

TRIBUNA INTERIORANA

AÑO 1 No. 4

PANAMA, 11 DE MAYO DE 1946

VALE 5¢

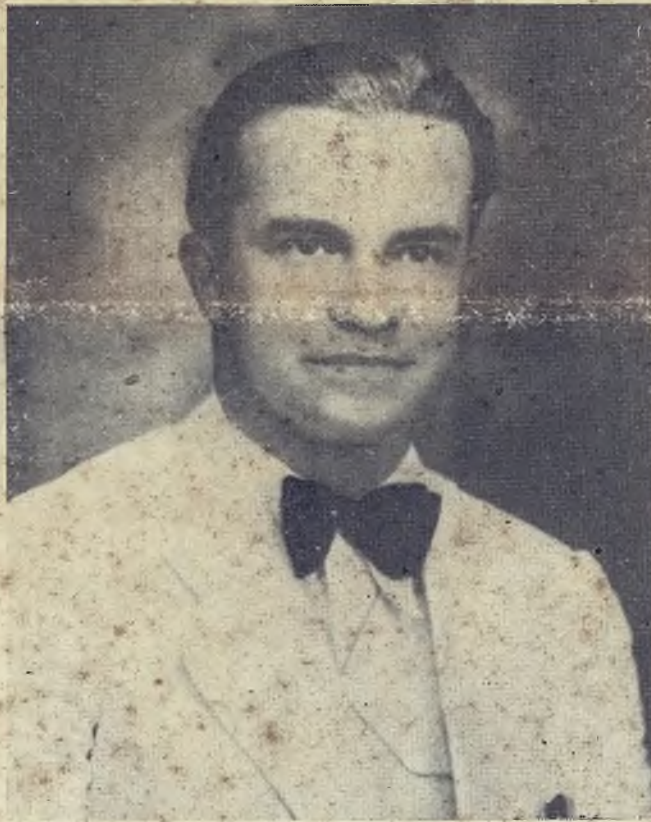
Hoy Se Inauguran Las Conversaciones Pro Unificación Liberal



Don Francisco Arias PAREDES. Incansable luchador y abnegado líder, Jefe del Partido Liberal Renovador q' aúna a la solidez de su credo ideológico la más absoluta confianza en el éxito de la Unificación Liberal por la cual se ha venido desvelando desde hace muchos años y que hoy se consolida de manera fundamental.



Don Domingo Díaz A. Jefe del Partido Liberal Doctrinario. De recia envergadura, en cuya lucha ha aguilatado su espíritu, avivando aún más la fé en el triunfo de la Unión del Liberalismo Panameño.



EXCMO. SEÑOR DON ENRIQUE A. JIMÉNEZ,

Presidente de la República de Panamá, Jefe del Partido Demócrata, quien ha demostrado en el ejercicio del Poder sus kilates de liberal a carta cabal. Don Enrique ve realizarse su más cara aspiración, cual es la Unificación de la gran familia liberal.



Lic. Jephtha B. DUNCAN. Jefe del Partido Liberal Unido. Fervoroso y entusiasta propagandista de la Unificación Liberal.



Don Roberto F. CHIARI. Columna formidable del Liberalismo Istmeño, cuyas doctrinas practica por atavismo, por educación e idiosincracia. Jefatura dignamente el Partido Liberal Nacional del que fué Jefe Supremo su inolvidable progenitor.

TRIBUNA INTERIORANA se complace en rendirle simpatía y adhesión al movimiento de UNIFICACION LIBERAL, honrándose con la publicación de los fotograbados de los Jefes de las diferentes fracciones en que hasta hoy se ha mantenido dividido el Partido Liberal y deseándoles el mayor éxito en todas las gestiones en que para bien del Liberalismo, como del País, se llevarán a cabo durante las convenciones que hoy se inician.

Saludamos también a todos los Delegados de todos los Partidos Liberales que hoy se reúnen, excitándolos a laborar por una UNIFICACION sincera, en donde prevalezca el ideal como principio fundamental en la dirección del Partido así unificado.

TRIBUNA INTERIORANA

LITERATURA — COMERCIO — AGRICULTURA

INDUSTRIAS — POLITICA.

ORGANO DE PROPAGANDA Y DIVULGACION

DE VALORES DE LOS PUEBLOS INTERIORANOS

Director:

Lic. José P. Velásquez F.

Administrador:

J. de D. Córdoba

PANAMA, REP. DE PANAMA.

Impreso en los talleres de "El Panamá América"

SECCION EDITORIAL

LA UNIFICACION LIBERAL

Llegó por fin el momento en que, gracias a los esfuerzos del Excelentísimo Señor Presidente de la República Jefe y fundador del Partido Demócrata don Enrique A. Jiménez, liberal de altos quilates y de amplias ejecutorias, como a los del infatigable luchador y gran liberal don Francisco Arias Paredes, y demás jefes liberales, será sellada con el más rotundo de los éxitos, la UNIFICACION DEL PARTIDO LIBERAL ISTMEÑO.

Ya en distintas ocasiones y propugnada por elementos destacados de nuestra colectividad se hicieron todos los intentos para su realización, pero esos intentos fracasaron por causas que no son del caso mencionar.

Hoy los mismos Jefes de las distintas fracciones en que se encuentra dividido nuestro glorioso Partido, en gesto de verdadero desprendimiento personal, la han proclamado; y fuerza es confesarlo, una vez por todas el bienestar del País la exige con marcada insistencia, siguiendo el viejo aforismo que encierra indudablemente el más bello y puro realismo: "LA UNION HACE LA FUERZA".

De allí que la idea de unificar el Gran Partido Liberal no necesite ahora mucho esfuerzo mental para hacer su elogio y propaganda, toda vez que ella se ha impuesto como una imperiosa necesidad en nuestra vida republicana y democrática.

Frescas están las palabras del Excmo. Señor Presidente de la República, don Enrique A. Jiménez, Jefe del Partido Demócrata, consignadas en su sentida y brillante oración pronunciada el 28 de Noviembre ppdo. ante la tumba del egregio estadista y eximio caudillo del Liberalismo Istmeño, Dr. Belisario Porras; reiteradas con posterioridad a los representantes de la prensa local; y más frescas aún las recientes expresiones en el mismo sentido lanzadas públicamente por el gallardo y prestigioso caballero don Francisco Arias Paredes, Jefe del Partido Liberal Renovador:

"El momento de la unión liberal parece que, al fin, ha llegado. En la última Convención del Partido Liberal Renovador fué aprobada una resolución que propugnaba el movimiento de unificación liberal. Su autor, el delegado Nicolau, manifestó para sustentarla que le movía a sugerirnos la iniciativa de ese paso trascendental, no el hecho de la simpatía general que junto con su respeto y estima lo unía a todos y haber participado el Partido Liberal Renovador en el llamado de la unión del liberalismo en 1936.

En efecto, es cierto que el Dr. Belisario Porras, don Rodolfo Chiari y el Partido Liberal Renovador, representado por quien os dirige la palabra, mediante un intenso despliegue de esfuerzos, sacrificios y desvelos idealistas, impulsó en 1936 el proyecto de reunir en un sólo haz a todas las fracciones liberales que militaban entonces. Creímos llegado el momento de que el Partido Liberal, uno e indivisible, restaurado a sus viejas esencias democráticas, expurgado de todas sus veleidades sectarias y agitando un programa moderno de reivindicaciones patrióticas, tomase el puesto a que está llamado irrevocablemente por determinación de la historia. Por desgracia ese movimiento fecundo y constructivo se estrelló entonces. Hoy parece que, al fin, ha llegado el momento de su realización.

Una es la condición clave para que esta unión del liberalismo se realice; que todos sus dirigentes desarmemos nuestro ánimo de prevenciones subalternas y aspiraciones indudablemente prematuras; que sólo la fortaleza y dirija el eminente designio de hacer obra magnífica a la altura del requerimiento de esta hora suprema de la humanidad; porque eso sería y representaría en estos momentos la consolidación del liberalismo istmeño: fabricar el crisol donde se fundirá la Patria cordial de Post-guerra que todos anhelamos y que es necesaria para que el mundo marche sin reticencias de ningún linaje hacia la conquista de un destino mejor."

