razón de que se está haciendo muy visible y retadora la actitud que están asumiendo ciertos "protegidos". En la actualidad tenemos por ejemplo: *un español dueño de una camioneta que hace pajes de Chiriquí, y sin embargo nadie lo molesta*; aquí mismo en la ciudad hay otros españoles que se desempeñan en taxis, y si mal

(Pasa a la Página 3 — IV)

SINDICATO DE CHOFERES SECRETARIADO Y ANEXOS
Francisco A. Escobar, Secretario General.
Leopoldo A. Cordero, Secretario de Finanzas
Liu Cáceres, Secretario de Defensa.
Juan B. Chavanz, Secretario de Cultura y Relaciones.
Fernando Valencia, Secretario de Organización.
Manuel S. de Gracia, Secretario de Actas.
Efrain Merel, Secretario de Propaganda.

"LA VOZ DEL CHOFER"
QUINCENARIO DE INFORMACION GENERAL
Organo del Sindicato de Choferes y Anexos
Director-Administrador, EFRAIN MEREL
Jefe de Distribución, DANIEL ALVAREZ
Apartado Postal: 2042
Inscrito en la Alcaldía Municipal de Panamá, de acuerdo con la Ley de Prensa.
Impreso en los Talleres de la Imprenta LA NACION

Guelfos o Gibelinos....?

En relación con los últimos acontecimientos de la huelga estudiantil ha surgido inesperadamente en nuestro medio vestigios que parecían sepultados, pero que ahora nuevamente adquieren una triste y lamentable realidad.

Un grupo de diputados a la honorable Asamblea Nat. que ayer nada más fungieron simpáticos y en la Constitución Nl. estamparon sus firmas, confirmando así las justas aspiraciones de la clase obrera del país—hoy en un brote ineficaz, por el sólo hecho de no poder soportar la efervescencia de un sector decepcionado y traicionado en sus ansias de mejoramiento educacional, inutilmente tratan de olvidar lo hecho, y en una forma retardadora fatalmente se apresan a chocar contra sus protegidos de ayer.

Lamentablemente han dejado al desnudo, que su apoyo moral si acaso lo hubo, fué mera retórica acompañada de una damagogia insincera. Se promulgó y se aceptó en esa constitución, un capítulo dedicado al Trabajo, en el cual según su texto abarca derechos innegables, corolario indiscutible de la evolución social que el momento actual exige en pro de la clase asalariada en sus muy nobles y justas reivindicaciones, (sueldo mínimo, ocho horas de trabajo, derecho a sindicación, derecho a la huelga y al paro, etc., etc.). Entonces, lo que ayer nada más favorecieron porque ahora lo condenan, lo quieren destruir...? Qué motivos poderosos e insalvables han intervenido, que justifiquen un cambio tan brusco, para enfrentarse casualmente con los mismos que no ha poco tiempo, brindaron todo su apoyo y esfuerzos para llevarlos a las posiciones que en la actualidad ocupan...? No dejarán de reconocer que el objetivo de la citada ley deja entrever propósitos regresivos y que su aplicación estará sujeta a diversas y falsas interpretaciones? Es por ello y por la especial circunstancia que media una experiencia fatal de tiempos anteriores, por lo que el sector obrero de todo el país unido se presenta para protestar de la manera más enérgica por la conculcación de derechos ya adquiridos.

La hora reclama serenidad y justa apreciación. No es de dudar de que así lo comprenda el resto mayoritario de la Asamblea Legis. Nl. y con sus votos negarán que se lleve a la realidad tan injusta como nefasta medida. Es indispensable que se reconozca a la clase obrera, el derecho a desarrollar su lucha en pro de sus intereses colectivos. No aceptarlo o pretender ocultarlo es obra de miopes o mal intencionados.

Quiénes si lo entienden y se sienten capaces de obstruir la realización de la ley citada, inequívocamente prestarán una vez más un servicio a la clase proletaria.

"Un error no justifica otro"—seguros estamos de que a la ofuscación momentánea renacerá el buen pensar, ya que es casi seguro reconocer que los H. D. autores del mencionado proyecto, no desearán dejar sus nombres ligados a una Fecha que el sector obrero nunca olvidará.

CIA. DE NAVEGACION Y TIERRAS ELLIOT, S. A.
Servicio de carga y pasajeros entre Panamá y Chiriquí

Cortesía de GAMBOTTI - PEREZ
LA PERFECCION
Calle 29 — Exposición

ESTACION MADRIZ Y GARAGE IDEAL
Tel. 547 — M. Guerra, Prop.
Panamá, R. de P.

ALGO SOBRE LA INVESTIGACION DE HOMICIDIO EN LA QUE HAYA VEHICULOS ENVUELTOS

Traducción por el c. Pedro Moreno G., la cual dedica al benemérito Cuerpo de Policía Nacional

Por el Dr. Lemo Wyne Snyder, Director Médico legal de la Policía estatal de Michigan, EE. UU. AA. (Este cap. de la obra del Dr. Snyder fué escrito por el Experto C. W. Muelberger, Director del Laboratorio de Investigación criminal de East Lansing, Mich, Cuartel Gral. de la Policía del Estado).

Introducción: En toda investigación criminal, es necesario que el investigador de cualquier caso en que hayan envueltos vehículos, inicie su trabajo de investigación en la mayor brevedad posible tomando las mensuras de rigor, fotografías y croquis del área en que sucedan los hechos.

Obvio es, que por lo general se pueden pasar desapercibidas ciertas evidencias debido por lo general al gran tráfico, tales como huellas de neumáticos patinajes y "cocadas", así como también fragmentos de vidrio pedruzcos de automóviles mismos y huellas en el lodo que pueden desaparecer en corto tiempo después de los hechos o accidentes.

La investigación en el teatro de un accidente consiste en la búsqueda de huellas dejadas por el vehículo, ya sea camión, bus, avión, bicicleta, motocicleta, tractor o vehículo tirado por bestias y en las huellas que tenga la víctima del vehículo del cual haya sido lanzado o atropellado.

