

ABRIENDO CAMINOS



Vista parcial del nuevo edificio en la Cantera Matías Hernández, donde se han alojado las Oficinas de Administración, Tiempo y Contabilidad de la División "A" Secc. A-1, y el Almacén General de la CAM. Edificios similares se están construyendo en las Divisiones "B" Aguadulce y "C" David.

Organo de divulgación de la Comisión de CAMINOS, AEROPUERTOS Y MUELLES.

VILLAMIT LSG

"ABRIENDO CAMINOS"

Revista de la CAM
(Caminos, Aeropuertos y Muelles)
Ministerio de Obras Públicas

DIRECTOR: José A. Olivares

Diciembre, Edición III

JUNTA DIRECTIVA

PRESIDENTE: Winston S. Daniel
VICE-PRESIDENTE: Jorge R. Paredes
VOCALES: Roberto Clement
Roberto Moreno Jr.
Juan J. Bonilla

Jefe de Redacción: Juan A. Bernal
Redactores: Arsenio Pérez P.
Gustavo Porcell
Augusto A. Bernal
Roberto Ramos G.
Coordinador: Máximo Gallardo
Redacción Social: Carmen A. Cuesta

NOTA DE LA REDACCION

Por este medio quiero hacer llegar a los colaboradores y lectores de esta revista, mi sincera gratitud por la calurosa cooperación y entusiasta acogida que siempre dispensaron a este órgano de divulgación.

Por razón de mi nueva asignación en la División "B", Aguadulce, he sido relevado de mi cargo como Director de la Revista y en mi lugar, a partir de la próxima edición, asumirá las funciones propias de la dirección el Sr. Roberto Moreno Jr. a quien ustedes deberán dirigirse para todo lo relacionado con esta Revista.

Rogando que las colaboraciones se manifiesten con el mismo entusiasmo, de suerte que no decaiga el interés hasta ahora demostrado, me despido ofreciendo mi humilde colaboración desde la nueva columna "ARCO IRIS", la que me proporcionará el deleite de estar en contacto con mis amables lectores.

EDITORIAL

CAMINOS VECINALES

Aún cuando ya en esta sección Editorial hemos abundado sobre el tema, no consideramos ocioso insistir en el mismo, sobre todo cuando ya ha sido confeccionado el programa de trabajo de caminos vecinales que incluye rehabilitación y mantenimiento y que deberá cumplirse de acuerdo con las prioridades asignadas a los distintos proyectos. En sección aparte insertamos la lista del programa para el conocimiento público.

Como dijimos anteriormente, las solicitudes para corte de caminos en la época de verano, sobrepasan con mucho las posibilidades del Departamento, limitadas por el tiempo y el equipo; de allí pues que llevados por el deseo de beneficiar a un mayor número de solicitudes, no se han hecho trabajos que resistan la acometida del invierno que de inmediato sigue a la ejecución de estas labores.

Y es esta situación la que ha obligado a los Jefes del Departamento a confeccionar un plan de trabajo al que deberá ceñirse estrictamente. Es obvio que si después de concluido el tantas veces mencionado programa quedare tiempo para cumplir con otras solicitudes, se harían de la misma manera que las programadas. Esto es, labor terminada que permita durabilidad y que por tanto permita tránsito en toda época.

Precisa pues que el público se percate de esta conveniencia y que se abstenga en lo posible de solicitar insistentemente trabajos que no hayan sido incluidos en el programa de trabajo que comentamos, considerando la imposibilidad de ejecutar la rehabilitación de la totalidad de los caminos de la República, en un período relativamente corto. Cabe añadir que, la política vial puesta en práctica, será de positivos beneficios para el país.

El costo de conservación de estos caminos, una vez rehabilitados, será relativamente bajo y además podremos incorporar

(Continúa en la Página 20)

-- CARTAS AL DIRECTOR --

David, 14 de enero de 1957.

Sr. José A. Olivares,
Director de la Revista
"Abriendo Caminos",
Palacio Nacional,
P a n a m á .-

Muy estimado amigo y compañero PEPE:-

Se mueven los tipos de mi máquina y van formando esta notita que te expresara una vez más mi afectuoso saludo y deseos de prosperidad en el nuevo año que acaba de iniciarse, cuya realidad registraré con verdadera complacencia.

Adjunto estoy enviándote las colaboraciones para nuestra Revista, solicitando te nuevamente que nos excuses si las encuentras pequeña; pero, como te lo expresara hace días por radio, las múltiples ocupaciones que en forma crecida hemos tenido últimamente nos han impedido hacerlas mayores, lo que esperamos hacer para la próxima edición.

Servidor y amigo,

Augusto A. Bernal C.

Panamá, 21 de diciembre de 1956.

Sr. José A. Olivares,
Director de "Abriendo Caminos",
Palacio Nacional.-

Estimado Sr. Director:

Con entusiasmo me dirijo a Ud. porque Caminos ha iniciado una labor plausible con la institución de este órgano de divulgación. Leí con avidez su primer número y me impresionó agradablemente su contenido variado e imparcial, sobre todo en los problemas de este Departamento.

Es posible que con una "dirección Norteamericana" (como en Caminos) que se identifica como justiciera, se cometa la injustificada tardanza del pago de los empleados de campo, siendo esta una irre-

gularidad imperdonable? Es que no existe todavía, a pesar de la buena administración Norteamericana, una persona que pueda resolver este problema que a esta fecha resulta absurdo e inhumano y que siempre ha existido en todas las administraciones de Caminos?

Y pregunto yo si la culpa de esta anomalía recae directamente a los Sres. Jefes del Departamento, a los encargados de Tiempo en cada Sección, al Contralor General de la República o en todo caso a los Pagadores de hacienda?

Ojalá el Sr. Ministro de Obras Públicas leyera los párrafos aquí anotados y dijera la última palabra como Jefe Máximo del Ministerio, porque ningún empleado del siempre olvidado Caminos, dejará de recordar jamás este gesto que además de ser de justicia y demasiado tangible, contribuirá a sacarlo de las manos de tantos agiotistas sin escrúpulos que son los que se benefician con los pagos atrasados.

Discúlpeme Sr. Director que me haya extendido tanto y le ruego cooperar con nosotros publicándonos la presente en esa prestigiosa revista.