La Chorrera Rindió Homenaje de Simpatía a Don Francisco Arias P. Durante las Fiestas Patronales

A las 8 y 30 p.m. del sábado 4 del presente mes le fué entregada la bandera en la residencia del Gobernador don Flavio Velásquez Jr. en la población de La Chorrera a don Francisco Arias Paredes, a quien la Junta Organizadora de las Fiestas Patronales escogió como su abanderado. Desde tempranas horas de la noche empezó a congregarse en el Parque Tomás Martín Feullet numeroso público; y cuando se organizó el desfile la muchedumbre alcanzaba a más de MIL QUINIENTAS PERSONAS (1,500), cifra que revela la inmensa simpatía de que goza el líder, Jefe del Partido Liberal Renovador, en ese girón acogedor y dinámico de la República.

La imponente manifestación, precedida por la Orquesta de la "Brigada de Bomberos" de Chorrera; y fastuosamente iluminada con las luces proyectadas por más de CIEN ANTORCHAS, hizo alto frente a la residencia del señor don Flavio Velásquez Jr. dinámico, inteligente y entusiasta Gobernador de la Provincia de Panamá. Allí, don Roberto Moreno, Presidente de la Sociedad "Transportes Unidos de la Chorrera", a nombre de la Junta de las Fiestas Patronales, hizo entrega a don Pancho del emblema Nacional por medio del elocuente discurso que publicamos en otra sección,

siendo interrumpido en más de una ocasión por la concurrencia que aclamaba al Presidente de la República, al Gobernador Velásquez, al Abanderado y a los Organizadores de las Fiestas celebradas en homenaje al Santo Patrono. A este discurso correspondió el abanderado don Pancho en términos emocionantes que la multitud alborozada aplaudió frenéticamente, ahogando con sus vivas las vibrantes expresiones del orador, quien en la parte culminante de su bella y feliz improvisación, llegó a exclamar: "Yo no soy amigo de la Chorrera, yo SOY CHORRERANO; porque aquí en este pueblo que admiro viví parte de mi niñez; y mi juventud se deslizo con ustedes en "El Limón", "El Chorro", "La Mitra" y "El Trapichito"; agregando, a la vez: "Me siento orgulloso como también el Partido Liberal Renovador", que jefaturo, de haber recomendado al Presidente Jiménez a un hijo de la Chorrera como lo es don Flavio Velásquez Jr., para Gobernador de la Provincia de Panamá; y quien se está cubriendo de prestigio en el ejercicio de ese alto cargo por su laboriosidad, honradez y rectitud, cualidades estas que le han hecho acreedor a la confianza absoluta del Jefe del Estado, don Enrique A. Jiménez y a la admiración y el

caríño de la ciudadanía.

Terminado este acto con el cual se iniciaron las fiestas de San Francisco de Paula, el abanderado don Pancho, seguido del señor Gobernador Velásquez y de sus acompañantes se dirigieron con el pueblo a los sitios de diversiones en medio del alborozo de la multitud que aclamaba a los huéspedes capitalinos, a las autoridades y a los altos funcionarios de la Administración.

Al día siguiente, domingo 5, el señor Gobernador, don Flavio Velásquez Jr., brindó un suculento almuerzo campestre, amenizado por una selecta orquesta, a don Francisco Arias Paredes y al cual asistieron el Alcalde del Distrito, el Jefe de la Policía, Representantes de la Prensa, el doctor Jorge Ramírez Duque y demás acompañantes. En seguida, al frente de la Cabalgata y acompañado del abanderado, de don Domingo Díaz y otras personas prominentes, paseó la Bandera de las Fiestas por las principales calles de la Población.

Así terminaron las festividades patronales, en las cuales reinó siempre la cultura, la hidalguía y el entusiasmo que dentro de su sencillez sabe brindar La Chorrera a quienes se complacen en compartir con sus hijos sus horas de felicidad.

También se han pronunciado en favor de esa UNIFICACION los distinguidos Jefes de las agrupaciones liberales "Partido Doctrinario"; Liberal Nacional y "Liberal Unido", señores don Domingo Díaz Arosemena, don Roberto F. Chiari y Lic. Jephtha B. Duncan, respectivamente.

En estas condiciones, venimos, pues a exaltar en esta columna editorial, la feliz culminación de este gran acontecimiento político y trascendental gesto de reafirmación liberal y democrática, auspiciando así la próxima celebración de la Gran Convención del Partido, como único medio de salvar nuestro programa ideológico de los peligros reaccionarios que se ciernen sobre el horizonte de la Patria.

Pero es necesario que el Pueblo Panameño, de rai-gambre liberal, casi en su totalidad, CREA sinceramente en esa UNIFICACION; y ello es así porque la Juventud consciente formada por elementos sanos reclama ya con justísimo derecho la total renovación de ese organismo, ávido de fuerzas nuevas que lleven a su circulación la sangre briosa de nuevas ideas desligadas del sistema arcaico de sus actuales dirigentes.

Esta Convención será el producto de una selección nacional; y asistirán a ella genuinos representantes del Liberalismo Panameño; y por consiguiente con la idoneidad suficiente y el debido respaldo de la ciudadanía para tomar todas las decisiones indispensables, a fin de que la "UNIFICACION LIBERAL" descanse sobre bases firmes y duraderas.

Nuestro optimismo nos lleva en esta ocasión solemne a manifestar, de manera pública, que en dicho certamen reinará el más puro desprendimiento sin componendas de trastienda, para que no tengamos que lamentar en el futuro una nueva burla a los principios democráticos y liberales que nos son tan caros.

Discurso Pronunciado Por Don Roberto Moreno en La Chorrera

Señor Arias Paredes:

En nombre del pueblo chorrerano en general, me honro en hacerle entrega de la Bandera Nacional en este acto que dejará recuerdos inolvidables en el corazón del pueblo chorrerano.

Nuestro pueblo se encuentra entusiasmado con vuestra presencia y le agradece el que usted haya aceptado presidir los actos de nuestra fiesta patronal en el día de mañana.

Ello es así, porque en el ánimo de todos nosotros está el convencimiento de que usted es amigo sincero de La Chorrera, lo habéis demostrado últimamente cuando para orgullo y satisfacción de todos los buenos chorreranos, recomendastéis al Excmo. señor Presidente de la República el nombramiento de Gobernador para esta Provincia de un hijo distinguido del pueblo chorrerano, como lo es don Flavio Velásquez Jr. El aceptar ser abanderado el día del Santo Patrono San Francisco de Paula, para convivir con nosotros, por todo un día, son dos acciones de las cuales La Chorrera os quedará eternamente agradecida.

Hemos sido un pueblo abandonado, luchamos por nuestro progreso contra viento y marea. Las obras públicas que se nos han hecho como la Escuela, Alcantarillado y Acueducto parecieran de limosna, pues no prestaban servicio que hasta el presente merezca nuestra gratitud.

Por estas razones esperamos contar con usted para que nos meta el hombro y nos ayude en nuestra lucha para ocupar el lugar a que está llamada la comunidad chorrerana.

(Pasa a la Página 5)

Cortesía de
EL CORTE INGLES

Panamá, R. de P.

"AMERICA"

Joyería Con Talleres Propios

LOS MEJORES GRABADORES EN PANAMA
LAS MEJORES HEBILLAS SON DE
ESTA CASA.

Calle "J" Número 8 — Tel. 604-L.
Panamá, R. de P.

Talabartería y Zapatería

PANAMA

SE EJECUTAN TODOS LOS TRABAJOS
CONCERNIENTES AL RAMO.

Con Pieles de Animales Anfibios
PIELES DE LAGARTO Y CULEBRA

No. 220 — Apdo. 1641

Tel. 128-A — Río Abajo.

J. M. RODRIGUEZ y HNO.
Compañía Ltda.

Novedades "LIA"

Especialidad en REGALOS y ARTICULOS
de DEPORTES

Ave. Perú, No. 69 — Tel. 3306-B

Refresquería "PRIMAVERA"

La preferida del público Chorrerano.

Siempre bajo la hábil atención de sus dueños.

Cantina "BUFFALITO"

Número 195 Avenida Central y Calle "N"

PANAMA

Frecuente la

Catnina COSMOPOLITA

Hágase su cliente

LICORES Y VINOS DE LAS MEJORES MARCAS
CERVEZA FRIA

Teléfono 3076.

