



EL AUTOMEDONTE

Se admite colaboración siempre que trate de asuntos obreros. No se devuelven originales, ni se dan explicaciones por la no publicación de un artículo.

ORGANO DE LA UNION DE AUTOMEDONTES
SEMANARIO DE ORIENTACIONES OBRERAS

No. 9.

Panamá, Mayo 28 de 1927

Año 1.

EL PANAMA KENNEL CLUB PERJUDICA LOS INTERESES DEL COMERCIO Y DEL PUEBLO

En sesión celebrada el lunes en la Unión de Automedontes con asistencia de delegaciones de la Cámara de Comercio y del Club Rotario, se puso de manifiesto la inconformidad del pueblo y del comercio panameño con el incremento que en nuestra capital está tomando la carrera de perros.

En artículo anterior traté de demostrar cómo el Panamá Kennel Club burlaba a la Nación, perjudicando los intereses nacionales al cobrar B. 0.20 a cada carro que entra en sus terrenos; y cómo era responsable de la congestión del tráfico en esos lugares, también hice mención en la ayuda disimulada que esa empresa presta a la Compañía del Tranvía en contra el obrero chauffeur en su mayoría panameño.

El día de hoy trataré de demostrar al público cómo el Panamá Kennel Club perjudica moralmente la formación de buenos y conscientes ciudadanos.

Las ya dichas carreras no son en

su fondo más que un mero juego de suerte y azar; el hábito que se va formando en los ciudadanos y futuros ciudadanos con la asistencia diaria de las carreras degenerará con el tiempo en un vicio incorregible que llevará a muchos padres de familia a la ruina y hasta a la deshonra, pues de todos los vicios a que la humanidad está sujeta el del juego es uno de los más difíciles de corregir, y sabido es que la esperanza de la ganancia hace perder hasta el último céntimo, pues cada partida perdida hace desear con mayor vehemencia la ganancia de la próxima y así, hasta hacer perder toda noción de la realidad y toda fuerza de voluntad para dominar la sed de lucro que se apodera del jugador, mientras más próximo está de su ruina.

Las carreras de perros por la misma razón expuesta de dominar la voluntad, perjudica al comercio pues nadie pensará en comprar vestidos o cualquier artículo que pueda ha-

cerle la vida confortable y hasta los mismos artículos de primera necesidad, para poder satisfacer su desordenado apetito por la apuesta y problemática ganancia de su perro favorito.

No sólo el Kennel Club nos obliga a los chauffeurs a pagar un impuesto sin autorización legal alguna, sino que nos trata despectivamente y en algunos casos su desprecio llega hasta el ultraje por los más insignificantes de sus empleados, que se encuentran autorizados a ello por el apoyo incondicional que según ellos les prestan las autoridades, por el sólo hecho de ser una compañía extranjera. Nosotros no somos extranjeros ni poseemos ningún contrato que aunque lesivo a los intereses nacionales, nos autorice para violar las leyes de la República cobrando impuestos, ni nos apoya la autoridad para que ultrajemos a los ciudadanos, pero si poseemos un capital de 15,000 balboas para hacer frente a los gastos que demande la

defensa de nuestros derechos.

Dispuestos estamos a luchar hasta conseguir que los derechos del obrero chauffeur sean reconocidos por el Kennel Club permitiendo la entrada a los carros sin previo pago y también aportaremos nuestro granito de arena para librar a nuestro querido terruño del monstruo del juego que trata de apoderarse de nuestra juventud para convertirla en entes sin dignidad y sin conocimiento del deber, llevando a los hogares la ruina y la deshonra.

Otro cargo más al Panamá Kennel Club; existiendo una ley que obliga a poner los avisos en español, no lo hace, sus avisos, tarjetas de cortesía, etc., están en inglés, y nuestras autoridades no han dado ni un paso para hacer cumplir la ley; siempre el eterno lema, la ley para el débil, para el fuerte que la viole para eso tiene el poder de la riqueza.

Gerardo Aldrette U.

Organizemos y establezcamos Una Cooperativa de Automóviles

El tiempo ya que la Unión de Automedontes de Panamá, no circunscribe sus actividades sólo curando enfermos y curando presos, su radio de acción debe de ser más amplio, es decir, entrar a formar parte del comercio local, organizando una COOPERATIVA DE AUTOMOVILES, dentro del seno de la Unión, con el fin de dedicarnos al negocio de transporte en general.