UN EMPLEADO DE CAMINOS

(Aparece firma responsable)

Sr. Director de la
Revista "Abriendo Caminos",
P r e s e n t e .-

Sr. Director:

Por medio de su revista quiero que me publiquen el siguiente artículo:

FONDO DE BENEFICENCIA DE LA CAM

Considerando las posibilidades de la pérdida del empleo, enfermedad de algún miembro de la familia o algún otro problema imprevisto, vería con agrado que en este Departamento se creara un Fondo de Beneficencia OBLIGATORIO. Sería en la siguiente forma:

(Continúa en la Página 11)

(1)



(2)

(3)



(4)

**CAMINO A ALANJE
(PROVINCIA DE CHIRIQUI)**

Las fotos superiores muestran varias etapas del camino que conduce a Alanje, Prov. de Chiriquí: (1) Estado en que se encontraba el camino antes de su rehabilitación. (2) y (3) Dos aspectos de los trabajos de rehabilitación efectuados en ese camino. (4) Un aspecto general de esta vía después de su rehabilitación.

LISTA DE PRIORIDADES PARA REHABILITACION DE PROYECTOS BIRFDIVISION "A"

<u>Prioridad</u> <u>Nº</u>	<u>Proyecto "A"</u> <u>Nº</u>	<u>Lugar</u>
1	1017	Carretera desde el Río Cabuya hasta el Río Pacora.
2	1024	Carretera desde el Río Pacora hasta Chepo.
3	2045	Camino a El Valle.
4	1030	Camino al Puerto de la Capitana (Río Bayano).
5	1022	Camino a Pacora.
6	3006	Camino Puerto Pilón - Río Piedra (Colón).
7	3011	Camino a Limón)Colón).
8	3016	Camino a Nuevo San Juan (Colón).
9	2015	Camino a Río Congo y Nuevo Emperador(Arraiján).
10	2017	Camino a Puerto Caimito (Chorrera).
11	2018	Entrada a Nicolás Solano (Chorrera).
12	2023	Camino Central a Santa Rita. (Chorrera).
13	2029	Camino de Capira a Cermeño.
14	2030	Camino a Lídice (Capira)
15	2007	Camino a Bique (Arraiján).
16	1037	Carretera desde Tocúmen hasta el puente sobre el Río Cabuya.
17	1034	Carretera desde la Transístmica hasta Tocúmen.
18	2019	Carretera desde la Chorrera hasta el Río Las Guías. (San Carlos).
19	3004	Camino a Puerto Pilón (Colón).
20	2001	Camino desde la Aduana de Arraiján hasta Chorrera.
21	2003	Camino de la Aduana al pueblo de Arraiján.

(Continúa en la Pág. # 5)

DIVISION "B"

5

<u>Prioridad</u> <u>No.</u>	<u>Proyecto No.</u> <u>"B"</u>	<u>L u g a r</u>
1	4001 y 5001	Carretera desde La Peña hasta el Río Santa Bárbara y Carretera desde el Río Santa Bárbara hasta el Río Tabasará. (Prov. de Veraguas).
2	3001	Carretera desde Divisa hasta Pocrí de Las Tablas.
3	3024	Desde Proyecto 3001 (carretera Divisa-Pocrí) hasta Sabanagrande, Macaracas y Llano de Piedra (Los Santos).
4	3016 y 3019	Camino de Chitré a Monagrillo y Camino de Chitré al Aeropuerto.
5	4002	Camino Central a Ocu (Veraguas).
6	4007	Camino Central a La Atalaya (Veraguas).
7	3009	Proyecto 3001 (carretera Divisa-Chitré) hasta Pesé.
8	3013	Camino de Pesé a Sabanita Grande (Herrera).
9	4011	Camino Santiago a San Francisco (Veraguas).
10	4020	Camino Central a Río de Jesús (Veraguas).
11	1015	Camino de Penonomé a La Pintada (Coclé).
12	2018	Camino a Jagüito y Llano Sánchez (Coclé).
13	2011	Camino de Aguadulce a Pocrí de Aguadulce.
14	2009	Camino de Aguadulce a Puerto de Aguadulce.
15	2001	Carretera desde Río Coclé hasta Divisa.
16	3035	Camino al Puerto Mensabé (Los Santos).
17	2002	Camino de Río Grande a Cermeño (Coclé).
18	1001	Carretera desde Río Las Guías hasta Río Coclé.

DIVISION "C"
(Prov. de Chiriquí)

<u>Prioridad</u> <u>No.</u>	<u>Proyecto No.</u> <u>"C"</u>	<u>L u g a r</u>
1	1001	Carretera desde Río Tabasará hasta Remedios.
2	3001	Carretera David a Puerto Pedregal.

(Continúa en la Pág. 6)

<u>Prioridad</u> <u>No.</u>	<u>Proyecto No.</u> <u>"C"</u>	<u>L u g a r</u>
3	3002	Carretera David-Boquete.
4	4002	Carretera desde Concepción hasta Volcán.
5	3017	Camino Boquete - El Salto - Volcancito hasta Milla Uno.
6	3003	Camino Boquete a Los Naranjos - Quiel.
7	3019	Camino Boquete - Los Ladrillos - Horqueta.
8	3004	Camino Dolega a Potrerillos.
9	2005	Camino Central a Gualaca.
10	2004	Camino Central a Horconcitos
11	1002	Carretera desde Remedios hasta Río Fonseca.
12	2001	Carretera desde Río Fonseca hasta Las Vueltas.
13	4001	Carretera desde David hasta Concepción..
14	1003	Camino Central a Tolé.

LISTA DE PRIORIDADES PARA EL MANTENIMIENTO DE PROYECTOS NACIONALES

(CAMINOS DE PENETRACION)

DIVISION "A"

<u>Prioridad</u> <u>No.</u>	<u>Proyecto No.</u> <u>"A"</u>	<u>L u g a r</u>	<u>Equipo Requerido</u>	
			<u>Niveladora</u>	<u>Tractor</u>
1	3019	Carretera desde Piña hasta Salud (Colón)		x
2	3020	Camino a Achiote (Colón).	x	
3	3021	Camino a Mosquera (Colón).	x	
4	3002 y 3003	Camino a Cativá y Calles de Cativá (Co- lón).	x	
5	3012	Camino a Providencia (Colón)	x	
6	3016	Camino a Nuevo San Juan (Colón).	x	

(Continúa en la Pág. 7)