Calle "C" y 13 Oeste. — Plaza de Santa Ana

Abarrotería "CARLOS LEE"

Donde se compra barato y fino

La Chorrera.

UNA COSA ES DEFINITIVA

(Por JOTA-TE)

10.—La carretera Inter-Americana como valor internacional.

20.—Mas protección a los valores intelectuales nacionales.

30.—Una carta.

.....Que la conversación del momento en los círculos progresistas del interior y de los interioranos residentes en la capital, es y será, la carretera Inter-Americana. Mucho se ha hablado y escrito al respecto, periódicos y radios divulgaron diferentes aspectos y opiniones de hombres de la Banca y del Comercio, mostrando en ello un gran interés en los problemas nacionales; un gran amor a sus pueblos y extremados tradicionalismos, no dejando de ocultar ciertos intereses personales o comunales que los lleva a desacreditar los altos valores que una carretera de esta índole está supuesta a desempeñar.

La carretera Inter-Americana tendrá que llenar los requisitos de una super-carretera, que pase en seguridad, belleza y rectitud a las famosas de los Estados Unidos, como las célebres Californianas en donde miles de vehículos las transitan diariamente; inmensos auto-buses, convoyes de camiones modernos y veloces carros gozan de ella el valor de su costo. Debe pues ser construido no sobre experiencias funestas o sobre románticas tradiciones pueblanas, sino, basada en el futuro de nuestra civilización, con miras a grandes descubrimientos científicos que valorizarán su costo. Así, pues, debemos sacrificar nuestros intereses personales, pueblanos o nacionales a esta

magna obra que está predestinada a unir y acercar naciones.

.....Que la juventud panameña, especialmente la estudiantina y preparada, luce nuevamente para que en Panamá se le haga justicia al intelecto y se le dé valor al mérito, protegiendo y apoyando a los valores intelectuales nacionales. Otra vez más, técnicos, expertos, y educadores extranjeros; y otra vez crecen las críticas que a este respecto se merece. Que traigan técnicos y profesionales del extranjero, no es una mala medida, cuando éstos vengan a llenar vacíos que no puedan ser ocupados por nacionales; ya que nuestros gobiernos no se han preocupado en crear un plan sistemático para enviar al exterior a estudiantes panameños que se puedan especializar en tales servicios. Pero lo abominable está en que se usen los servicios de extranjeros en puestos administrativos y directivos cuando estos pueden ser ocupados por intelectuales panameños con amplios conocimientos de nuestros problemas y necesidades, y aún más, con reconocidos títulos universitarios que los hacen idóneos para desempeñarlos.

Velemos, pues, por la protección de nuestros profesionales y apoyemos a nuestros intelectuales dándoles oportunidades a desarrollar sus conocimientos en puestos importantes, y así, los jóvenes que salgan al exterior a estudiar sabrán, que cuando vuelvan, el gobierno les creará puestos donde puedan ser aprovechados sus conocimientos.

CARTAS AL GOB. VELASQUEZ JR.

Señor
Gobernador de la Provincia,
Panamá.

Señor:

Con el más alto beneplácito, la agrupación denominada "UNIDA JUVENTUD", de San Miguel de Balboa, lo saluda en éstos momentos en que, la familia Liberal Istmeña, se une para impedir que nuestros pueblos caigan de nuevo a la humillación de algunos que mantuvieron su mandato funesto en este país.

Tocó a usted, ordenar a nuestro socio y bien intencionado Alcalde, don Tomás Pedroza, lores, dinámico caballero de este suelo, para que llevara a cabo la histórica fundación del Comité "Pro Unificación Liberal" del Distrito de Balboa, lo que ha sido un éxito y no podemos ocultar la íntima complacencia que experimentamos ya que se nos presentan como feliz augurio, las reiteradas muestras de apoyo y de simpatía, que hemos recibido de usted como Gobernador de la Provincia y lo que nos obliga a hacerlos conocer algunos detalles relativos a la formación y desarrollo de nuestra magna Unificación.

Regosijémonos, pues, señor Gobernador, con tener en nuestro Partido Liberal, al Ilustre Demócrata, señor Presidente de la República, don Enrique A. Jiménez, acompañado de los mejores elementos liberales del país, tales como don Francisco Arias Paredes, don J. Guillermo Batalla, doctores Arosemena, Mendoza, y otros más, y conservemos el recuerdo de esta bienhechora Unificación, a fin de que siempre mantengamos a la cabeza y en alto la bandera

roja, insignia de nuestro Gran Partido.

El cumplimiento de las obras que ya le hemos pedido y que nos prometió realizar en su Administración, la esperamos con confianza, visto su interés y desprendimiento para con nosotros y para con todos los pueblos que componen su Provincia.

Siendo esto así, abrigamos la fé de que en no lejanos días, San Miguel cuente con una Planta Eléctrica, Casa Municipal, nueva Alcaldía, Escuela Moderna, Calles Pavimentadas, etc. etc. Vuestra figura joven, señor Gobernador, es para nosotros una garantía, así como para los demás Distritos de la Provincia y por ello estamos a merced de su clara inteligencia, con ilustración vasta y sólida, y a su carácter firme, doblegado sólo, ante los grandes deberes para con la Patria, y para con el Partido Liberal... Como Gobernador, es una de las primeras figuras en la vida Nacional de la Provincia, y uno de los jóvenes de nota en esta cruzada de reivindicación liberal, y por lo tanto hacemos votos sinceros por su permanencia en el puesto de honor que se le ha asignado y porque no desmayen sus ideas de engrandecimiento y bienestar comunal, sin olvidarse, estimadísimo señor y amigo, que acá, en este vasto, pero tranquilo Océano, existe el Archipiélago pintoresco de aguas cristalinas que envidian los países Extranjeros por sus finas y codiciadas Perlas.

Soy de usted su atento y SS.,

Constantino González T.
Secretario General.

Ahora que el Gobierno Nacional está empeñado en una campaña pro-moral infantil y juvenil es el momento oportuno para que La Chorrera cuente con un "Centro Cultural Juvenil." Este Centro Juvenil sería la mejor medicina para el mal de que adolece la juventud chorrerana. Dicho Centro contaría con salones de billares y juegos de cartas, salón de reuniones, refresquería y una pequeña biblioteca. El salón de reuniones sería lo necesariamente amplio como para poder celebrar allí veladas, bailes y cualquier otro acto cultural que promovieran los jóvenes asociados a dicho Centro.

Es indudable que el establecimiento de un Centro Cultural, e edsta índole, costaría cierta cantidad de dinero, que aunque poca, el Gobierno no podría sufragar ahora mismo por el estado en que se encuentran las Arcas Nacionales; pero si las sociedades de La Chorrera como los Clubes Chorrera, Leones, Cóndores, Jóvenes de Balboa, Padre de Familia, etc., etc., y el pueblo en general desarrollarán una campaña para acopiar fondos y luego con la ayuda del Gobierno se podría instituir un establecimiento cultural en La Chorrera que sería el mayor timbre de orgullo para nuestra ciudad y para los que, en una forma u otra, lucharon y trabajaron para ver cristalizadas las esperanzas de la juventud chorrerana que desea tener un lugar donde divertirse sana y decentemente. Pero si La Chorrera, o mejor dicho, la juventud chorrerana no llega a tener un lugar apropiado donde divertirse, toda la lucha que ahora mismo libran las autoridades distritales en pro de la moral juvenil sería inútil. Inútil porque la juventud, por el hecho de ser juventud, necesita expansión y distracción y si no encuentra un lugar decente donde pasar un rato agradable, continuaría concurriendo a los centros de diversiones actuales que en su mayoría son impropios de la juventud.

Y si la juventud no llegara a tener un lugar apropiado donde concurrir a divertirse no se le podrá culpar de su descarrilamiento, porque los responsables serían, como hoy también lo son, las autoridades, los padres de familia y todas aquellas entidades que pudiendo hacer algo por el bien de la juventud no lo hacen. Los gobiernos nunca han organizado actividades culturales que contrapequen los vicios. Y los padres de familia sólo se preocupan por darle pan y abrigo a sus hijos sin preocuparse en dónde están, cuando no se encuentran en sus hogares o en la escuela, sin importarle cuales son las lecturas de sus hijos, si es que leen. Ellos son los responsables, en la mayoría de los casos, de la delincuencia juvenil e infantil.