Huellas del vehículo 1º—Marca de patinaje. La localización, dirección y extensión de éstas es algo importante y que contribuirá grandemente en la apreciación de los testimonios que al respecto se rindan, así como para corroborar o negar la declaración del conductor envuelto en el caso: Estos datos confirmarán o negarán las acerciones de que si el conductor vió o no al peatón, cuan rápido aplicó los frenos del carro; A su vez estos datos indican más o menos la velocidad del vehículo cuando fueron aplicados los frenos. Los patinajes no solamente deberán ser medidos con exactitud sino que deben describirse con todos los detalles acompañados de fotos tomadas desde todos los ángulos posibles.

2º—La tierra de la parte baja de los "guardafangos". La localización de esta tierra que sólo se cae cada vez que el vehículo da un fuerte impacto a un cuerpo resistente, puede ser de grandísimo valor en la reconstrucción de un accidente juntado este detalle al del patinaje puede ser de evidencia de fuerza tal que ella sola podría ser motivo para sindicar al responsable de un choque o colisión, como violador de las reglas del tránsito.

3º—Huellas de llantas en el lodo, arena o nieve. Estas pueden ser evidencia valiosa en lo referente a la identidad de un vehículo máxime cuando las huellas sean frescas y revelen los defectos típicos del rodaje de cada cada carro y de la superficie de la "cocada". Apesar de que todas las llantas de un tamaño puedan salir de un mismo molde cada una tiene características individuales después de ser rodadas

por cierto tiempo. Pueden tener desgastes de patinajes, cortadas de vidrio, clavos, piedras afiladas y desgastes similares lo que las hace identificables con grandes posibilidades de no cometer equivocaciones. Todos los datos de las huellas de llantas no deberán ser fotografiados solamente sino calcados. Moulage al vaciado de veso estas pruebas deben hacerse rápidamente antes que los elementos y vehículos destruyan la evidencia.

4º—Materiales del vehículo. Estas pueden consistir en fragmentos de vidrios del vehículo, parte del manubrio de las puertas, adornos, pintura caída al impacto; así también podrán dar evidencia de la magnitud del accidente, daños, etc., si el conductor se dió a la fuga o removié el vehículo del lugar el accidente antes de ser descubierto. Si el vehículo sospechoso es capturado después, por los fragmentos de vidrio aunque no concuerden con los que haya en el suelo, por sus propiedades físicas se podrá identificar.

Aunque los fragmentos de vidrio sean iguales a granos de arena, una vez se determinen sus cualidades o propiedades: gravedad específica, índice de refractividad y dispersión y sean iguales esto ya es una prueba circunstancial valiosa que podría convencer a un jurado. Lo mismo se hará con el resto de piezas fragmentales que se encuentran en el lugar de la desgracia.

5º.—Huellas dejadas por la víctima: Una cuidadosa búsqueda en el teatro de un accidente debe ser por huella de sangre, tejidos humanos o cabellos que tal vez pueden ser halladas en caso de heridas a la víctima. Así mismo si las ropas de la víctima han sido rotas al recibir el impacto se hallarán también trapos o fragmentos textiles en dicho lugar. Estas evidencias serán exactamente ubicadas en el croquis que se haga del lugar de accidente y serán enviadas para ser examinadas en laboratorios inmediatamente: si las manchas de sangre son frescas y si no lo son, estas piezas serán guardadas para comparaciones futuras. Así pues, tantos tejidos humanos, fragmentos textiles y cabellos deben ser metidos o envueltos en papel blanco y cuidadosamente enviados al laboratorio rápidamente.

6º.—Exámen de vehículos sospechosos:—Cuando se sospecha de que un vehículo ha estado envuelto en un accidente éste debe ser minuciosamente examinado para ver si puede tener huellas del contacto con la víctima o con el vehículo en que viajaba ésta, no solamente registrándole las partes visibles sino las partes ocultas bajo los guardafangos y chasis; para estos exámenes se podrá utilizar una grúa hidráulica o los "rieles en alto" de las que se utilizan para el engrase de los carros, por las comodidades y la eficiencia del exámen.

7º.—Los daños del vehículo como indicadores del impacto:—La evidencia que puedan presentar los daños mecánicos de un vehículo indicando el impacto consis-

ten en: abolladuras, rayaduras, la pintura levantada, abolladuras en los guardafangos, tapa del motor, vidrios rotos, partes del metal rotas o dobladas, paragolpes y la rejilla del radiador rotos o fuera del lugar correspondiente. La dirección de las rayaduras que termina en el impacto; lo mismo se podrá determinar el tiempo de un daño a las piezas metálicas de un carro tomando en cuenta si existe o no oxidación de éstos.

Las rayaduras en la pintura o niquelado de un carro indicarán si la víctima ha sido tocada por éste, si estaba o no a pié o en bicicleta o carro: La naturaleza de estas rayaduras podrá indicar la tela del vestuario de la víctima, frecuentemente es lo que sucede con los "pega y corre" (hit and run). Las marcas del roce dejadas en los guardafangos siempre deja como impreso el tipo del tejido de: la gorra, saco, pantalón igual que las del impacto cuando esto sucede sólo comparando fragmentos y huellas son gran evidencia circunstancial. Esta relación se podrá comprobar fotografiando las huellas del carro y una vez hecho esto ampliando las fotos hasta que se les dé la proporción igual a las muestras que se deseen comparar;

Evidencias de cristales rotos en el vehículo sospechoso q' deben procurarse pueden ser fragmentos de parabrisas frontal y laterales, de cualquiera de las luces delanteras o traseras que deberán ser guardados para compararlos con los fragmentos adheridos al auto y se pueden acoplar estos fragmentos entonces ya se sabe que se posee una prueba más convincente.

Los fragmentos metálicos o las piezas rotas también deberán ser confrontados con los que se encuentren en el teatro del accidente a ver si son o no congruentes. "En un accidente, con muerto, se identificó el carro del culpable debido a una parte de emblema de radiados que se le encontró a la víctima incrustada en la espalda y que era el reverso de lo que quedaba en el radiador. Esto produjo la prueba fehaciente que condenó al culpable, que se había dado a la fuga después del accidente sin reportarlo.

En ocasiones áreas de un vehículo cubiertas de fragmentos de pintura o esmalte al ser comparados con los fragmentos hallados en el lugar de los acontecimientos resultan de la misma naturaleza, color y composición, forma de éstas, etc, etc, y al notarse esto úsese la cámara apropiadamente y sígase igual proceso al que se lleva con las hilos de la tela.