Prioridad No.	Proyecto No. "A"	L u g a r	Equipo Requerido	
			Niveladora	Tractor
7	1039	Camino desde Buenos Aires hasta Calzada Larga (Chilibre).	x	
8	1038	Camino a la población de Alcalde Díaz.	x	
9	1029	Camino a Las Margaritas - Río Mamoni - El Llano (Chepo).	x	
10	1032	Camino a Baños del Río Mamoni (Chepo).	x	
11	1020	Camino a Utiwé (Pacora).	x	
12	1016	Puente antiguo de Tapia a Carretera a Tocumen.	x	
13	2017	Camino a Puerto Caminito (Chorrera).	x	
14	2014	Camino al Chorro (Chorrera).	x	
15	2023	Camino Central a Santa Rita (Chorrera).		x
16	2033	Camino a Santa Cruz (Bejuco)	x	
17	2036	Camino a Buenos Aires y Sorá (Bejuco)		x
18	2037	Camino a Libano (Capira).	x	
19	2039	Camino a Nuevo Gorgona.	x	
20	2040	Camino a Cabuya.	x	
21	2042	Camino a Los Guayabitos y La Laguna (San Carlos).	x	
22	2050	Camino a El Copé. (Camino a El Valle).	x	
23	4004	Aeropuerto de Bocas del Toro.	---	---
24	4005	Muelle Fiscal de Bocas del Toro.	---	---
25	5005	Aeropuerto de El Real (Darién).	---	---
26	5009	Muelle de El Real (Darién).	---	---

DIVISION "B"

Prioridad No.	Proyecto No. "B"	L u g a r	Equipo Requerido	
			Niveladora	Tractor
1	2006	Camino a Churubé (Coclé).	x	

(Continúa en la Pág. 8)

Prioridad No.	Proyecto No. "B"	L u g a r	Equipo Requerido	
			Niveladora	Tractor
2	2010	Camino a El Salado (Coclé).	x	
3	2013	Camino a Capellanía (Coclé).	x	
4	2014	Camino a El Cristo (Coclé).	x	
5	2017	Camino a El Roble (Coclé).	x	
6	2018	Camino a Jagüito y Llano Sánchez (Coclé)	x	
7	2025	Camino desde Llano Sánchez hasta Calobre (Coclé).	x	
8	3003	Camino a Rincón de Santa María (Herrera)	x	
9	3004	Camino a Potuga y Cabuya (Herrera)	x	
10	3005	Camino a Correa (Herrera).	x	
11	3006	Camino a París (Herrera).	x	
12	3018	Camino Boca Río Parita (Herrera).	x	
13	3021	Camino a La Colorada (Los Santos).	x	
14	3022	Camino a La Espigadilla (Los Santos).	x	
15	3023	Camino a Monagre (Los Santos)	x	
16	3024	Desde Proyecto 3001 (carretera Divisa-Pocrí de Las Tablas) hasta Sabanagrande, Ma- caracas y Llano de Piedra (Los Santos)	x	
17	3025	Camino a Guararé Arriba (Los Santos).	x	
18	3029	Camino a Guararé Abajo (Los Santos).	x	
19	3030	Camino al Puerto de Guararé (Los Santos)	x	
20	3031	Camino a Los Guabos (Los Santos).	x	
21	3032	Camino a Montera y La Pasera (Los Santos)	x	
22	3033	Camino a Perales (Los Santos).	x	
23	3036	Camino a El Carate (Los Santos)	x	
24	3037	Camino a Valle Rico (Los Santos)	x	
25	3038	Camino al Sesteadero (Los Santos)	x	

(Continúa en la Pág. 9)

Prioridad No.	Proyecto No. "B"	L u g a r	Equipo Requerido	
			Niveladora	Tractor
26	3040	Camino a San José (Los Santos)	x	
27	3042	Camino a La Candelaria (Los Santos)	x	
28	3043	Camino a Paraíso y Nuevo Ocu (Los Santos)	x	
29	3045	Camino a La Concepción y Playas (Los Santos).	x	
30	3046	Camino a Paritilla (Los Santos)	x	
31	3047	Camino a Lajamina (Los Santos)	x	
32	3048	Camino a Los Asientos (Los Santos)	x	
33		Camino a Portobelillo (Los Santos)	x	
34	4006	Camino a Salamanca y Peñas Chatas (Veraguas)	x	
35	4020	Camino Central a Río de Jesús (Veraguas)	x	
36	5003	Camino a Guarumal (Veraguas)	x	
37	1007	Camino a Puerto Obaldía (Coclé)	x	
38	1008	Camino a Tranquilla (Coclé)	x	
39	1010	Camino a El Jobo (Coclé)	x	
40	1012	Camino a Churuquita Chiquita, Sofre y El Valle (Coclé)	x	
41	1013	Camino a Pajonal (Coclé).	x	
42	1014	Camino a Puerto Posada (Coclé)	x	
43	1016	Camino a Palo Verde y Cerrezuela (Coclé)	x	
1		Pocrí - Pedasí (Los Santos)		x
2	3010	Carretera de Pesé a Los Cerritos, Los Pozos, Las Minas (Herrera)		x
3	4016	Camino a La Peña, San Pedro, El Espino, La Mesa y Cañazas (Veraguas)		x
4	4014	Camino a La Colorada (Veraguas)		x

Continúa en la Pág. 10)

Prioridad No.	Proyecto No. "B"	L u g a r	Equipo Requerido	
			Niveladora	Tractor
4	4015	Camino a Montijo y Puerto Mutis (Veraguas)		x
5	4033	Camino San Francisco hasta Santa Fe (Veraguas)		x
6	5006	Camino desde El María hasta Las Palmas (Veraguas)		x
7	1004	Camino a Chirú (Coclé)		x

DIVISION "C"
(Prov. de Chiriquí)

Prioridad No.	Proyecto No. "C"	L u g a r	Equipo Requerido	
			Niveladora	Tractor
1	1003	Camino Central a Tolé	x	
2	1003	Camino a Lajas y Playas	x	
3	1011	Camino a San Félix	x	
4	2004	Camino Central a Horconcos	x	
5	2005	Camino Central a Gualaca	x	
6	2011	Camino a La Esperanza	x	
7	3003	Camino Boquete a Los Naranjos-Quiel	x	
8	3004	Camino Dolega a Potrerillos	x	
9	3011	Camino a Loma Colorada	x	
10	3012	Camino a San Carlos	x	
11	3014	Camino a La Esperanza	x	
12	3015	Camino a El Banco	x	
13	3016	Camino a Palmira	x	
14	3017	Camino Boquete-El Salto-Volcancito, hasta Milla Uno	x	
15	3019	Camino de Circunvalación (Alto Lino) Camino Boquete-Los Ladrillos-Horqueta	x	

(Continúa en la Pág. 1)

Prioridad No.	Proyecto No. "C"	L u g a r	Equipo Requerido	
			Niveladora	Tractor
16	4005	Camino a Sortová y Santa Rosa	x	
17	4008	Camino a Hato Viejo	x	
18	4010	Camino a La Guinea y Boquerón	x	
19	4011	Camino a Divalá y Santa Gallo	x	
20	----	Camino Bagala	x	
1	4004	Carretera desde Hato Volcán hasta Sereno (Frontera)		x
2	3010	Camino a Querébalo y Orillas del Río.		x
3	1010	Camino a Santa Cruz		x
4	1013	Camino a Galique y Los Pozos		x
5	2003	Camino a El Quiteño y Cochea		x
6	2012	Camino a Cerro Hornito		x
7	3005	Camino de Mata Francés a Caldera y Los Pozos		x