Chorrera, Abril de 1946.

Mario A. Velásquez F.

VISITE LA
CANTINA
PATIO
PANAMEÑO

CERVEZA FRIA
POR VASOS

Calle 13 Oeste
Panamá, R. P.

PRODUCCION DE BUENA SEMILLA DE MAIZ

CARACTERES DE LA MAZORCA

El carácter más importante que la semilla debe poseer, es el de producir abundante y buena calidad de mazorcas; otros caracteres sólo pueden determinarse por pruebas comparativas durante el crecimiento. El número de caracteres visibles que una buena semilla de maíz debe tener, puede conseguirse seleccionando las mazorcas entre la progenie de aquellas que en las pruebas comparativas hayan producido mejor y en mayor abundancia. El mejoramiento de los caracteres especialmente el de una producción abundante, puede adquirirse por medio de selección persistente entre la progenie y la mazorca más productiva.

FORMAS DE LA MAZORCA

La mazorca debe ser cilíndrica, bien redondeada en sus extremos y que tenga la mayor cantidad de granos, y la uniformidad de éstos. La tusa no debe ser demasiado pequeña; debe tener la propiedad de secarse completa y rápidamente, de modo que sea muy liviana, de un color brillante y de apariencia sana. Los granos deben ser bien formados, compactos, en todo sentido de forma y tamaño uniformes. En los maíces mal seleccionados se encuentran granos de toda forma y tamaño en las mazorcas.

CALIDAD DEL GRANO

La longitud constituye una condición esencial del grano, como que es por el aumento de ella en proporción al diámetro de la tusa, que aumenta el porcentaje de granos. Los granos blandos y con mucho hollejo no convienen. Es preferible al hacer la selección, escoger una mazorca con granos largos que una con la tusa pequeña. Si la selección se hace por tusa pequeña, se reduce el tamaño de la mazorca y puede también fácilmente reducirse tanto, el tamaño de la tusa que la presión de los granos puede romperla. Que tengan forma de cuña con los lados y los bordes derechos. Esta forma de cuña con los lados y los bordes derechos. Esta forma hace que casen bien y no se pierda espacio. El germen, la parte vital y más nutritiva

donde está situado el embrión, debe ser grande, fino y terso.

ESCOGENCIA DEL MAIZ QUE HA DE SERVIR PARA SEMILLA

Es de capital importancia adquirir la mejor semilla de maíz que pueda conseguirse en la región, a fin de crear una variedad que dé el mejor rendimiento. Para ello se deben aprovechar las pruebas y experiencias que los agricultores de la región y los sitios de experimentación hayan hecho, para de esa manera comenzar la obra en forma ordenada. Si las condiciones climatológicas y el suelo presentan condiciones especiales para el cultivo, es conveniente comenzar los trabajos de selección, con una variedad de otra localidad que sea tan productiva o más que la de la propia región; es natural que debe dársele preferencia para que asimismo los trabajos de selección tengan mayor éxito.

ELECCION DE LA MAZORCA PARA LA SELECCION

Una vez elegida la variedad, resta el escoger el tallo, la mazorca y el grano que han de servir como ejemplares y guardar uno de dichos ejemplares para observarlo y compararlo de vez en cuando. En un cultivo de maíz, de antemano escogido, se elegirán las mejores mazorcas que respondan a los tallos mejor conformados y más sanos. Esta selección deberá ser concienzuda y cuidadosa, de la misma manera que el ganadero criador de animales, elige los machos y las hembras mejor conformados para formar su hato.

(Continuará)

(Tomado de la Revista de Agricultura y Comercio Número 51 de Nov. de 1945)

LA VOLUNTAD ES LA ARTIFICE SUPREMA EN EL MEJORAMIENTO Y DESARROLLO DE LOS PUEBLOS

(Por el Lic. Anibal L. Martínez)

La voluntad como “potencia del alma” o, en otras palabras, como fenómeno espiritual que determina o decide las acciones humanas es, si se nos permite el término, la artífice suprema en la obra de mejoramiento en que están empeñadas no pocas de nuestras endémicas comunidades. En otros términos: es la fuerza espiritual que convierte en actos reales las indicaciones de la conciencia que impulsa los sentimientos del hombre hacia la realización de las más grandes conquistas tanto en el campo de la ciencia como en el de las artes con las nobles miras de la felicidad humana.

Y es que los sentimientos del hombre como fenómenos que son de la mente tienden siempre, por motivos racionales, a idealizar una mejor vida o sea, al mejoramiento de su condición social disponiéndola entonces a la acción. Por eso no nos extraña ver con satisfacción íntima a pueblos que, después de haberse mantenido por largos períodos en la inacción, se han tornado hoy en los campeones del movimiento obedeciendo sin duda al único motivo que no puede ser otro que el deseo de liberarse de todas sus angustias y dolores; o, en otras palabras, al deseo de la felicidad. Pero para que este bien preciado sea completo y se establezca en el espíritu de nuestros hombres; para que nada perturbe el estado de bienestar que la felicidad produce en toda comunidad, precisa que los encargados del Poder, los llamados a velar por la felicidad de nuestros pueblos, cumplan honradamente con un claro sentido de su responsabilidad y alto espíritu de equidad y justicia las obligaciones

que como gobernantes les impone la moral y la ley, y sin discriminaciones odiosas ni calculados prejuicios.

Y ello debe ser así porque, de qué valdría el deseo de nuestras colectividades interioranas y la voluntad férrea de sus hombres si no encuentran en el gobernante comprensivo la cooperación que les es debida? De qué valdría, por ejemplo, los buenos deseos del Gobernador don Flavio Velásquez Jr., de que servirían sus esfuerzos y su interés por remediar las necesidades más apremiantes de los pueblos de su jurisdicción tales como luz, agua, higiene, etc. si

no son oídas por el Gobierno nuestras justas demandas?

Si la buena intención de los gobernantes de hoy es, pues, verdadera y difiere de la errada conducta de los de ayer; si realmente se pretende invertir los dineros del pueblo en el pueblo mismo, no nos será extraño entonces ver muy en breve terminadas las obras del Mercado Público, acueducto, parque y Carretera de Capira como también la de otros pueblos hermanos que claman por el progreso; y no nos sería extraño, tampoco, que esas comunidades manifestaran en nusa su gratitud al Gobierno bienhechor.

LA CARRETERA PANAMERICANA

Desde la lejana Alaska —territorio norteamericano situado en la parte superior occidental de América— hasta el territorio de Magallanes, en Chile, esto es, atravesando las tres Américas, habrá de terminarse, en un futuro no lejano, la gran carretera Panamericana.

Cuando esta vía, grandiosa, que unirá la América del Norte, la América Central y la América del Sur, quedé abierta al tránsito internacional, el turismo continental aumentará en proporciones grandiosas, y no es aventurado decir que millones y millones de automóviles cruzarán la vía terrestre para el transporte turístico y comercial de los ciudadanos de los diversos países americanos.

Ruta Continental

Esta carretera Panamericana, como acertadamente ha sido llamada, se encuentra en plena construcción. Su desarrollo se encuentra muy adelantado, procediéndose a ello mediante la

cooperación de todos los países americanos por donde cruza, y aún de aquellos que si bien no serán tocados directamente por esta vía, resultarán beneficiados por medio de carreteras suplementarias.

Los países por donde cruza esta carretera internacional, proceden a su construcción o terminación, de acuerdo con un pacto continental, estando terminada en más del 70 por ciento de su trazado, esperándose que antes de 1948, quede definitivamente abierta en toda su enorme longitud.

Cómo Están ls Obras

De norte a sur, los Estados Unidos han terminado totalmente su sistema. La entrada a México, por ahora, se hace por Nuevo Laredo, de donde parte una carretera para la capital, pasando por Monterrey —centro industrial de ese país— para seguir por Ciudad Victoria, Ciudad Valles, Pachuca y México.

(Pasa a la página 6)

La Enfermedad de Panamá en El Cultivo del Banano

Cuando dos enfermedades del hombre: la fiebre amarilla y el paludismo, fueron subyugadas las vastas fuentes de riqueza de las tierras bajas húmedas de la zona tórrida americana se hicieron accesibles y consiguiéramos mayor estudio a esta plaga. Tras prólijos exámenes, pudo comprobarse que los suelos alcalinos o neutros podían impartir mayor vida a los bananales que los suelos con mucho ácido.