8º.—Huellas dejadas en autos por las víctimas:—Por la naturaleza de las heridas de la víctima ya se podrá coleccionar sobre los fragmentos de tejidos humanos, cabellos, etc, etc., lo que se podrá encontrar al auto sospechosos. Así pues, si no ha habido derrama-

miento de sangre no se podrá esperar encontrarlas en el carro sospechoso. Y en donde los cuerpos no tengan señales visibles de laceraciones o contusiones es perder tiempo, tratar de localizar fragmentos de huesos o de tejidos humanos. Y lo contrario donde se vean en el cadáver o herido señales del cráneo fracturado etc., se investigarán todas las partes del carro que se crean que han podido tocar a la víctima; hasta bajo los guardafangos, sobre todo si el carro le pasó por encima.

9º.—Manchas de sangre:—Si se localizan manchas de sangre, deben éstas ser descritas con todos los detalles posibles: La dirección del esperges de la sangre debe ser tomada en cuenta, ya que muchas son las veces en que los carros aplastan en las carreteras a animales de todas clases y esas huellas de sangre pueden ser confundidas a simple vista y casi aparecen en la camisa del radiador, para-golpes y demás partes bajas del vehículo, las manchas q' aparecen en las partes más altas del vehículo son más sospechosas que las que aparezcan en las partes bajas y todas estas manchas de sangre deberán ser bien observadas: si son frescas, húmedas y pegajosas—o si están bien secas. Sea cual fuere el aspecto de estas manchas, le corresponde al técnico de laboratorio precisar si son o no humanas, pintura o al grupo a que pertenecen si son manchas de sangre. Esto se podrá determinar si las manchas son frescas o en su ficiente cantidad sin que estén muy oxidadas. Con manchas ya secas no se podrá hacer clasificaciones por el tipo con exactitud. Debe siempre tenerse en cuenta de que aunque las manchas aparecen en el vehículo sean de igual tipo que la sangre de la víctima que esto no es evidencia completa contra un sospechoso. Estas manchas de sangre pueden ser de otra persona cuya sangre pertenece al mismo grupo de la de la víctima. Pero esta prueba si tiene su valor convincente. El hallazgo de sangre del grupo "A" en un sospechoso de herir a una persona cuya sangre sea del

grupo "B" esto prueba en el acto que la sangre no es de la víctima. Todo esto indica el casi ningún valor de las clasificaciones de sangre en estos casos y su poco valor en la defensa del presunto culpable.

10.—Partículas de tejidos humanos. — Las partículas de tejidos humanos y de huesos hallados en un carro sospechoso deben ser conservadas cuidadosamente y llevadas al laboratorio para ser examinadas. Estas partículas son generalmente encontradas en la parte delantera del mismo alrededor del área del carro conque se golpeó a la víctima o a los lados del mismo (bisagras); en las grietas o fibras formadas por carrocería y puertas o en los manubrios de éstas, en la parte baja del carro (eje, muelles y diferencial o sean las piezas de un carro que puedan golpear a una persona cuando le pase a ésta por encima). Si la cantidad de tejidos que se recoja lo permite, entonces en el laboratorio, será posible establecer su naturaleza mediante exámen histológico (exámen en el que el material es cortado en capas o tajaditas bien delgadas, teñido con tintas especiales y observadas al microscopio de gran potencia).

11.—Cabellos. — Como frecuentemente la cabeza de la víctima choca violentamente con el carro que la atropella, no es raro encontrarle cabellos de la víctima adheridos al mismo, que pueden adherirse sólo o imbrunecidos en sangre, tejidos humanos o grasa. Estos cabellos deberán ser recogidos con sumo cuidado, llevados al laboratorio para compararlos con el de la víctima —usualmente de la cabeza — que deberán ser comparados (a) por su color; (b) ondulación; (c) diámetro; (d) elipticidad; corte transversal. Los cabellos lisos espinosos como el de los indios, chinos vistos transversalmente son más redondos—circular que los cabellos encrespados y crespos de los tipos de razas negras; (e) el tamaño y distribución de la pigmentación en el poro de la hebra; (f) la presencia de médula o corteza en el centro del poro; también si ésta médula es continua o discontinuada; en forma de manchas o no existe. En el pelo humano la médula

tiene por lo general de 1/4 a 1/5 del diámetro total de la hebra. El pelo de los animales inferiores por lo general tiene de médula de una proporción mayor; (g) las puntas del cabello de la víctima indicarán si las hebras que faltan fueron a no sacadas violentamente del cuero craneano (tal cosa se podrá evidenciar por los pedruzcos de raíz de éste). Por el extremo que se recorta se podrá precisar si hubo reventones mediante exámen microscópico pues cuando el cabello está recientemente cortado es de bordes angulares en el extremo — corte — y si está punteado es que no es de corte reciente debido al uso del cepillo y pei-nilla; (h) los exámenes para determinar la presencia de tintes se hace mediante el microscopio o mediante métodos químicos o de ambas maneras. La ausencia de granulos de pigmentos en el poro, comparada con su presencia cerca de la raíz de la hebra indicará si el cabello fué o no teñido. Así mismo la difusión del tinte se notará al comparar los colores de la hebra microscópicamente ya que el tinte nunca tiene los pigmentos granulares dentro del poro; (1) Exámen de la superficie del cabello que establecerá definitivamente si es o no humano de origen; las escalas de la cutícula al exterior de cualquier cabello sobrepasa la parte que va dentro del poro múltiplemente. En los humanos esta regla sobrepasa la de los animales notablemente. Cuando se tomen especímenes de cabellos humanos se tendrá el especial cuidado de tomarlos de todas las partes golpeadas de la víctima para hacer las comparaciones del caso. Así si la víctima fue golpeada en el parietal derecho de allí deben tomarse las muestras respectivas para compararlas con las que hallaron en el carro del victimario y si el resultado es positivo es fácil probar científicamente que se está en la evidencia que será circunstancial únicamente y que no es por lo tanto prueba convincente.