CARTAS AL DIRECTOR.....
(Viene de la Página 2)

Con la aprobación del Sr. Ministro de Obras Públicas, se autorizara a la Contraloría Gral. de la República, para que efectuara el descuento de 3% del sueldo de cada empleado, lo que sería depositado en el Banco Nacional a favor del "FONDO DE BENEFICENCIA DE CAM". La devolución individual de este fondo se haría por estas razones:

1. Por dejar de ser empleado de este Departamento, y
2. Por urgente necesidad comprobada.

Esta idea tiene por objeto el alivio económico de todos los empleados de este Departamento, en las condiciones antes mencionadas, y la someto al estudio y consideración de todos, agradeciendo las modificaciones que se les hagan para su perfección.

A. C.

RESUELVA USTED ESTE PROBLEMA

Un hombre sus vacas vendió he hizo muy buena fortuna. Recibió por cada una cuantas vacas entregó. Número y precio nego y a decir sólo se atreve que dos mil doscientos nueve por sus vacas recibió.

NOTA: La solución de este problema aparecerá en la próxima edición.

PREGUNTAS SUELTAS:

Qué le puso el Niño Dios al Ing. Barnett?

UN POZO.

y a Villalaz? UN FALLONCITO.

y a Coro Crespo? UNA PLANILLA FANTASMA.

y al Ing. Grimaldo? TIERRA.

y a Castañeda? UN RADIO.

LA DUALIDAD HUMANA

Por: Gustavo Porcell

"Si es preciso filosofar, hay que filosofar, y si no se ha de filosofar, es preciso aún filosofar para probar la inutilidad de tal filosofar". ARISTOTELES.

"Existe la creencia muy generalizada de que los obreros son o deben ser - gentes rústicas y vulgares ajenas al menor refinamiento espiritual; y en nuestro empeño de rebatir esta opinión errada nos hemos propuesto, a manera de antítesis, escribir este artículo que dedicamos a todos los trabajadores del país y muy especialmente a los obreros de la CAM".

Del estudio de la naturaleza humana se desprende que la vida del hombre tiene dos funciones bien demarcadas y distintas: - la fisiológica o corporal, inmediata y transitoria; y la espiritual, mediata y perdurable. Estos dos conceptos de la vida han dado origen a dos corrientes o escuelas filosóficas diametralmente opuestas y continuamente en pugna: el Materialismo y el Espiritualismo. Del primero nace el "utilitarismo", que encauza todas las energías del hombre hacia la consecución de los medios económicos necesarios para satisfacer las necesidades y placeres corporales; y hace de cada ser humano un burgués en potencia y de cada pueblo una Fenicia. Del segundo nace el Idealismo - que proporciona el deleite del espíritu, y tiende

a hacer de cada individuo un Platón y de cada pueblo una Atenas.

Pero entre lo material y lo ideal se advierte una relación más o menos estrecha pero indisoluble: es un hecho histórico innegable que el oro de los Meceñas influyó poderosamente en las creaciones de los genios del Renacimiento; y que sin los enormes recursos económicos del Coloso Norteno no hubieran podido los sabios de nuestro siglo, Einstein, convertir en realidad tangible la utilísima teoría Atómica de Demócrito.

Por otra parte, toda idea para propagarse y perdurar en el mundo necesita, al menos, del atributo de lo material: "la forma". Por eso la caridad, que había sido tratada por varios filósofos y moralistas de la antigüedad, no llegó a ser entendida y practicada por los hombres sino cuando Jesús, el hombre Dios, armonizó la idea sublime con el ejemplo edificante de su vida y dió a sus preceptos la belleza de la forma en sus parábolas.

Sentadas las premisas - que preceden es fácil comprender que no debemos ser únicamente utilitaristas, ni podemos ser absolutamente idealistas. Pues precisa que utilicemos nuestras

energías en el trabajo cotidiano para obtener honestamente los medios económicos que las necesidades del cuerpo y la vida en sociedad nos exigen; pero es necesario - que alternemos nuestro trabajo con el deleite del espíritu, que dulcifica nuestra existencia y nos eleva sobre lo vulgar y lo mundano. Debemos convertir nuestro descanso en ocio, pero no tal como lo entendemos hoy sino como lo concebían los antiguos: el "ocio griego", que brindaba descanso al musculo; el alma del artista, inspiración fecunda en la concepción de la belleza; y a la del filósofo, meditación profunda sobre la verdad y la virtud.

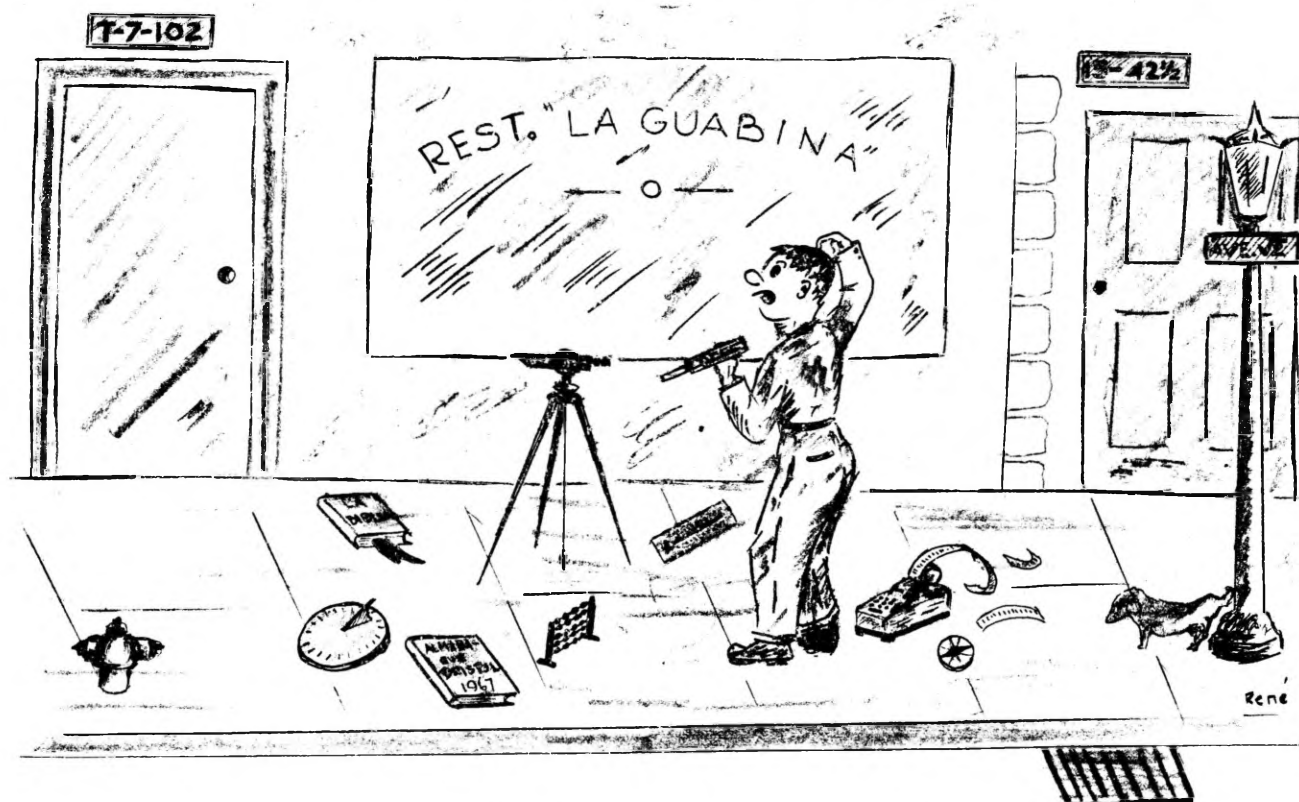
Sacudiendo las páginas polvorientas de la Historia de la Filosofía encontramos la clásica figura del estoico Cleanto de Assos, que, desempeñando las mas rústicas faenas durante el día, dedicaba sus ratos de descanso a grabar sobre las piedras del camino las maximas de Zenón.