No debemos de perder de vista que nosotros somos los consumidores, los que de manera directa contribuimos al sostenimiento de tanto garaje que se encuentran diseminados por toda la ciudad. Por qué pues, no establecer nuestro propio negocio a fin de proveernos de todos los artículos que necesitamos para los carros au-

tomóviles? Propongámonos a contribuir cada uno de nosotros con nuestro grano de arena aportando nuestro obolo en efectivo, hasta reunir el capital suficiente para establecer el negocio aunque sea en pequeña escala por ahora; sin perder de vista que será esto el primer peldaño para escalar hacia un porvenir más risueño en bien de la Unión de Automedontes de Panamá, y por ende de todos sus asociados.

Basta ya, de contribuir siendo los explotados, víctimas de los grandes capitales; ya llegó el momento de dar el alto a esos explotadores sin conciencia! asociémonos todos y for-

Pasa a la pag. 2a.

La Ley de las 8 horas de trabajo

(CONTINUACION)

Nacionalicemos nuestras industrias a la vez que hacemos lo mismo con nuestras fuerzas vivas.

Conemos fe en el señor Presidente de la República, Excelentísimo Dr. Rodolfo Chiari y su Secretario general don Manuel Quintero V., Secretario de Agricultura y Obras Públicas, en el Jefe de la Oficina del Trabajo y, un especial, en la Prensa en general quienes indudablemente sabrán encausar esta aspiración patriótica por un sendero adecuado.

Apelamos a los buenos oficios de La Estrella, El Diario, El Tiempo, El Pueblo, Acción Comunal, etc., en la confianza de que ellos se harán eco de este clamor justo de nuestros compañeros obreros.

Sabemos que en la actualidad han sido notificados personalmente por la Oficina del Trabajo cerca de cuatrocientos comerciantes, dueños de hoteles, refresquerías, zapaterías, camiserías, almacenes, tiendas de aharrotes, chop sueys, lavanderías, boticas, modisterías, etc., de que a sus empleados se les asigne una jornada de trabajo que no pase de 8 horas.

Esta aspiración de la clase trabajadora quedará como otras tantas?

Confío en que no ha de suceder así.

Juan Carvajal

5/10/27

AL ESTABLECERSE LA FIRMA COMERCIAL

AUTO SERVICE Co.

El "TRUST" Tembló...? Visitenos y lo sabrá todo.
Todo para el Chauffeur, menos el Carro

HARRY C. NICHOLLS - AGENTE - PANAMA



AUTOMÓVILES
DODGE BROTHERS



CARRO DE SIETE PASAJEROS - A B7 1.395 COMPLETO.

El NASH esta por encima del mundo, en valor y calidad

EL AUTOMEDONTE

Gerardo Aldrette U. Director
Tel. 1338-a Apto. 753
Aquilino Sánchez G. Sub-Director
Av. Central No. 78
Luis Morales H. Redactor
Tel. 369-B
Gerencia

Unión de Automedontes, Teléfono No. 1023-a. Calle Colón, No. 29

Editado en S. & H.

SECCION EDITORIAL

UN PARENTESIS

Hagamos un paréntesis en nuestras disertaciones respecto de las dificultades con que tropieza el gremio en el importante servicio de tráfico para abundar en consideraciones de orden patriótico, en beneficio del país.

Nuestra labor, como lo hemos dicho en más de una ocasión, tiene especialmente a beneficiar el gremio de chaufferes de la República, pero no por eso permaneceremos indiferentes a ciertos hechos que desdican de nuestro amor por la Patria y que constituyen grave peligro para el prestigio y dignidad nacionales.

El Banco Nacional, que es la única institución de esa índole en el país, en cuyas oficinas la UNION DE AUTOMEDONTES DE PANAMA guarda sus fondos, constituye en los momentos actuales timbre de orgullo para los panameños por el crédito de que goza tanto aquí como en el exterior, y es deber de todos formarle aureola de respeto, consideración y de confianza.

Hace algunos días en un diario de la localidad apareció un artículo tendiente a desprestigiar el Banco Nacional, a sembrar el pánico entre sus numerosos clientes, pretextando hechos desdorados que resultaron falsos, enteramente falsos, según se comprobó después en otro diario de esta ciudad. La causa de este atentado contra la vida del Banco y contra el prestigio del país, no ha sido otra que la política apasionada y antipatriótica que siempre practican algunos elementos desafectos al actual Gobierno. Como hemos dicho otras veces nuestro periódico no desea entrar oficialmente en consideraciones de carácter político, pero tampoco debe pasar inadvertidas las manifestaciones de esa índole que van directamente contra el país, que le hieren en su crédito en el exterior y que no tienen otro objeto que censurar indebidamente actos de una Administración legalmente constituida que, como panameños y como ciudadanos, están en el deber de respetar y de prestigiar.