12.—Fragmentos textiles o fibras.— Estos fragmentos pueden arrojar más evidencia, de más valor que la sangre y el cabello; Esto particularmente verídico por el

(Pasa a la Página 3.— XL)

CANTINA EL PORVENIR
Ni muy grande ni muy pequeña, pero si la mejor de la ciudad — VISITELA
HNOS. PICARDI, Props.
Ave. Ancón Nº 33

ESTACION LOS ANGELES
Todo lo que necesita su automóvil
F. ARCE e HIJOS
Ave. Ancón 19 - Apartado 3132- Tel. 1422-L
Panamá, R. de P.

Agencias Panamericanas, S. A.
Estudiante No. 90 - Tel. 2568
Distribuidores
PLYMOUTH
CHRYSLER
FARGO

RON CARTA VIEJA
Un Producto de
Confianza

LA ENSEÑANZA OBLIGATORIA ES UN ARTICULO DE FE DEL NUEVO DOGMA

JOSE MARTI

PANAMA, R. de P., VIERNES 28 DE JUNIO DE 1946

"LA VOZ DEL CHOFER"

Página 3

— LO QUE A LAS AUTORIDADES INTERESA Y PORQUE LAS DENUNCIAMOS —

HECHOS

Que una sección de la calle Jerónimo de la Ossa se encuentra desde hace tiempo en mal estado, y, que no haya habido ninguna autoridad hasta la fecha que ordene su reparación.

Que la calle 23 Oeste, se encuentre en pésimas condiciones y, no se haya ordenado su reparación para bien del tránsito de vehículos y, sin embargo, se reparan otras calles que están en buen estado.

Que habiendo en la actualidad la oportunidad de ex-

tender la calle 39 Este hasta la VIA ESPAÑA no se haga, aprovechando un lote vacante que se encuentra en dicha dirección, el cual se debe de expropiar por su valor catastral en beneficio de la comunidad, extendiendo dicha calle hasta la Vía España mencionada.

Que en la Avenida José Francisco de la Ossa, (antes Ave. Nacional), se ha construido un edificio para la explotación de venta de gasolina, accesorios, etc., habiendo los dueños de dicho edi-

ficio sentado un precedente funesto, talando los árboles de laurel de la India que el Gobierno ha sembrado en dicha vía. No conformes con cortar los que estaban frente al edificio aludido, cortaron los que están frente a otros edificios y lotes.

Con este precedente sentado, dentro de poco tiempo dicha Avenida quedará sin árboles, ya que, todo dueño de casa construida o que se construya, no se le podrá prohibir que corte los que estén frente a sus predios.

En todas las ciudades modernas donde el Municipio se interesan por el ornato de las mismas, se preocupan en sembrar árboles y cuidarlos; aquí en la ciudad de Panamá nuestro Municipio casi nunca los siembra y, cuando por casualidad otra entidad del Gobierno los plantan, ciudadanos influyentes y enemigos del ORNATO PÚBLICO los destruyen. Cosas veredes Sancho.

Tiene la palabra el señor Alcalde para que diga a la ciudadanía si el dió permiso

para la tala de los árboles antes mencionados pues, los responsables deben de pagar por los árboles destruidos.

Caso sui generis: Que mientras la oficina de tránsito se interesa y exige responsabilidad a todos los carros por su estado mecánico, los carros oficiales andan por esas calles constituyéndose en una amenaza para la comunidad.

Caso.—Nº 1. El carro oficial de la Oficina Secreta por carecer de frenos embistió

por la parte trasera a otro. Está distinguido con el Nº 5 y porta la placa oficial X-6585. Quién pagará ahora los daños?

Caso.—Nº 2. Los carros oficiales también atropellan personas. Que le pregunten al señor dueño del Salón de Belleza "Esmeralda" si este carrito aún y todo que es oficial, no pega duro. Después no se diga que solamente las chivias y los taxis son los victimarios.

Cuando será que las autoridades del tráfico se intere-

sarán por evitar los abarrotamientos de personas en los auto buses...?

Con Ud. compañero. No por el hecho de que Ud. opere un autobus debe descuidar su modo de vestir. Lo correcto es que por lo menos esté aseado; una corbata no es demás sin dejarle de recordar que debe peinarse.

A los señores propietarios de auto buses: Precisa higiene y aseo en esos vehículos. Por favor esos no son carros para transportar ganado...

eso es lo que parecen. Tal es el desaseo que existe, que hasta malos olores despiden.

También es necesario que vigilen más el estado de los vehículos. No ha muchos días, el autobus Nº 9 de la Cia. Panameña se le desprendió la rueda delantera derecha. Si conforme esto sucedió en la intersección de Ave. B y calle 13 Este, hubiera ocurrido en plena vía Española donde el vértigo de la velocidad hace todo su despliegue... ¿qué hubiera sucedido a los pasajeros...?

ALGO SOBRE LA

XL
lugar a que el fragmento pertenezca del vestido de la víctima y el lugar o área en que aparezca adherido el auto sospechoso; será acomodable al resto del vestido en lugar correspondiente y aunque esto no sea posible hacerlo, la fibra del tejido serán evidencia de peso; así por ejemplo hallar fibras de algodón color azul y blanco serían de gran valor cuando la víctima usaba pantalón de "diablo fuerte" al momento de ser atropellado y que en ese instante se rompieron; y lo mismo se hará con cualquier tela que vista la víctima al compararla microscópicamente.

13.—**Ropas-huellas de tela.**—Huellas de la pintura del carro que golpee a una persona pueden ocasionalmente quedar adheridas al vestuario de la víctima, en la misma parte en que recibiera el golpe (contacto violento). La comparación de estas huellas de pintura de la ropa con la pintura del carro sospechoso es importante en la solución del caso, más aún si en la parte del carro se notan rayas duras o borraduras de "algo". Al laboratorio, al igual que con las

telas que estén adheridas al carro.