Cada hombre, y en especial cada obrero, puede y debe ser un Cleanto, que despues del trabajo cotidiano dedique sus ratos de ocio al perfeccionamiento profesional y al refinamiento espiritual, dialogando en silencio con los libros

Aunque nos parezca paradójico, nada hay mas hermoso - que contemplar a un labrador,

(Continúa en la Pág. 13)

CARICATURA DE ACTUALIDAD



Estas malditas nomenclaturas! No se si he tenido algún error en los cálculos, pero llevo mediodía trabajando y no he podido dar con la dirección!

LA DUALIDAD HUMANA...

(Viene de la Pág. 12)

en sus ratos de reposo corporal, deleitanse con una obra de arte o de ciencia; y a un artista o a un sabio, en sus ratos de descanso mental, ejercitar sus musculos cultivando una parcela. - Así es el hombre completo; de doble actividad, que sólo descansa cuando duerme: trabaja, estudia y medita.

INTELLECTUAL

Se media el intelecto de algunos empleados de la CAM. Al preguntarse le: Agua!.... Contesta ba,... Vaso! Carro!... Timon! Cartas!..... Correo! Cyrus!..... Potasa!

FRASES CELEBRES

"Hoy hay muchísimamente exagerada estatica, no se oye ni se entiende."

AUGUSTO GAMBOA

FRASES CELEBRES

"No hay vacante, las partidas están sobregiradas; si nos dan mas plata con mucho gusto te empleo".

BILL FERRO

(En época lluviosa) "Yo le he dicho a Borrel que si llueve una semana mas, que pida un Ferry - por requisicion".

EFRAIN SARMIENTO JR.

ECOS Y PLUMADAS DE LA DIVISION "C"

Por: Berdiasquin

Con la verticalidad que siempre nos hemos trazado en nuestras actuaciones, iniciamos nuestra colaboración en este Organismo de Divulgación y Acercamiento, que el Departamento de Caminos, Aeropuertos y Muelles ha lanzado a la luz pública con finalidades y objetivos loables, que por sus valiosos significados en aspectos varios, uniremos esfuerzos para cooperar en sus realizaciones.

Con claridad meridiana queremos manifestar a nuestros lectores, que por primera vez entramos en actividades de difusión de la palabra escrita y que por lo tanto, esperamos merecer la excusa consecuente y censura constructiva; motivos que queremos mantener y ofrecer en esta página de la Revista "ABRIENDO CAMINOS", bajo el seudónimo "BERDIASQUIN".

Desde nuestra tolda en el Valle de la Luna, va nuestra felicitación sincera a los organizadores de la Revista Caminera por tan atinada idea, y les expresamos, que con todo gusto y entusiasmo atendemos el llamado de colaboración que nos han hecho, esperando llenar nuestro cometido en forma satisfactoria y al querer de la gran familia de la CAM, del público y de las unidades de los otros Departamentos del Ministerio de Obras Públicas, cuyo portafolio luce y honra el dinámico joven Ingeniero ROBERTO LOPEZ FABREGA, quien representa una garantía en el programa de trabajo, adentramiento y reconstrucción nacional, que se ha propuesto realizar el Excmo. Sr. Presidente de la República don ERNESTO DE LA GUARDIA JR., en beneficio de la gran familia Panameña y conviventes.

Continuamos nuestras plumadas, comenzando por hacerle eco a todos nuestros compañeros y lectores, de los votos sinceros de felicidad y prosperidad para el año nuevo que acaba de iniciarse, pasando seguidamente a comentar el acontecimiento que consideramos más sobresaliente e importante en la nueva Organización del Departamento, y el cual registramos con su

(Continúa en la Pág. 16)

DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD DE LA C.A.M.

Por: José J. Moncada Luna

Creo un deber ineludible dirigirme a los empleados de la CAM con el fin de explicarles las funciones de mi Departamento y los beneficios que la buena marcha del mismo trae no sólo en lo que respecta al cuidado de los bienes del Gobierno sino a los mismos empleados de la CAM. Estoy completamente convencido de que mi Departamento puede y debe velar por la seguridad de los empleados, en lo que respecta al despido injusto de los mismos por parte de los jefes, quienes en repetidas ocasiones despiden a un buen trabajador por rencores personales y no por incumplimiento del deber.

En tales casos, mi Departamento investigará la causa del despido y tratará de que el empleado pueda recuperar su puesto. Además, esta oficina muy pronto suministrará carnets de identificación a los empleados de la CAM, ya que se han dado casos de que honestos empleados, por su condición humilde en el vestir, han sido detenidos por la Policía Secreta en las batidas que ha efectuado.

La constante vigilancia y el interés tomado por los "Guardias Especiales" de mi Departamento, han dejado en poco tiempo un saldo favorable, pues los robos en los distintos Departamentos de la CAM han disminuido en forma considerable, lo que ha llevado al público a tener más confianza en las instituciones del Estado.