Esto sirvió de base para extensas explotaciones de terrenos con el fin de encontrar las zonas ácidas de tales terrenos. quedaba aún mucha tierra de esta índole por explotar, por lo cual el problema del “Mal de Panamá” hubo q’ sortearlo por algún ntimiento.

Descubriese la desinfección natural.—Al descubrirse cómo en los terrenos ácidos la vida de las plantaciones era breve y más prolongada en los alcalinos, pensamos que el contrarresto

derredor de los centros de producción.

Muchas de estas aldeas y poblaciones vinieron a ser comunidad modelo, con sus embarcaderos, vías férreas, talleres mecánicos, tiendas, campos de golf, canchas de tennis y hospitales.

De pronto, po rel año 1910, la plaga comenzó a matar ciertos banales. Propagose con rapidez por algunas regiones, mientras en otras parecía proceder despacio; pero en los más de los casos llegó a destruir por completo las plantaciones. El grano de ruina acarreada por esta enfermedad puede deducirse por el grupo de poblaciones bananeras abandonadas, diseminadas por la costa del Caribe. Desde la aparición del “Mal de Panamá”, los bananeros vienen trasladándose, al extremo de que hoy la mayoría se halla en los más distanciados valles del interior y en zonas más áridas de la costa occidental.

Durante algunos años fué posible mantener la producción de bananos por la sencilla razón de que siempre quedaba más tierra que abrir, más selva que despejar, y un margen regular de lucro, aún cuando costase mucho abandonar el viejo y hacer expedito lo nuevo. Mientras quedó campo por despejar, la plaga preocupó poco a los campesinos.

Surge el gran problema en 1920.—Para 1920, el “Mal de Panamá” llegó a constituir un gran problema. Un grupo de científicos en su mayoría patólogos, ocupábanse con ahínco en estudiar los hbitos del hongo en cuestión, que vive en el suelo. Entre ellos se destacaban notabilidades de la talla de un E. W. Brandes, del Ministerio de Agricultura de Estados Unidos de Amrica y Otto Reinking, de la United Fruit Company. Hacia el año 1922 B. T. Gallo-way, también del Ministerio de Agricultura, sugirió se determinase la acidez de las zonas infectadas y de las libres de infección. Esta sugerencia se hacía en un tiempo en que los edafólogos habían ya aprendido a determinar la acidez de los suelos por los factores del pH. Contábase pues con un nuevo instrumento que debía ponerse a prueba. Lewis Knudson, de la Universidad de Cornell, hubo de comprobar que el grado de

destrucción de la enfermedad aumentaba con la acidez del suelo. O. C. Magist, N. J. Volk, H. S. Dean y este servidor, fuimos requeridos por la United Fruit Company para que dedicásemos mayor estudio a esta plaga. Tras prólijos exámenes, pudo comprobarse que los suelos alcalinos o neutros podían impartir mayor vida a los bananales que los suelos con mucho ácido.

Esto sirvió de base para extensas explotaciones de terrenos con el fin de encontrar las zonas ácidas de tales terrenos. quedaba aún mucha tierra de esta índole por explotar, por lo cual el problema del “Mal de Panamá” hubo q’ sortearlo por algún ntimiento.

Descubriese la desinfección natural.—Al descubrirse cómo en los terrenos ácidos la vida de las plantaciones era breve y más prolongada en los alcalinos, pensamos que el contrarresto

sería solo cuestión de dar cal a los suelos ácidos. Pero tales experimentos on lograron alterar el “Mal de Panamá”. Por lo visto, faltaba algo.

Entre 1932 y 1935 comenzaron los experimentos de la “Standard Fruit Company”, cerca de la Ceiba, Honduras, con bananos Gros Michel en terreno ácido, a los que se les echó cal y fertilizantes. De 31 experimentos de esta índole en que se agregó cal a la superficie, o próxima a ella, de suelos muy ácidos en los que se procedió, no se notó ningún resultado positivo que pudiera atribuirse ni a la cal ni al fertilizante; pero en nueve parajes la infestación fungosa de esto parece fué que estos nuevos experimentos se realizaron en terrenos que se hallaban exentos de viejas matas infectadas desde hacía 8 o 9 años.

(Continuará).

“LA NUEVA CASA CHINA”

(CHOP SUEY y CANTINA)

Esquina de las Calles “I” con 17 Oeste.
Tel. 67 (Ciudad de Panamá).

COMIDAS CHINAS -- MENU A LA CARTA
FINOS LICORES (Nacionales y Extranjeros)
CERVEZA FRIA y COCTELES.

CANTINA

“ARRAIZONA”

LICORES, VINOS Y CERVEZA FRIA
SERVICIO DE RESTAURANTE
Especialidad en el famoso Pollo Frito
ARRAIJAN

Abarrotería “E L D A”

Situada en el centro de La Chorrera

VIVERES FINOS Y PRECIOS MODICOS
Atendida personalmente por su propietaria
EDELIRA DE CORREA.

DISCURSO DE . . .

(Viene de la página 2)

El señor Presidente don Enrique A. Jiménez nos está ayudando, pues la construcción del Parque Feuillet y del Mercado Público han sido terminadas satisfactoriamente; y el haber designado como línea número 12 y suburbana de la Capital para el transporte de pasajeros el tramo Chorrera-Panamá y haberse adjudicado dicha línea a la Sociedad “Transportes Unidos de La Chorrera”, es otro gesto digno y que agradecemos sinceramente al Presidente Jiménez.

Nosotros los Automedontes sabremos cumplir con nuestras obligaciones y demostrar que como chorreranos somos capaces de cooperar eficientemente al prestigio del Gobierno, como al progreso de nuestro pueblo.

Perdone usted señor Arias Pa-redes si en estas palabras me he salido del fin primordial de mi misión, pero la oportunidad que se nos presenta para expresar nuestros sentimientos, todos tendientes al bien de La Chorrera, me han obligado a ello.

Reciba, pues, don Pancho, la Enseña Nacional y tenga la seguridad de que en cada corazón chorrerano encontrará usted un amigo y en cada pecho un ciudadano dispuesto a hacerle grata las horas que pase con nosotros.

Muchas gracias.

VISITE LA CANTINA

“DOC”

EN LA CHORRERA

EL MEJOR SALON DE ESPARCIMIENTO

COMPRE Y LEA “TRIBUNA INTERIORANA”

CONVIERTA SU PATIO EN HUERTO!!

CULTEVE LEGUMBRES Y HAGA DE ELLAS SUALIMENTACION BASICA



La familia estara mejor alimentada si tiene una hortaliza en el patio

JUNTA NACIONAL DE NUTRICION

BANCO AGRO PECUARIO

Fábrica de Pastas

“LA ESTRELLA”

Avenida “B” Número 99 Teléfono 321
Panamá, R. de P.

GARAGE EXPOSICION

AGUSTIN SEDDA

Avenida Perú, Número 22 Teléfono 1207

VENTA DE GASOLINA “SHELL” y “UNION 76”
ACEITES PUROS DE PENSVLVANIA
REPARACION DE AUTOMOVILES.

LOTERIA NACIONAL DE BENEFICENCIA

Es una Empresa Nacional donde Ud. demuestra su patriotismo, ayudando a socorrer las necesidades de los panameños necesitados . . .

ES UNA EMPRESA HUMANA DONDE PUEDE HACER FORTUNA AYUDANDO A LOS DESAFORTUNADOS

JUEGUE A LA LOTERIA NACIONAL DE BENEFICENCIA

ABSTENGASE DE COMPRAR CHANCE CLANDESTINO



JAULA DE CRIA PARA GALLINAS CLUECAS

(Conclusión).

Antes de que empiecen a nacer los pollitos y cuando termine el nacimiento de los mismos, tanto la incubadora, como la sala y todo el equipo se deberán limpiar y desinfectar perfectamente. También es conveniente hacer tal desinfección por lo menos cada 30 días durante la temporada de nacimientos.