14.—**Lesiones.**—Cada vez que un carro da un golpe violentamente a una persona por lo general le "imprime" su sello, es decir: le deja la forma impresa de la parte del vehículo conque golpee a la víctima, tan claramente que por la forma de la lesión es fácil identificar el carro culpable. La comparación de la forma de las lesiones se debe hacer mediante fotografías de igual dimensión (parte golpeada y parte golpeadora del carro), con sumo cuidado. Y como la defensa siempre alega negligencia de parte de la víctima; prudente es cerciorarse de que la víctima no estaba bajo los efectos de droga alguna y de que no sufría de defectos físicos (sordera, ceguera, locura y hasta que no era nerviosa), de manera de que no haya base para un contra cargo de negligencia de parte del accidentado nulificando la acción de la justicia. Lo mismo se hará con el conductor después del accidente. El conductor deberá ser interrogado eficientemente hasta aclarar las lagunas que puedan producirse con declaraciones contradictorias, a la vez que se examine

la sangre por contenido alcohólico (4 onzas por volumen de sangre en el mínimo que una persona normal de 150 libras de peso, puede resistir antes de quedar en estado de embriaguez. Alcohólico absoluto, lo que pueda contener 2/3 de una pinta de whiskey.

NOTA:—Se avisa a nuestros lectores que en cada número aparecerá en esta sección algo de carácter científico.

LA LEY ES LA LEY Y...

IV.
no nos equivocamos dos sujetos nicaraguenses que estuvieron envueltos en un "cierto tipo de unas llantas" hacen alarde de que para eso ellos son grandes". Estos procedimientos son los que conducen a malas interpretaciones y naturalmente hay que abonarle por la "realidad" de las cosas cierta razón.

EL SINDICATO DE

III.
pié de igualdad con los otros caros comerciales que en Albrook Field se desempeñan en el transporte de pasajeros. Agradeciendo la deferencia y atención que ésta le merezca, suscribe, de Ud. atto. s. s.,
F. A. Escobar,
Srio. General.

LOGICA POLITICA

IX

es saber tanto que no podamos llegar a conclusiones precisas y que por tanto que no nos decidamos a obrar. La política no es creadora en el sentido riguroso del término. Actualista encauzando educante y organizado o sea corrompiente, pervierte, entrega, desintegra, es un obstáculo infranqueable, por medios pacíficos y legales, para el desarrollo normal de los pueblos.

Toda época tiene su política. Ninguna política podrá crear una tradición, supremo triunfo de una política, si no mantiene a su nación alineada, unificada interiormente en un haz de voluntades con unidad de propósito, para no ser avasallada por los acontecimientos exteriores o carcomido por la degeneración interior. La política interior debe existir para la política exterior, pues en fin de cuentas las relaciones de los pueblos son una lucha perpetua que cuando es violenta se llama guerra y cuando pacífica competencia comercial e industrial. Cuando se olvida este punto esencial y no se persiguen éxito nacionales sino que se

lucha por triunfo de clases, de partido o peor aún personalmente la nación fatalmente va hacia la esclavitud o permanece en ella sin esperanza fundada de liberación. Ninguna nación que no ha podido derramarse en el exterior, ya sea en forma cultural, comercial o guerrera está en posibilidad de lograr su felicidad interior. Dentro de la política una transacción o componenda significa debilitamiento y pérdida de fuerza combativa. La principal fuente de errores, sobre todo en política, es no comprender que la vida no es sentimental, que no se gobierna por la moral y la caridad, ni por la lógica de libros en andamios brillantemente contruidos por la lógica con apego a la más pura caridad y justicia fracasada estrepitosamente porque no corresponden a la realidad, a los hechos.

La única manera de perfeccionar la vida es siguiéndola. Ahorraremos muchas energías el día que abandonemos el inútil empeño de arreglar la Humanidad conforme a modelos creados en el puro intelecto. Dentro de lo político un pueblo con ideales es un pueblo del futuro. Un pueblo que está decidido por algo, unificado y que acepta un método para lograr lo que quiere está ya en el camino. El político maneja hechos, el hombre de estudio verdades. Aquel obra, éste quiere. El político es de principal manera un intuitivo y un hombre de acción, todo un proceso lógico. En política lo esencial es abarcar en su conjunto un problema social y sus relaciones implican a llegar a conclusiones precisas y claras sobre él, pues de una conclusión firme puede arrancar la acción, un verdadero político no olvida, ni por un momento, que los éxitos verdaderos son los de la nación en su conjunto. La propaganda política debe dirigirse al sentimiento, y su éxito se debe decir por su exaltación de la pasión orientada que logra despertar. La labor de proselitismo y difusión doctrinaria sólo es afecto ni se lucha concretamente por puntos de actualidad social, un departamento de propaganda que no hace sacrificios de renunciar a la preparación enciclopédica de sus colaboradores para presentar las cosas que trata de la manera más clara y llana posible, reduce su efectividad sin tomar en cuenta otros factores, en un noventa por ciento. El periodo de exaltación de una nueva fe política es indispensable desacomodarse a los individuos al sufrimen-

to, a la resignación. Como político indispensable luchar y como hombre de acción, mejor accionar hacia el comentarismo real y no el comentarismo falso y feble en el ideal.

(Reproducción)
El obrero necesita prepararse, no sólo para integrar una directiva, sino también para trabajar desde la base.

Cada año se suceden los trabajadores en la dirección de nuestra organización, saltan nombres o juegan ideas y sale un grupo de trabajadores elegidos para dirigir la organización en especial los de Comité de Línea. Pero llenan a conciencia su cometido, aquellos que toman con tanto cariño el cargo que los trabajadores le otorgan? Saben de la inmensa responsabilidad que echan sobre sus hombros al tomar las riendas de la dirección desde cualquier rama? Van conscientes del hondo sacrificio y honda resignación con que tienen que afrontar la dura lucha por la defensa de los derechos generales, así como la ardua tarea que tiene nuestro organismo — no obstante nuestro puesto de avanzada — de preparar a cada uno de sus componentes para que a su vez pueda ser dirigente y para que desde la base rinda también su esfuerzo en bien de su organización?

Uno de los motivos que hace que el dirigente de base cometa negligencia o inconsciente traición a su clase, es el desconocimiento de la materia que tiene que tratar, es el insano egoísmo que lo convierte en mal elemento, peligroso para su agrupación, porque rara vez tiene la entereza de confesar su incapacidad y su necesidad de ser preparado, regateará el valor personal el cual hi-

zo posible su elección y de aquí que lejos de prepararse para llevar adelante las funciones que su secretaría lo obliga, o renunciar para que algún otro compañero lleve adelante estas, se limita a mostrarse esquivo o sacando a relucir pretextos que empeoran su situación negligente y traicionera.