Debo manifestar también, que los mismos empleados de la CAM han prestado siempre su colaboración, y hoy reconocen la necesidad del servicio de vigilancia de este Departamento, que antes se miraba con recelo.

Para orgullo de todos los empleados de la CAM, se oyen frecuentes comentarios del método, seriedad, disciplina y trabajo de este Departamento, que sirve de ejemplo a las demás dependencias del Estado. Estos comentarios sinceros y espontáneos son la mejor recomendación para cualquier empleado ante sus Jefes y ante

(Continúa en la Pág. 16)



H U M O R I S M O

EN LA CANTERA "MATIAS HERNANDEZ" SE DICE QUE:

- ... el Ing. Fernández es un émulo del Sr. Fallon.
- ... McClean es el Médico de la CAM.
- ... Angel P. Arosemena llegó con piel de oveja a la División "A".
- ... los empleados de la CAM tienen en vacaciones a Moncada Luna.
- ... Olivardía no ve con buenos ojos el accidente en su Planta.
- ... es desastroso el transporte de empleados de la Cantera.
- ... la Oficina Central ni ve ni oye al respecto.
- ... el Calvo Nicholson, con los problemas que se busca en la División "B", de los 40 pelos que le quedaban regresará solo con "2" (y es mucho).
- ... Van Hoorde cree que engaña a alguien sin camisa y sudoroso.

- oOo -

Tejo es un propietario de una finca donde se crían toros de lidia y para una corrida en Perú, dió un ejemplar de su finca. Resultó tan valiente el astado que más de un Torero sufrió sus cornadas. Un chusco le dedicó a uno de los toreros que salió mal librado, el verso que sigue:

"EL TORO QUE TEJO DIO
NO ERA TORO SINO FIERA
PERO EL PUBLICO PIDIO
QUE OTRO TORO TEJO DIERA".

- oOo -

Paseábase un zorro muy a solas por la pista de rieles de un tranvía, cuando - ciego del reflejo que venía pasó el tranvía cortándole la cola. Siguió muy triste el animal herido, lamentando quedar de su mala suerte, cuando de pronto maldiciones vierte y dispuso conseguir lo ya perdido.

Llegado como hubo al sitio innoble y buscando con afán entre maleza, aparece animal ferreo cuasi mole y de un tajo - le cercena la cabeza.

MORALEJA: Nunca pierdas la cabeza por un rabo.

- oOo -

DE LA DIVISION "C"

David Barraza es el encargado del cuarto de Herramientas en los Talleres de - David; Guillermo Bianco, Tornero en el mismo Taller y Papi Ruiz, Mecánico. Oigámoslo:

BIANCO - Oye loco, quiero un extractor! (pieza para extraer tornillos).

BARRAZA - Más loco eres tú, aquí solamente hay piezas y herramientas - de carros!

RUIZ - Yo quiero un sargento!

BARRAZA - Vaya al Cuartel de la Guardia, allá hay bastante!

Oigamos a Barraza con el Ing. Rafael Morales, Jefe Encargado:

MORALES - Bueno Barraza, todas esas herramientas que dice Ud. que se le han perdido, tiene que pagarlas porque Ud. es el responsable de las herramientas de ese cuarto!

(Continúa en la Pág. 16)

HUMORISMO.....
(Viene de la Pág. 15)

BARRAZA - Pero Ingeniero, yo no puedo pagar esas herramientas por--- que fíjese Ud., que le roban a los SCOTLAND YARD y no me van a robar a mí que soy nadie.

- oOo -

Por Radio:

CASTAÑEDA - Oyeme Morales tu estás en el aire?

MORALES - No Señor, yo estoy aquí sentado en una silla.

- oOo -

El que tiene . y no tiene nada que ,
Tiene que vender el . para que del .,

- oOo -

Un gallego se presenta a una Agencia de automoviles y es atendido de inmediato por el mulato Cubano, Agente Vendedor:

--Dígame Caballero, qué se le ofrece?--

--Bueno, nigrito, contesta el gallego, quiero una maquina qui disponga de los mejores frenos. Soy un hombre enfermo dil corazón, comprende y no quiero pasar sustos--.

Muy bien, muy bien caballero --contestó el cubano-- aquí le vamos a sacar una maquina, que bueno, pa'que le cuento, ahora tu verá tu va'be!

En recorrido de prueba sale el gallego y el mulato a velocidad de 60 millas; frena pero el gallego no quedó satisfecho y el cubano mulato saca un nuevo carro que pareció interesarle mucho al gallego, lo que aprovechó el cubano para solicitar en la oficina los papeles de venta.

Salen nuevamente y van a 80 millas; se cruza una perseguidora, frena el cubano y satisfecho endosa al gallego los papeles para la firma, quien los rechaza alegando no estar conforme.

Ya el cubano contrariado, sacó por último un "Cadillac". Salen y desarrollan 100 millas por hora y se enfrentan a un tran-

vía y cuando apenas distaban unos 10 metros, el gallego cierra los ojos, el cubano frena y solo roza la pintura del tranvía.

El gallego que permanecía aún con los ojos cerrados decía --Vengan los papeles nigrito, vengan los papeles--. El cubano muy satisfecho se los entrega y al momento le ofrecía también una pluma de escribir.

No nigrito --dice el gallego-- la pluma no me sirve, con los papeles me basta! --Comprenda mulato!

- oOo -

ECOS Y PLUMADAS DE.....
(Viene de la Página 14)

ma complacencia. Nos referimos al mejoramiento de categoría y sueldo que han merecido las unidades determinadas "Peones"; aumento que aunque no está comprendido dentro de lo que puede llamarse "Salario Mínimo" a tono con el costo actual de vida, por lo menos es un estímulo a estas valiosas unidades de la gran familia Caminera, ya que podrán aumentar el pan en sus hogares, tal como lo ofreciera en su grito de campaña política nuestro actual Mandatario, y cuya realidad hemos comenzado a advertir a pocos meses de su gestión Administrativa; y en nombre de ellos, en esta parte final de nuestras plumadas de hoy, van las clarinadas de reconocimiento y agradecimiento sincero por tan significativa determinación, para él y los dignos colaboradores del Ministerio de Obras Públicas.

David, Enero de 1957.

DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD.....
(Viene de la Página 14)

su propio deber.

Quiero aprovechar esta ocasión para manifestar, en nombre de todos los empleados de la CAM, el agradecimiento sincero al Sr. Ministro de Obras Públicas, Ing. Roberto Lopez Fabrega, al Sr. Secretario del Ministerio, don Ramon Paredes y al -

(Continúa en la Pág. 20)

~~~~~  
 &                      P A G I N A   S O C I A L                      &  
 &                      &  
 &                      Por: Alis                      &  
 &                      &  
 ~~~~~

RESTABLECIMIENTO

Se encuentra ya entre nosotros nuestro --
 compañero Publio Toala, quien sufriera --
 un accidente, por lo que nos sentimos sa-
 tisfechos de su restablecida.