La Política es de vital importancia en las agrupaciones republicanas y constituye un deber para todo ciudadano preocuparse por llevar a la representación Nacional elementos que contribuyan con toda sinceridad, con buena fe y sobre todo con patriotismo, al engrandecimiento, al progreso y bienestar del país. Cuando esas actividades se ejercen en el terreno del respeto mutuo, de la seriedad y la honradez, cuando no vienen a ser graciosa pantalla para desahogos de pasiones personales, necesariamente tienen que interesar vivamente a todos los asociados, pero cuando, como vemos en el caso que contemplamos, esas actividades constituyen un medio para socavar los cimientos mismos del país, echando todo y desprestigiando injustamente a una de sus instituciones más acreditadas, más serias y más importantes, entonces, no sólo hacen alejar de ellas a los hombres honrados y de bien, sino que se convierten en una amenaza para el país, y en este caso, todos, inspirados en unos mismos propósitos patrióticos, debemos levantarnos para protestar enérgicamente de esos actos, para tildar de antipatriótico el procedimiento y para impedir, en suma, que esas ideas vengán a ser las mismas de los que tengan que regir más adelante los destinos del país.

La Unión de Automedontes de Panamá, como Institución nacional, protesta por medio de estas líneas, de manera formal, del atentado que el periódico a que nos venimos refiriendo hizo contra la vida del Banco Nacional y contra el prestigio y crédito de la Nación, y públicamente hace presente que tiene la más absoluta confianza en dicha Institución y en sus honrables Directores.

Organizemos y

memos un solo "block"; organizemos y establezcamos la Cooperativa de Automóviles.

La Unión de Automedontes de Panamá, teniendo en cuenta esta necesidad urgente, está viendo la manera de organizar la COOPERATI-

VA DE AUTOMOVILES, con un capital de CINCO MIL BALBOAS (B. 5.000.00), dividido en mil acciones (1000), de a cinco (B. 5.00) balboas cada una.

Obreros del "volante", contribuí con vuestro óbolo a fin de que la cantidad arriba indicada sea reunida a la mayor brevedad posible.

Panamá, Mayo de 1927.

"DELCO"

BATERIAS

Se cargan a razón de..... B. 1.00

Se alquilan a razón de..... .50

Nuestro Departamento de **SERVICIO DE BATERIAS** está a cargo de un competente reparador.

JAMES LEACOK

Todo trabajo es absolutamente garantizado.

Campbell, Fredericks & Co., Ltd.

No 12 AVENIDA "B" - PANAMA.

DE TRAFICO

Corresponde a nuestra Asamblea Nacional, legislar en materia de tráfico en el sentido de reglamentarlo en más armonía con las tendencias al progresivo desarrollo en el tráfico. Pues, el tráfico toma cada día mayor auge en nuestra urbe al punto de ser intransitable en ocasiones, tiene sus dificultades en las festividades cívicas y en los días feriados; el público en dichas festividades en un rato de suyo recreativo y como un estímulo a sus sinsabores experimentados por las faenas cotidianas, toma un vehículo y se entrega de lleno a un paseo por las arterias principales de la capital, que en su ir y venir toman un aspecto de ciudad avanzada,—por su tráfico.

Es tanto, como si viéramos un cuerpo humano sano y robusto y por cuya compleción anatómica está la sangre en completa circulación en sus arterias ramificadas en lo que constituye el cuerpo, pero esto ocurre cuando de continuo su organismo recibe la alimentación debida, adquiriendo así la energía suficiente para emprender la acción o la reacción, ya por su salud o por la disposición para el trabajo que estimula la vida y, ésta a la energía para lograr esa finalidad que es vida y salud.—Así como la vida necesita del alimento y del médico, para conservar su salud y su actividad en el trabajo. Igual sucede con un tráfico bien reglamentado, por una sana legislación y de la supervigilancia del tráfico por una OFICINA DEL TRAFICO organizada y con amplias facilidades en la administración de la justicia en la aplicación de las sanciones de rigor a la falta cometida, en las infracciones, desacato a la autoridad o a la policía encargada del cuidado como directriz en las avenidas o calles de más tráfico. Una ciudad con un paro general del tráfico de vehículos, es una ciudad muerta. No parece lógico el parangón establecido arriba de este escrito, pero si consideramos su ejemplo en lo que de significativo tiene para nuestra incipiente República aún en embrón es de notarse la falta o carencia de una reglamentación de tráfico al igual de un París, Londres, Berlín, etc. etc. La afluencia de automóviles y de vehículos de rueda en general, toma incremento cada día más, una medida saludable a este efecto, demostraría progreso en la vida comercial, su constante tráfico de vehículos, es signo de vida palpitante y avance de civilidad. Se impone el reglamentar la manera de conducir los peatones a fin de restringir en lo más posible los accidentes desagradados.