Pero si se dejase de lado esos prejuicios cuyo fundamento existe sólo en inconscientes motivos cuyo óbice nadie deja de entrever, si las secretarías trabajaran enlazadas entonces se haría labor fecunda y progresista para la colectividad.

El obrero no debe avergonzarse del desconocimiento de tal o cual cuestión y del propio desarrollo en las actividades de su secretaría, sólo debe convencerse que no está preparado, debe reconocer que está obligado a prepararse por que esto no es el complemento sino la base para el movimiento de sus funciones.

Se nos avecinan días en que tenemos que poner de manifiesto toda nuestra fuerza no sólo material, es la intelectual la que vamos a necesitar para la defensa de nuestros derechos. El Sindicalismo nos señala, no únicamente, una agrupación de personas con secretarías de tipo burocrático que se desenvuelven por deberes y derechos legislados; en el fon-

do la misión es la continua lucha con el capital para arrancar a éste, lo que debemos participar de la industria que movemos, mejores condiciones de trabajo que nos permita vivir sin privaciones y por tanto como seres humanos de la época que vivimos.

Puede terminar una recla-

mación, cuando otra ya se encuentra en gestación porque nuestro nivel de vida está en nuestro medio muy por debajo de toda equidad, y porque nuestro valor como obreros todavía es regateado y menospreciado por el capital.

Preparémonos cc. dirigentes y dirigidos, pero hagamos una realidad brillante de esta proposición, para dar a nuestro gremio neta y verdadera organización.

DIRIGENTE OBRERO

ESTACION BARRELIER

En Las Sabanas al lado de la Capilla de Lourdes

Servicio Día y Noche

Atendida por el Gran "Chichá" Barrelier

BEBA

ORANGE CRUSH

Hecho con naranjas panameñas

Pan-American Orange Crush Co.

Teléfono 2060

ESTACION SAN JOSE

Propietario
Manolo Díaz Doce
VENTA DE ACCESORIOS DE AUTOMOVILES, GASOLINA Y ACEITES
Teléfono Nº 2031-B-Vía España Nº 2

Cantina "LOUISIANA"

Donde toma Ud. los más finos licores y la cerveza más fría de la ciudad
Ave. Central 177 — Tel. 3334
MOISES MARTINEZ, Prop.

La Casa de la Pintura Superior

TROPIDURA

Fábrica Panameña de Pinturas, S.A.

Apartado 1645 - Panamá, R. P. - Tel. 3181

SMOOT - BEESON, S. A.

DISTRIBUIDORES

Chevrolet - Buick - Cadillac

PANAMA

COLON

MOTORES DE COLON, S. A.

CRUCE DEL TIVOLI

Distribuidores de

Dodge - De Soto

Llantas Kelly Springfield y

los Taxis "Sky View"

Cortesía de

COCA-COLA

CUIDE SUS LLANTAS

Mándelas a tiempo a reconstruir a la

Cía. General Panameña, S. A.

Ave. Perú y Esquina de Calle 29 Este

No Siempre Son Responsables Los Choferes — Eduquemos al Peatón

REDOBLEMOS NUESTROS ESFUERZOS — TODAVIA FALTAN MUCHOS ANALFABETOS

A Nuestros Colaboradores

El 17 de Julio Próximo se cumple el primer aniversario de la fundación de nuestro órgano. Su fecha de salida será el 15 y por lo tanto se encarece a todos los que tuvieron participación en el primer número proporcionar los clics para hacer algo digno a esa fecha. NOTA DE LA DIRECCION.

Página 4

"LA VOZ DEL CHOFER"

Panamá, R. de P., Viernes 28 de Junio de 1946

HA DADO COMIENZO A SUS LABORES EL COMITE PRO-ALFABETIZACION

El elemento interesado está correspondiendo satisfactoriamente, y se prevee feliz éxito

Desde el día 17 del presente mes, se iniciaron en todo el territorio de la República las labores pro alfabetización. Por lo que respecta a la ciudad capital, la matrícula asciende cada día más y se prevee que muy pronto sobrepasará los cálculos.

Las maestras están afanadas y en forma entusiasta digna de toda loa, en gesto de superación centuplican esfuerzos para que la misión que espontáneamente se han impuesto sea coronada con el más rotundo éxito.

El Comité por su parte adelanta preparativos para el desarrollo del programa, concretándose a buscar la fórmula de que la enseñanza

llegue hasta los más apartados lugares de la ciudad. Se tiene en proyecto por medio de conferencias difundidas por alto parlantes, invadir barrios y viviendas, con el objeto de interesar a toda la comunidad.

En la actualidad están funcionando las Escuelas M. J. Hurtado; Nicolás Pacheco; Estados Unidos N° 1; República de México y Pedro J. Sosa. Se tiene en perspectiva sumar el Centro Amador, República de Venezuela y otras más que por su localización están en capacidad de rendir mejor jornada. El problema por ahora consiste en proporcionarles transporte a las maestras; de esos

centros, pero existe la posibilidad de que el Sindicato de Choferes y Anexos brinde toda su cooperación, y se solución satisfactoriamente. En síntesis, la campaña pro alfabetización es ya prácticamente un éxito, vislumbrándose halagüeños resultados.

Hasta nosotros se han acercado los empleados de la sanidad (aseadores de las calles) para que por medio de nuestro órgano se dé a conocer a las autoridades y comunidad en general, los vejámenes y mal trato que

No tienen derecho a vacaciones, días de descanso, días feriados y como compensación en caso de enfermedad tienen que pagar sus propios gastos

están recibiendo de la Oficina de la Sanidad.

Exponen nuestros compañeros que están sujetos a un

exiguo salario (ración de hambre). No se les reconoce días feriados, vacaciones, días de descanso semanal y mucho menos el derecho de aumento que en último caso, en parte remediaría su angustiosa situación. Para colmo de sus males citan los quejosos, según disposiciones reguladoras, en caso de enfermedad de su propio pecunio tienen que afrontar los gastos de hospital. Todas estas arbitrariedades están practicando la Oficina de Sanidad en contra de un buen número de individuos que han tenido la necesidad de trabajar en ese lugar. Parece increíble que en una época donde con mas insistencia se proclaman los derechos de igualdad y buen trato para con los semejantes, aquí en nuestro medio se haga alarde de pisotear tan bellos principios y en gesto retador se provoque a la clase explotada. Los funcionarios de la citada Oficina prenu-

nidos de su bienestar económico nada les importa con la triste situación de estos servidores que como humanos y padres de familias son dignos a mejor trato y consideración.