FIESTA

El día 22 de diciembre pasado se celebró
 en la Oficina Central de este Departamen-
 to, una fiestecita muy simpática, a la -
 cual asistieron el Excmo. Sr. Ministro --
 de Obras Publicas, el Sr. Secretario del
 Ministerio, el Ing. Jefe del Depto. de -
 Edificaciones y Mantenimiento y empleados
 de la Oficina Central, con motivo de las
 festividades Navideñas. Se pasó un rato
 muy ameno donde reinó la mas sincera cor-
 dialidad. Todos estaban contagiados de
 alegría, llegando a hacer demostracio-
 nes de nuestro baile típico y popular, -
 quedando el Director Administrativo, Sr.
 Winston S. Daniel y el Asistente e Inge-
 niero de Operaciones de la CAM, Sr. C. L.
 Bodey, muy complacidos y a la vez se sa-
 borearon deliciosos bocadillos y nuestro
 típico tamal, así como un pequeño Brindis
 participando todos los presentes.

BIENVENIDA

Damos nuestra más sincera bienvenida a --
 la Srta. Otilia Rivera, Sra. Emilia María
 Rovi y al Sr. Didacio Silvera Jr., quie-
 nes han entrado a formar parte de la fa-
 milia de la CAM. También ha entrado a -
 formar parte de esta familia el Sr. Car-
 los Garrido. Les deseamos muchos exitos
 en el desempeño de sus funciones.