LAS BATERIAS DE CRIA NO SE DEBEN INSTALAR EN LAS SALAS DE INCUBACION

En muchas explotaciones avícolas, ya sea con fines de exhibición o como depósito provisional, se suelen tener las baterías de cría o bien se hace funcionar las criadoras mecánicas en la sala de incubación. Dichas baterías pueden ser motivo de epidemias de bronquitis u otras enfermedades respiratorias en los polluelos porque el aire de la habitación circula libremente a través de la incubadora, transportando los gérmenes de las infecciones, resultando que así se infectará fácilmente a los polluelos recién nacidos de la incubadora.

METODO DE INCUBACION NATURAL.—Aunque se ha dicho mucho en pro y en contra sobre el sistema de proveer los gallineros empleando gallinas cluecas empolladoras, todavía no se ha descubierto una incubadora mecánica que haga que rompan un mayor porcentaje de huevos fértiles que la gallina clueca.

Pero las principales desventajas de este procedimiento natural consisten en primer lugar, en que no siempre se dispone de gallinas cluecas para el momento en que se desean; segundo, que por lo general no se pueden empollar así, grandes cantidades de huevos; y tercero, la posibilidad de que se extienda una infección de piojos de las gallinas a los polluelos.

CONDICIONES NECESARIAS PARA INCUBAR HUEVOS CON UNA GALLINA.—Es necesario instalar nidales amplios en un lugar fresco y bien ventilado. Una combinación de nidal de incubación y caseta de cría, tal como se indica en la fotografía, resulta muy útil para este fin. El material para el nidal puede ser paja, heno blando o cualquier otro material y dicho nidal debe quedar bien redondeado de manera que retenga los huevos, impidiendo que salgan de debajo de la gallina. Debe quedar bien construido, a fin de que los huevos no queden metidos en huecos y la gallina no pueda después voltearlos. El número de huevos que se colocan a una gallina varía según la estación y el tamaño del animal. La puesta más corriente es de 15 huevos. Es importante cuidar la selección y conservación de los huevos para incubar, aplicando lo que se indica al principio de este artículo para la incubación artificial.

TIPO DE GALLINA QUE SE PUEDE UTILIZAR.—Se pueden emplear para empollar así como para gallinas de cría las de las razas Rocks, Reds y New Hampshires. Deben ser de naturaleza tranquila y no ejemplares excesivamente grandes. Naturalmente tienen que estar cluecas para la fecha de la puesta. El traslado de la gallina al animal especial se deberá hacer de noche, y si la clueca resulta satisfactoria solamente abandonará el nidal para alimentarse y para beber durante el día. Antes de ponerla a empollar hay que espolvorearla para combatir los piojos, repitiendo este tratamiento el décimo día. Mas adelante el polvo insecticida puede resultar fatal para los pollitos que nazcan.

CARRETERA PANAMERICANA

(Viene de la página 4)

De la capital mexicana el camino continúa al sur pasando por Puebla, sigue a Oaxaca y por ahora allí termina. Miles de obreros con moderno equipo, están trabajando en tres partes, para encontrarse entre sí, para unir Oaxaca con Tapachula. De Tapachula a Guatemala, ya hay carretera hasta la frontera, entrando por Talismán a Centroamérica.

De Guatemala —la frontera con México— por El Carmen, la carretera sigue en buenas condiciones de tránsito en todo tiempo, hasta la capital. Pasa por Quetzaltenango, y llega a Guatemala, de donde sigue a la frontera con El Salvador. La carretera continúa en excelentes condiciones a lo largo de este próspero país, hasta Nicaragua, donde faltan algunos tramos para conectar con Costa Rica, país que está procediendo a terminar la parte que le corresponde para seguir hasta la frontera con Panamá.

El Tramo Panameño

Panamá es uno de los países incluidos en el trazo de la carretera Panamericana. Paso obligado tanto del norte como del sur, resultará beneficiado este país cuando quede terminado el tramo que le corresponde y haya completa comunicación en ambas direcciones. La ruta de la carretera será de la frontera de Costa Rica a la de Colombia, tocando las principales ciudades del país.

En la actualidad los trabajos están bastante adelantados en la parte oeste de la República, en el sector comprendido entre Panamá y la frontera de Costa Rica. El camino carretero existe actualmente hasta David, que está muy cerca de la frontera oeste, y los trazos para la localización se han hecho de acuerdo con la ruta costarricense para converger en determinado punto de la frontera de ambos países. Existe en la actualidad la feliz circunstancia

CUIDADOS DE LA GALLINA EMPOLLADORA.—El régimen alimenticio de la gallina clueca debe consistir en grano duro que debe tenerlo constantemente a su disposición. También se le pondrá "grit" así como un abundante suministro de agua limpia. De cuando en cuando se le echará de comer vegetales verdes picados. El nido se deberá visitar cada tres o cuatro días para ver si tiene huevos rotos y, en tal caso, estos se deberán sacar, limpiando los huevos que se hayan manchado con un trapo mojado en agua caliente. En este método de incubación, la avoscopya se hace generalmente el séptimo y al décimo cuarto días descartando entonces los huevos infértiles. Cuando los pollitos tengan de 24 a 36 horas de edad, se pueden llevar a la criadora.

de que la discusión por límites entre Costa Rica y Panamá ha sido cerrada el 18 de septiembre pasado, y por consiguiente el ajuste limítrofe de ambos países es una cosa de historia.

En consecuencia, se espera que muy pronto quede el camino abierto hasta Panamá, estableciéndose una corriente muy favorable de turismo y comercio. Las importaciones a Panamá resultarán aumentadas, porque la mercancía puede llegar fácilmente en grandes camiones que devorarán con facilidad la distancia entre Estados Unidos y Panamá.

La Dificultad de la Selva

En el lado este de la capital, de la ciudad de Panamá a la frontera de Colombia, la comunicación actual apenas es de unas cuarenta millas, hasta Chepo, y de allí en adelante todavía no se hacen trabajos. La tarea es árdua y es quizá una de las partes más difíciles en el trazo total de la carretera, por las zonas pantanosas, llenas de manigua y cerrada selva que habrá que atravesarse.

Sin embargo, creemos que la solución puede ser, mientras se terminan los trabajos bien difíciles en esa zona, que estando terminada la carretera hasta Panamá, se haga un transbordo en "ferry-boats" o barcos adecuados, de la ciudad de Colón a una población del Departamento de Bolívar de la vecina Colombia, lo que vendría a facilitar el rápido paso de los automovilistas de Sudamérica al Istmo, y de los del Istmo al continente.

De todos modos, el solo hecho de que Panamá tenga comunicación al norte, será un progreso enorme para el fomento del comercio, industria y turismo, y seguramente cuando eso suceda, habrá enormes demostraciones de júbilo, porque la corriente que se reciba contribuirá para el progreso de Panamá.

(De la Estrella de Panamá).

EL GOBERNADOR VELASQUEZ SOLICITA LA CREACION DE UNA CORREGIDURIA REMUNERADA PARA LA CHORRERA

El Gobernador Flavio Velásquez Jr. ha presentado a la consideración de la Comisión de Hacienda Provincial el siguiente Proyecto de Decreto, por medio del cual este funcionario solicita la creación de una Corregiduría Remunerada para descongestionar el enorme trabajo que hoy tiene la Alcaldía

Consideramos justa esta solicitud del señor Gobernador, y esperamos que la Comisión de Hacienda Provincial la apruebe lo más pronto posible.

.... DECRETO No.
(de de mayo de 1946)
por el cual se crea la Corregiduría de Balboa en el Distrito de La Chorrera.

La Comisión de Hacienda de la Provincia de Panamá,
Considerando:

1o.—Que el Distrito de La Chorrera es uno de los más poblados del país y su cabecera, que ahora tiene 1407 casas habitadas, ha crecido rápidamente en los últimos años, hasta convertirse en la cuarta ciudad de la República, con una población de más de seis mil habitantes;

2o.—Que por no existir en dicho distrito dependencias de algunos Ministerios, tales como el de Trabajo y Previsión Social y otros, corresponde a la Alcaldía conocer, además de los asuntos que le son privativos, el conocimiento de aquellos que corresponde resolver a dichas dependencias, aumentándose por este motivo la cantidad de los negocios civiles, como lo demuestran los siguientes datos estadísticos del movimiento que hubo en esa oficina durante el año de 1945, a saber: 244 expedientes entrados; 160 expedientes archivados; 61 decretos expedidos; 870 resoluciones expedidas en asuntos civiles y correccionales; 987 solicitudes de cédulas de identidad personal; 470 inscripciones de nacimiento;

1,830 oficios remitidos a varias oficinas; 485 telegramas dirigidos a varias personas y oficinas; 190 edictos fijados; 2,122 boletas de comparecencia; 289 certificados expedidos; 1,280 licencias para cultivos; 50 registros de escopetas y otras armas de fuego; 47 actas de toma de posesión de empleados; 15 oficios circulares remitidos, etc., etc.