Se está dando el caso que servidores con 25 y 30 años de servicio continuo estén disfrutando del irrisorio salario de B/. 17.00 DIEZ Y SIETE BALBOAS MENSUALES. Cabe preguntar, consideran los Jefes de la citada oficina esta cantidad digna para hacerle frente a la crítica situación que en la actualidad prevalece...?

Cómo puede ser posible que a estos servidores se les mantenga a una ración de hambre, que además de injusta es perfectamente inhumana...?

Tome cualquier de los Jefes la posición que ahora mismo desempeñan los aseadores de las calles y podrán a conciencia determinar si están procediendo bien o mal. Que sea esta divulgación un llamado para que los Jefes de la Oficina de Sanidad, compenetrados de más humanidad se acuerden que estos servidores no por ser empleados, merezcan un trato peor que esclavos, y como seres humanos son dignos de mejor trato y consideración.

Los Moradores de San Francisco de la Caleta Claman Intervención Oficial

El pésimo servicio de transporte de pasajeros es la causa principal de la solicitud aludida

El barrio de San Francisco de la Caleta está sufriendo más que cualquier otro, el reparto monopolizador de las llamadas rutas para el servicio de transporte de pasajeros. Con la aplicación de la tal medida se está dando el caso insólito del derecho de exclusividad en las vías nacionales que como es bien sabido son patrimonio del Estado. Hay un pésimo servicio de transporte y los moradores de ese lugar están sometidos a un trato por demás injustificado pues irremisiblemente tienen que soportar las condiciones asignadas a los privilegiados.

Varios casos de emergencia se han presentado y a no ser por servicios de particulares, ya se habrían registrado dolores y desagradables acontecimientos.

Cuando por la prensa se anunció ha poco la determinación del Gobierno de arreglar el tráfico en la ciudad, se presumió que al fin se lograría enmendar y subsanar todos los defectos existentes. Desgraciadamente tal como ha quedado se puede sacar en conclusión que el único fin que se persiguió fué darle calor oficial a un monopolio para beneficio de unos cuantos y en detrimento de una enorme mayoría. Se han violado flagrantemente preceptos constitucionales Arts. 21 y 41 y aun del 218 pues ni éste lo justifica ya que a la letra dice: "Podrán establecerse por la Ley, como arbitrio rentístico, monopolios oficiales sobre artículos importados o que no se produzcan en el país."

Al establecerse un monopolio en virtud del cual queda privada cualquier persona del ejercicio de una industria o negocio lícito, el Estado resarcirá previamente a las personas o empresas cuyo negocio haya sido expropiado en los términos a que se refiere este artículo". Como se puede deducir los auto buses no pueden merecer la clasificación aquí citada, y si se quieren atener a su espíritu, lo lógico es que el Estado está obligado a resarcir a los perjudicados.

No sólo se ha perjudicado con esta medida a un gran sector de la comunidad sino también a los pequeños propietarios de (chivas) que han sufrido una apreciable merma en sus intereses. Por lo aquí expuesto es de estimar que el Gobierno tome cartas en este asunto, ya que los intereses de la comunidad privan sobre cualquier otro y con el funesto precedente sentado, cuyos efectos están soportando numerosos padres de familias en la lucha por su existencia, posiblemente inste a medidas que luego se constituirán en problemas de graves repercusiones. Por lo pronto se rumora el determinado propósito de los propietarios de chivas de devolver en caso de que no se le encuentre a la situación planteada una justa solución, las placas al Municipio, y así obtener el dinero que pagaron para poder agitar en sus vehículos. Una erogación de esta naturaleza su buen trabajo le ocasionaría al Tesoro Municipal, y por lo tanto lo justo y aconsejable es prevenir.

han sufrido una apreciable merma en sus intereses.

Por lo aquí expuesto es de estimar que el Gobierno tome cartas en este asunto, ya que los intereses de la comunidad privan sobre cualquier otro y con el funesto precedente sentado, cuyos efectos están soportando numerosos padres de familias en la lucha por su existencia, posiblemente inste a medidas que luego se constituirán en problemas de graves repercusiones. Por lo pronto se rumora el determinado propósito de los propietarios de chivas de devolver en caso de que no se le encuentre a la situación planteada una justa solución, las placas al Municipio, y así obtener el dinero que pagaron para poder agitar en sus vehículos. Una erogación de esta naturaleza su buen trabajo le ocasionaría al Tesoro Municipal, y por lo tanto lo justo y aconsejable es prevenir.

EL SINDICATO DE ZAPATEROS Y SIMILARES DICTA IMPORTANTE RESOLUCION

El Sindicato de Zapateros y Similares de Panamá, Considerando:

1.- Que este Sindicato se fundó por el engrandecimiento económico y el bien de todos los trabajadores y tiene por base la estabilidad de la democracia;

2.- Que ha aparecido en días pasados en el periódico la "Estrella de Panamá" un artículo firmado por Jules Dubois, el cual va en contra de la "Soberanía Nacional" y del portavoz va en contra de la "Soberanía Nacional" y del portavoz de los trabajadores de Panamá, Semanario "La Opinión";

3.- Que las expresiones del señor Jules Dubois demuestran, clara y cínicamente la intervención del imperialismo yanqui en los problemas nacionales, socabando de esta manera la soberanía Nacional;

4.- Que se ha empezado una campaña dirigida por los financistas del Wall Street en contra de la seguridad y paz mundial, preparando la opinión de las masas de nuestros países para un posible conflicto Anglo-Americano contra la Rusia;

5.- Que se hace necesario que nuestro país, como soberano, no permita a extranjeros, como Jules Dubois en nuestros propios lemas nacionales,

Resuelve:

a) Considerar como intervenciónismo de los imperialistas yanquis, los escritos de Jules Dubois, aparecidos en la "Estrella de Panamá";

b) Hacer conocer a todos los miembros del Sindicato y público en gene-

ral a Jules Dubois como extranjero imperialista, enemigo de la clase trabajadora.