Se encuentra nuevamente entre nosotros el
 Ing. José Rogelio Sosa, quien estaba dis-
 frutando de una merecida beca en el Brazil.

~~~~~

### TRASLADOS

Nuestro Director, Sr. José A. Olivares --  
 ha sido trasladado a la División "B", A-  
 guadulce, y quien por este motivo ha de-  
 jado la Dirección de nuestra revista, de  
 seándole éxitos en sus nuevas funciones  
 y a la vez agradecemos todo su empeño en  
 la buena marcha de la misma.

Los Ingenieros José A. Holguín F. y José  
 L. Fernandez a quienes amistosamente lla-  
 mamos "Toño" y "Joe", han sido traslada-  
 dos de la Oficina Central a la División  
 "B" y "A" respectivamente, a desempeñar  
 el cargo de Ingenieros Divisionarios. -  
 Les deseamos el mayor de los éxitos en -  
 sus nuevos cargos.

### CUMPLEAÑOS

Nuestras más sinceras felicitaciones a --  
 los siguientes empleados de la Oficina -  
 Central que cumplieron un año más de vi-  
 da en el mes de Diciembre, deseándoles -  
 muchas felicidades:

Día 19 - Efraín Berrocal  
 30 - Felipe Salabarría

### TRASLADOS

Nos es grato recibir en la Oficina Central  
 a los Ingenieros José B. Martínez Haura-  
 dou y Oswaldo Borrel, quienes se encontra-  
 ban trabajando en otras Secciones de la -  
 CAM y han sido trasladado a ésta, por lo  
 que les ofrecemos toda nuestra cooperación  
 para el éxito de sus funciones.

### RESTABLECIMIENTO

Después de varios días de encontrarse en-  
 fermas se encuentran ya entre nosotros la  
 Sra. Erlinda U. de Méndez y Sra. Audemia  
 Velasco, deseándoles la continuación de su  
 mejoría.

o o o o o o o o o o o o o o o o o  
 o                    PAGINA LITERARIA                    o  
 o                    o                    o  
 o o o o o o o o o o o o o o o o o

Por: Alis

### TOMAS MARTIN FEUILLET

Nació el 18 de septiembre de 1832, aun que unos afirman que nació el 17 de septiembre de 1834, pero en los Archivos Nacionales se encuentra la prueba documental de que nació en la primera fecha mencionada.

Fue enviado a Bogotá en 1848. Enfermó de tifoidea y volvió al istmo lisiado de una pierna, cojo para siempre. En 1856 lo encontramos entre los poetas de "La Floresta".

A mediados de 1860, domiciliado en Lambayeque, Perú (entonces colaboraba en "El Sol de Piura"). Torna a su tierra a fines del año y en Febrero de 1861 viaja al Cauca, Colombia, como Secretario de Julio Arboleda y Capitán del Ejército Legitimista que el poeta y caudillo organizaba.

En Popayán, Colombia, vivió sus días más felices, entretenido en los preparativos de la campaña y frecuentando la amistad de las mujeres.

Después de una breve experiencia militar, donde mostró su entereza y coraje, fue asesinado en Piendamó, en Febrero de 1862.

Feuillet, lírico de acento propio, cultivó también la vena popular y festiva.

Lejos de la patria, en 1860, escribió a un amigo un poema extenso, de extraordinario interés histórico y documental, aunque necesitado -en la versión que se conoce- de pulimento y revisión. En él ofrece amenos trozos y pinturas que pueden considerarse como antecedentes de la poesía nativista y afro-indígena.

Don Guillermo Andreve publicó en 1918 un puñado de poesías, donando posteriormente dos cuadernos manuscritos de poe-

mas de Feuillet al Museo Nacional.

Su obra cumbre fue "La Flor del Espíritu Santo" bello y significativo poema dedicado a nuestra flor nacional y que todos los panameños conocemos.

He aquí uno de sus poemas:

#### "A MARIA"

En la enfermedad de  
una señorita.

Tu quien por siempre el pecador confía,  
Madre de Dios, de la mañana estrella,  
Reina del Cielo, virginal María,  
vela por ella.

Calma benigna su piadoso duelo;  
harto es para ella que tan buena ha sido;  
por tu hijo santo, por el Dios del Cielo,  
yo te lo pido.

Oye la voz del que tu gracia implora  
y que en tí espera con la fe del alma;  
por los dolores de Jesús, Señora,  
dale la calma.

Has que la pena en su virgíneo pecho  
no más imprima su punzante huella;  
que no mas gima en tormentoso lecho,  
joven tan bella.

Por qué en la flor de su temprana vida  
tantos tormentos para su alma pura?  
Por qué en la edad de la ilusión florida  
tanta tristura?

Es que en el libro del fatal destino  
su nombre está para sufrir marcado?  
Pues has, Señora, que de allí su sino  
quede borrado.

Y si es preciso que cumplido sea  
en ser alguno su destino impío,  
has que del suyo en el lugar se lea  
el nombre mío.

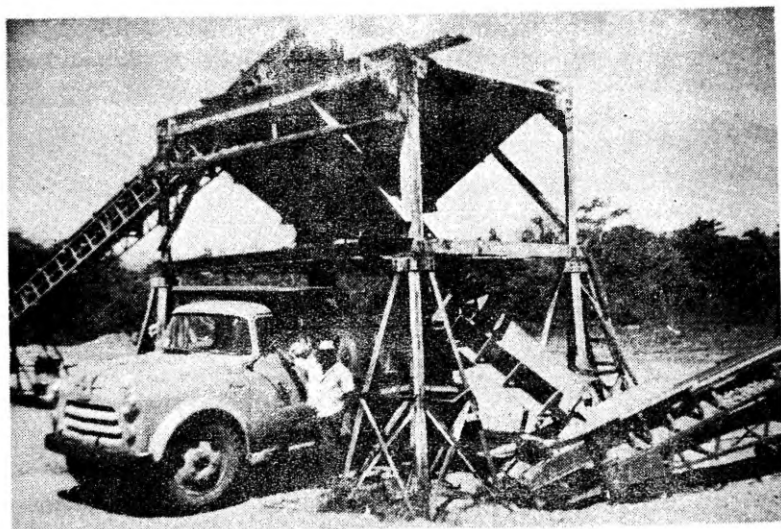
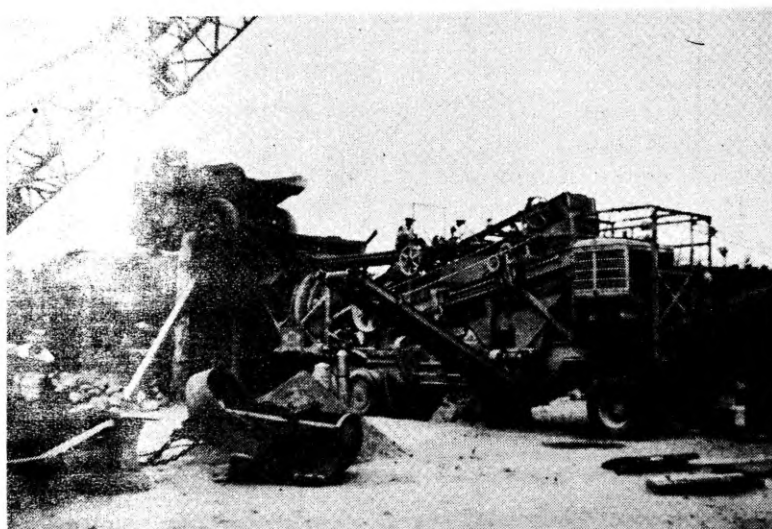
(Libro: "Cien Años de Poesía en Panamá")





Esta foto muestra la "Gradall" en la fuente de abastecimiento (orillas del Río Pacora) llenando los "Koenigs" que transportarán el cascajo hasta la trituradora primaria.

Los "Koenigs" vaciando el cascajo en el molino para su trituración. El recorrido corto asegura un abastecimiento continuo. Esta es una unidad portátil de primerísima importancia en los trabajos de la Comisión de Caminos, Aeropuertos y Muelles.



Aquí, el material después de todo el proceso, listo para distribuirse en los distintos proyectos.

## EDUCACION VOCACIONAL

Por: Guillermo Van Hoorde.

(Sección II del Artículo "Un Panameño en el Seminario de Maryland", aparecido en el número anterior de esta Revista).

Vinculación de la Educación Industrial a la Economía y las Condiciones Sociales y su adaptación a las necesidades nacionales.

### Formulación del Problema:

Se presenta el caso de que muchos alumnos al graduarse en las escuelas vocacionales, o no encuentran colocación en la industria o si la encuentran, sus conocimientos no se adaptan a las exigencias de ella. Esta situación podría tener su explicación en el hecho de que no se ha alcanzado todavía, hablando de un modo general, la coordinación de las escuelas en las necesidades económicas y sociales o dicho en otras palabras, los programas de enseñanza no muestran todavía la adaptación necesaria a la satisfacción de dichas necesidades económicas y sociales.

Otro factor que tiene posiblemente influencia para esta falta de vinculación y adaptación, es el que nuestras escuelas no preparan cuantitativamente y cualitativamente personal que responda en forma adecuada a las necesidades de la industria.

### Soluciones Propuestas:

A) Es absolutamente indispensable que el primer paso que se debe dar para armonizar un programa de educación industrial con las necesidades económicas y sociales, es el de investigar en forma de estadística, cuáles son los recursos potenciales actuales de la obra de mano en el país, determinando así en consecuencia, la forma cómo podrían satisfacerse las necesidades actuales y futuras de la industria.

B) La reorganización de los programas y de los métodos actuales en las escuelas industriales ya existentes, en forma que se adapten a las necesidades actuales y futuras de la industria.

C) Una de las conclusiones a que se llegó en el Seminario de Caracas, fue sugerir a la UNESCO y a la PAU, que estudiaran con el International Bank y el Export and Import Bank, la posibilidad de que se ayude a surgir la educación vocacional y el entrenamiento técnico en los países de América Latina, como base indispensable para el desarrollo y estabilidad económica de los países. Cabe ahora, como solución para el problema que nos ocupa, hacer la recomendación de que esta conclusión de Caracas sea puesta en práctica a la brevedad posible, no sólo para el desarrollo de la educación vocacional, sino también para el desarrollo de la industria cuya evolución está íntimamente ligada al problema del progreso de la educación vocacional. También sería recomendable para el mismo fin que el Gobierno considere la posibilidad de crear impuestos de monto moderado, para el fondo de Educación Vocacional, y en forma especial para el desarrollo de la Educación Industrial.

(CONTINUARA EN EL PROXIMO NUMERO)

---

EDITORIAL...(Viene de la la. Página).....

todos los años, nuevos caminos como inyecciones vivificantes de progreso a las zonas de potencial agrícola e industrial del país.

---

DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD.....

(Viene de la Pág. 16)

Sr. Director Winston S. Daniels, por su noble gesto humanitario en favor de todos los empleados de la CAM al mantener en su puesto a todo el personal de dicho Departamento.

Esta actitud de los señores mencionados ha llevado la tranquilidad y la alegría a muchos hogares panameños, los cuales en los últimos días de diciembre, sufrían la torturante perspectiva de quedar sin empleo como muchos otros panameños.

Claro está que esta acción de los Directores del Ministerio sólo puede agradecerse en el cumplimiento del deber, pues, eso es lo que ellos esperan, para el mejoramiento y el bienestar de la República.