3o.—Que por su proximidad a la capital y a los centros de trabajo de la Zona del Canal, el Distrito de La Chorrera es frecuentado por elementos maleantes, circunstancia ésta que contribuye al aumento extraordinario de los casos correccionales;

4o.—Que por encontrarse el Distrito de La Chorrera en el tramo de mayor tránsito de la carretera nacional, donde también son muy frecuentes las infracciones del tránsito, los casos de esta materia son ventilados en la Alcaldía, y

5o.—Que la gran cantidad de los asuntos correccionales que deben ser resueltos dentro del término perentorio, no permite prestar la debida atención a otros asuntos de indiscutible importancia en detrimento de una buena labor administrativa,

Resuelve:

Créase en La Chorrera una Corregiduría con el nombre de "Corregiduría del Barrio de Balboa," con las mismas atribuciones asignadas en los Códigos y Leyes vigentes del país a esas dependencias administrativas.

El personal que regentará dicha oficina estará integrado por un Corregidor, un Secretario y un Portero, cuyos nombramientos serán hechos por el Alcalde del Distrito.

Estos funcionarios devengarán un sueldo mensual de B.80.00 el Corregidor; B.50.00 el Secretario, y B.25.00 el Portero.

Dada y firmada en Panamá, a los días del mes de mil novecientos cuarenta y seis.

Cortesía de la

CANTINA CHICO'S

CALLE J NUMERO 15

Panamá, R. de P.

Cortesía del

BANCO DE URBANIZACION Y REHABILITACION

Panamá, R. de P.

"EL EMPALME"

ABARROTERIA y REFRESQUERIA

Servicio Esmerado en el Despacho de Sandwiches
SODA -- HELADOS -- y REFRESCOS
(Calle "T" Número 1)
Propietario: Maximino GARCIA.

PANAMA, PAIS SIN PUERTOS

por Narciso A. Ayala E.

A pesar de que el Tratado del Canal, en su artículo 20 exceptúa de la Zona de "cinco millas a uno y otro lado de la línea central del Canal" a las ciudades de "Panamá, Colón y sus puertos adyacentes" (La Boca y Cristóbal) por desaciertos, que no es del lugar comentar aquí, fueron permutados esos puertos por las tierras de "La Sabanas" en Convención celebrada entre los Plenipotenciarios E. T. Lefevre por Panamá y Williams Jennings Price, por los Estados Unidos de América, que fué adoptada definitivamente por Ley 29 de 1914 de 8 de diciembre; permuta ésta que sólo ha favorecido a unos pocos terratenientes de la ciudad de Panamá y a no pocos extranjeros fomentadores de corrupción y explotadores de vicios, no sólo del personal del tráfico internacional sino de una apreciable cantidad de la juventud panameña.

Este hecho fué el golpe de gracia a los pocos puertos propiamente tales que poseía la República.

Sabido es que cada vez que hubo tráfico intenso por el Istmo, aparejado por su auge económico se aprovecharon las facilidades portuarias de Portobelo, las pocas comodidades de Chagres y las incomodidades naturales de la bahía de Panamá la Vieja y en la nueva ciudad no han sido menos pésimas las condiciones para puertos por la poca profundidad de la bahía de Ancón y porque las mareas al alejarse de las costas deja al descubierto hasta gran distancia el suelo marino; y el movimiento de los buques de cierto calado y tonelaje tenían que efectuarse en el fondeadero situado en las vecindades de las Islas de Flamenco (Naos, Perico, Flamenco y Culebra) donde, cuando había mal tiempo y era insoportable la fuerza del viento y del oleaje, tenían que moverse en busca del abrigo que podían obtener en la vecindad de los islotes citados. Estas islas fueron ocupadas por mucho tiempo por los talleres y ciertas oficinas navieras de la compañía inglesa "Pacific Steam Navigation Company" y hoy es-

tán unidas entre sí y a tierra firme por un terraplén que construyó la Empresa del Canal de Panamá y se encuentran bajo la jurisdicción de los Estados Unidos de Norte América.

Como era imposible el acercamiento de los buques de alto calado a las orillas del puerto, los embarques y desembarques los efectuaban en lanchones de madera de fondo llano, que los empleados y moradores del puerto en aquella época denominaban "dobaso" y que en la actualidad son llamados "Laitas" (barbarismo éste que se ha adoptado por nuestros hombres de costa y que más tarde las exigencias de buen servicio, obligó a las Compañías navieras a traer lanchones de hierro de dos proas, y poco calado que pudieran ser ensecadas en las playas anexas a la ciudad. Los buques a vapor de la citada Compañía se proveían de carbón en los depósitos que poseían en las Islas de Flamenco ya citadas y el agua la adquirían en la vecina isla de Taboga donde aún se conservan los restos de tanques y tuberías; y una de esas instalaciones (Compañía Americana) se usa en la actualidad por el ejército Norteamericano en la Restinga y el Morro de Taboga. También en esa isla esta última Compañía Inglesa del Pacífico, estableció instalaciones o talleres para reparaciones pequeñas y limpieza de los cascos de sus naves (parrillas). Estas instalaciones de Flamenco duraron hasta 1904 y las de Taboga hasta 1916; cuando se abandonaron y se retiraron los equipos de los talleres que por tanto tiempo funcionaron con eficacia.

La bahía de Panamá, aún continuó con su sistema primitivo de puertos como puede observarse en los grabados que ilustran este folleto, que a través de siglos ha continuado en tal estado, sin que estadista panameño alguno, en los distintos períodos de nuestra historia, se haya ingeniado en acondicionar esa bella entrada del mar en sitio a tono con nuestra situación geográfica y con las necesidades portuarias que en la civilización actual demandan en forma imperativa. Tiempo es ya de que vivamos realidades y

que consagremos nuestros esfuerzos a transformar las condiciones naturales que nos rodean al progreso humano, en tal manera que podamos seguir el avance que el tráfico marítimo moderno nos exige.

Urge que acondicionemos nuestros puertos y que convirtamos a las ciudades de Panamá y Portobelo en "Centros de Distribución Comercial de la América tanto para facilitar el intercambio de materias primas como de productos elaborados y para dar vida Fiscal al país y prosperidad más estable a los panameños.

La Compañía Francesa del Canal, en sus trabajos de dragado acondicionó para buques de alto calado el puerto de La Boca y construyó en el Estuario del Río Grande el muelle que hoy se usa para los combustibles (No. 7), por las autoridades zonistas y la Compañía del Canal se arregló el puerto de Balboa. No debe olvidarse que la boca del Río Grande de Panamá, era de poca profundidad en la baja marea, cuyos canalitos de agua corriente en esos tiempos fluctuaban entre tres y ocho pies de profundidad, hasta el extremo que por allí se pasaban desde los sitios de Farfán, Cochinito y San Juan el ganado "en sacas" para el consumo de la ciudad de Panamá, hasta 1898 cuando se comenzó el dragado del estero del río ya mencionado, pues al alejarse las mareas quedaban al descubierto bancos de cieno, arena y rocas entre las varias corrientes que continuaban dando salida a las aguas del río.

El acondicionamiento para buques de gran calado del puerto de Balboa (Z. del C.) vecino de la ciudad de Panamá y a la bahía de Ancón se efectuó en el subsuelo marino de la misma consistencia que el de nuestra bahía y reveló cuanto es posible hacer en el acondicionamiento de nuestra bahía y el costo de yarda dragada. Esto nos da base para hacer cálculos aproximados acerca de la cuantía de la partida que se debe dedicar con ese fin en nuestro presupuesto próximo.