(fdo.) Aulio Balista, Presidente.

Aristides Wilson, Secretario. Panamá, Junio 11 de 1946.

ESTATUTOS VIGENTES DEL SINDICATO DE CHOFERES Y ANEXOS

Nota de la Dirección.—Desde este número la Dirección de "La Voz del Chofer" han considerado conveniente, hasta tanto se impriman en folletos, darle publicidad al texto íntegro de los Estatutos del Sindicato de Choferes y Anexos, con el fin de que todo el gremio, y muy en especial los miembros del mismo, se informen concienzudamente de cómo funciona y se administra el Sindicato de Choferes y Anexos.

Precisa recomendar que recorten esta sucesión de publicaciones pues así estarán en perfecta capacidad de proporcionarse una copia completa de los Estatutos.

ESTATUTOS

Art. 1º.—La Sociedad fundada el 14 de Octubre del año de 1936, en la calle Jerónimo de la Ossa N° 45, denominada Sociedad Cooperativa de Automedones de Panamá, siguiendo el proceso de desarrollo social e industrial y de acuerdo con el artículo 28 que trata sobre reformas de los Estatutos) de la citada Sociedad, los cuales fueron protocolizados en la Notaría Primera de este circuito el día 19 de junio de 1937 en el número de orden N° 695, se acoge a los presentes

para mayor ensanchamiento de nuestra Sociedad y de nuestros asociados.

Art. 2º.—Con el nombre de Sindicato de Choferes y Anexos de Panamá, establéciese una organización sindical, constituida por los choferes profesionales de vehículos.

Art. 3º.—El domicilio principal del Sindicato de Choferes y Anexos, será la ciudad de Panamá.

Art. 4º.—Este Sindicato propenderá a la formación de la Federación de Obreros del volante Istmeño, y engrosará las filas de todas aquellas organizaciones obreras de carácter progresivas.

CAPITULO II

Fines de la Institución

Art. 5º.—El Sindicato de Choferes y Anexos, regidos por los siguientes Estatutos, tiene por fines primordiales: a) La sindicalización de todos los choferes profesionales y miembros de ramos anexos de la industria del transporte en general; b) el mejoramiento moral, cultural y económico; c) el sindicalizar fuera de la política militantes del país, a los choferes profesionales y miembros de ramos anexos de la industria del transporte en general, que trabajen permanente

o transitoriamente en la ciudad.

CAPITULO III

De los Socios

Art. 6º.—Podrán ser miembros del Sindicato, todos los choferes profesionales y obreros de ramos

anexos de la industria del transporte en general que acepten los presentes estatutos, los reglamentos internos del sindicato y se sometan a ellos voluntariamente.

(Continuará)

Cuál es el almacén más solicitado en la ciudad?

LA CASA PHILCO

Porque además de su magnífico surtido y variedad de mercancías, tiene en venta la obra maestra de la post guerra, el gran Radio PHILCO, lo mejor entre lo mejor

VISITENOS Y SE CONVENCERA
PANAMA, R. de P.

Lotería Nacional de Beneficencia

Sostiene y ayuda con su producto a todos los establecimientos de caridad de la República

PRUEBE SU SUERTE

Comprando todas las semanas Billeter de la

Lotería Nacional de Beneficencia

UN MINUTO A SOLAS

Sombras de arboles gigantescos que dibujaban arabescas figuras en la hierba aterciopelada de la rivera marina; reminiscencia que llegan con la brisa portadora de mensajes del pasado, cuando por esos senderos juntos muy juntos solíamos divagar haciendo la sonata del amor que pensamos fuera eterno, que tramontaría más allá de lo tangible y misero de esta tierra azotada por la trágica quijada de la destrucción y la envidia. He vuelto a la ruta para vivir la historia de ese maravilloso pasado cuando nuestros corazones al unísono palpaban acompasadamente con el ritmo del oleaje de la mar azulina con el barniz de plata que las adas de la noche tienden en esa hora de quietud y de plenilunio tropical. He deambulado solo muy solo divagando y torturando mi corazón con los recuerdos

de lo que fué una quimera, hoy la ruda realidad; las sombras me parecieron fantasmagoras que se alargaban tendiendo sus garras tentaculares cual ogros hambrientos que trataran de destruir mi corporea estructura física, persivi voces que salían de las entrañas de las rocas en donde rompese furiosamente la tormentosa marea, semejante a la canalla enfurecida y disoluta que en su hartazgo de embriaguez destroza conciencias y arraza vidas talladas en los ángulos rectilíneos de la verdad y la justicia...

Vi también que de la lejana superficie del océano se alzaban siluetas movedizas que reñan con atronantes carcajadas haciendo muecas semejantes a los demonios dantescos perseguidos y atormentados por sus ignominias preteristas...

Todo eso vi y busqué a mi alrededor creyendo que tu eras conmigo pero mi asombro fué verte que huías en desesperada fuga perseguida por los fantasmas de la duda.

Avendaño Moreno.

Pensamiento.— Las condiciones inestables de la economía, considerada mundialmente, hicieron posible la más grande conflagración de la historia y que la opinión mundial se dividiera en dos grandes corrientes; la nacionalista y la internacionalista.— Chispa.

CAFE EDEN

Café, Refresquería,
Helados y Sandwiches
Frente al Parque de Catedral

Variado Surtido de Artículos para Oficina lo

encuentra en

THE OFFICE SERVICE CO.

Tel. 1360

Plaza de Catedral

La Bebida refrescante de moda en Panamá

Productos Canadá Dry

Cola Spur
Root Beer
Grape Soda
Ginger Ale
Cream Soda
Orange Soda

CERVECERIA NACIONAL, S. A.

Panamá — Colón

MARIO GALINDO Y CIA., S. A.

Materiales de Construcción

Pinturas "LUCAS"

Ave. Norte 71 - Tels. 119 y 1754

Para nacionales y extranjeros, su lugar predilecto

LAS AMERICAS

La única en su clase en toda la ciudad. Heladas, refrescos e incompetible servicio de restaurante

Ave. Central y Calle J — Panamá

El Derecho a Huelga es Nuestra Más Grande Conquista — DEFENDAMOSLA