Indudablemente que la bahía de Ancón que sirve de puerto a la ciudad Capital de la República, es la llamada en primer lugar a ser acondicionada como puerto moderno, no solo por su población que brindará trabajadores, sino que por estar más cerca de la cabeza de la Administración permitirá mayor

vigilancia de las inversiones que se están realizando.

El fondo de esta bahía es de consistencia rocosa lo que constituye una ventaja, ya que los trabajos efectuados en ese tipo de suelo son más resistentes a los embates de las fuerzas marinas y garantizan mejor su limpieza constante por dragado de succión que mantendrá inalterable la profundidad que se le dé, profundidad que, para el caso no debe ser menor de treinta (30) pies bajo la línea de las más bajas mareas. Por otra parte, la superficie de esa bahía que fluctúa entre dos y media a tres millas cuadradas

de extensión es lo suficientemente espaciosa para fondeadero y maniobras navieras de numerosos buques de alto calado; para el establecimiento adecuado de diques secos, talleres de reparaciones ligeras y aseos de los cascos de las naves de mediano tamaño; para la erección de muelles fiscales de cabotaje interno y de servicio internacional, muelles estratégicos en el sitio terminal del ferrocarril, interoceánico y en Paitilla para cooperar así a la defensa del Canal en posibles casos de emergencia bélica.

(Continuará).

Cortesía de la CANTINA PUERTO DE ORO

AVENIDA CENTRAL

Rafael Carrillo, Propietario
Panamá.

Panadería "ANCON"

(ANCON BAKERY)

Calle Estudiante No. 105

Teléfono 2123

PANAMA, R. P.

APARTADO 839

CASA ZAFRANI

Avenida Central Número 205

Cumplimiento

Panamá, R. de P.

CAJA DE SEGURO SOCIAL

SUBSIDIOS DE MATERNIDAD

Según lo dispuesto en la nueva Ley, la Caja de Seguro Social concederá a las aseguradas en estado de gravidez, además de todos los beneficios por enfermedad y maternidad, un subsidio en dinero.

Para Obtener el Subsidio de Maternidad

La asegurada deberá presentar un certificado médico al completar el SEPTIMO mes de embarazo. Si es maestra deberá comprobar además la fecha de su separación del empleo para mantenerle su derecho a los beneficios.

Cuando el Alumbramiento se Produce al Séptimo Mes

La Caja de Seguro Social entregará inmediatamente a la interesada el total del auxilio a que tenga derecho una vez comprobado el caso por el médico que la hubiere asistido.

En qué Consiste el Subsidio de Maternidad

El subsidio de maternidad consiste en un auxilio en dinero que la Caja pagará a la interesada, equivalente aproximadamente a UNA VEZ Y MEDIA del promedio de sueldo ganado por la asegurada durante los SEIS meses anteriores a la fecha de la solicitud del auxilio.— Ej.: si la asegurada ha devengado durante los seis meses anteriores un promedio de sueldo de B.80.00 recibirá un total aproximado de B.120.00.

Cómo se Paga el Subsidio de Maternidad

El subsidio de maternidad se paga en dos partidas: la mitad seis semanas antes de la posible fecha del parto, o sea alrededor del séptimo mes, y la otra mitad una vez producido el alumbramiento.

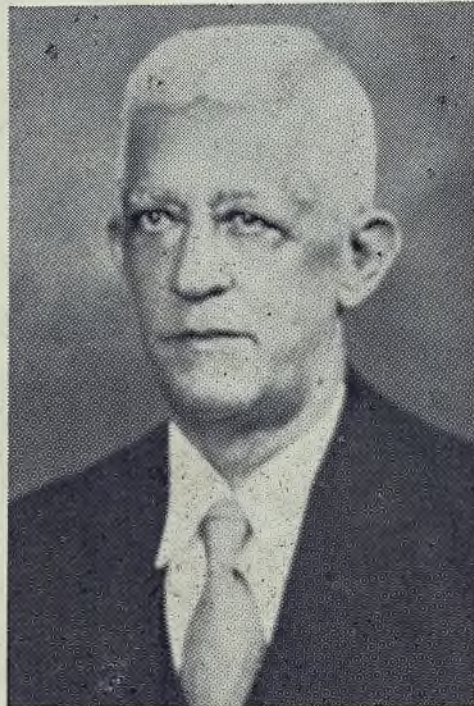
DISTINGUIDAS PERSONALIDADES DEL PARTIDO LIBERAL ISTMEÑO



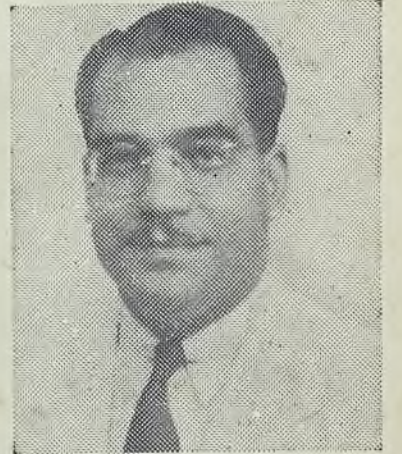
Don Flavio Velásquez Jr. Inteligente, dinámico, entusiasta y progresista miembro del Partido Liberal Renovador. En el ejercicio del alto cargo de Gobernador de la Provincia de Panamá se ha destacado como un eficiente colaborador del Excmo. señor Presidente de la República, quien le dispensa toda la confianza a que se ha hecho acreedor.



Don Ernesto de la GUARDIA Jr. Vice-Presidente de la República, miembro distinguido de la juventud Panameña. Como Liberal Renovador, ha luchado con sinceridad y patriotismo, porque la Unificación Liberal sea una realidad.



Don Alfredo PATIÑO, Gob. de Colón. Líder del Partido Liberal Renovador, cuyas huestes coclesanas lo admiran con fe, entusiasmo y disciplina.



Dr. Jorge Ramírez DUQUE. Talento y valiente líder de la Juventud Liberal Panameña, consagrado ya como valor positivo en el campo científico y paladín prestigioso en el avance ideológico de las masas populares.



Dr. José Daniel Crespo. Ministro de Educación, quien como miembro del Partido Liberal Renovador ha venido luchando por la Unificación Liberal.



Lic. Arcadio Aguilera O. Secretario Privado del Presidente de la República y quien ha ocupado puestos de importancia en los diversos Ramos de la Administración, distinguiéndose siempre por su inteligencia, consagración y honradez. Miembro del Partido Demócrata y, como tal entusiasta luchador por la unificación Liberal."



Don Mauricio DIAZ G., Alcalde del Distrito Capital, y colaborador eficiente de la actual Administración. Como liberal de principios ha sido un entusiasta luchador por el mejoramiento cultural de las clases trabajadoras y democráticas.



Dr. Sergio GONZALEZ. Famoso galeno, cuya actuación pública es digna de encomio por su firmeza en la doctrina liberal que predica y practica con entusiasmo y desinterés pro común.



Dr. Santiago E. BARRAZA. Connotado médico panameño. — Miembro conspicuo del Directorio del Partido Liberal Nacional, cuya actuación es digna de encomio por los servicios que viene prestando al movimiento de Unificación Liberal.



Dr. Gaspar AROSEMENA. Discípulo de Hipócrates. El ejercicio de su digno apostolado es su más íntima satisfacción, prodigando el bien, con la sinceridad que lo caracteriza. El miembro destacado del Partido Liberal Renovador.

FARMACIA EL ISTMO

De HOMERO AYALA P.

Avenida Central (Calidonia) No. 132

Teléfono 2365-L

NUEVA ESPAÑA

Hotel, Restaurante y Cantina

La de mejor servicio en
La Chorrera

"CAFE ILSA"

PAN — DULCES — REFRESCOS Y
HELADOS

Avenida Central Número 126 Casa Muller
Teléfono 339-B. Panamá, R. P.



Don José Gmo. BATALLA. Inspirado lirida. Leal y consagrado colaborador de don Francisco Arias Paredes, Jefe del Partido Liberal Renovador.

CIA. SUAVEL DE HELADOS Y LECHE S. A.

Calle Juan B. Sosa, Número 5

Tel. 2066

Panamá, R. de P.

Cantina EL LIMITE

CURACHA Todos los SABADOS

LICORES FINOS Y
CERVEZA FRIA

CIRILO RODRIGUEZ

Arraiján.