Las calles y avenidas convertirlas en una sola vía siempre que para ello sea necesario. El cambio de la conducción de los vehículos de la mano izquierda a la derecha, es variar la costumbre y violar la ley, traerá serios peligros.

KEYSTONE GARAGE

Situado en la Ave. Ancon y Calle I

El más centrico de la ciudad.

Venta de gas, aceite, grasa, etc. etc.

Se guardan carros.

PRECIOS LOS MAS BAJOS DE LA PLAZA.

JOY BOAT



Elto

OLE EVINRUDE'S New Fast Light Twin

—the light-weight Motor of greatest power. Easily carried wherever you go. Fastens in a jiffy to any boat and away you go.

"Starts with a Touch"

every time. No rowing, no work, no bother. Just ride and enjoy the greatest of water sports. Fish, cruise, explore, race or loaf lazily along.

In the new Elto, Ole Evinrude has built for you a wonder Motor. It stands quite alone in power, speed, easy starting, control and year in and year-out performance on all waters and in all weathers. Ride—then decide.



Lectores

Tenemos el gusto de ofrecer para nuestro próximo número un interesante artículo del notable escritor obrero "Gau" y que se refiere a uno de los problemas que tiene más preocupada a la clase trabajadora: el encarcelamiento de los artículos de primera necesidad.

HOTEL METROPOLE

Es el más céntrico de los hoteles. En él está instalado el Calaret Metropole, y el club de sandwitches. Ofrecemos esmerada atención a nuestra clientela. Un servicio completo de confort y moderno.—Venid y veréis.

'AGUSTIN PERETI'
(Chauffeur-Mecánico)

Ofrece sus servicios como mecánico al público. Trabajos garantizados. En la actualidad es el mecánico del "NASH GARAGE", armador mecánico de tan renombrados carros. Atiendo órdenes por llamadas a cualquier hora del día o de la noche.

El NASH esta por encima del mundo, en valor y calidad

"EL TRUST"

V

Para reforzar nuestra campaña contra el "trust", vamos a reproducir el siguiente artículo, tomado de "El Heraldo" del 17 de Julio del año ppdo. de 1926:

UN MEMORIAL A LA WEST INDIA OIL CO.

El viernes en la noche hubo una reunión de algunos propietarios de garages con el objeto de convenir los términos de una comunicación dirigida a la West India Oil Co., encaminada a pedir a dicha compañía la uniformidad de precios de la gasolina, el aceite, etc., para con todos sus clientes y consumidores. El memorial convenido dice así:

"Nosotros los detallistas en las ventas de la gasolina, aceites y grasas lubricantes, en la República de Panamá, sometemos a su consideración nuestra petición basada en la forma siguiente: que sean iguales a los fijados a las demás compañías, o lo que es lo mismo, que se nos disminuya en dos centavos el galón de gasolina, y el 10% en el aceite y demás grasas, de las listas de precios de precios que últimamente publicara esa compañía.

"Nosotros estamos dispuestos a pagar un precio que sin ser bajo sea equitativo para todos, tanto para esa compañía (la Wholesale Tire and Supply Co.) como para nosotros, que compramos una gran cantidad mensualmente de todas las materias que expende."

No acertamos a comprender cuál puede ser la intención de la West India Oil Co. al favorecer la trostificación en pequeño, cuando a ella lo que realmente le conviene es favorecer por igual a sus numerosos clientes y demostrar que no se anda con preferencias que le captan antipatías y ponen a los consumidores panameños en un pie de inferioridad con respecto a los clientes extranjeros."

Los señores del "trust" eran los favorecidos en aquel tiempo; pero hoy la West India Oil Co. les vende a todos a un precio uniforme; sólo les exige q' les compren mensualmente 60.000 galones, para rebajarles los dos (2) centavos en el galón.

Refiriéndonos al comentario que el mencionado periódico hace de que "no acertamos a comprender cuál pueda ser la intención de la West India Oil Co. al favorecer la trostificación etc, confirma lo que hemos expuesto en artículos anteriores: q' existe el "trust", y desde luego la explotación.

Obreros Chauffeurs: boycotead al "trust"!!!

Propietarios de automóviles: no compréis al "trust"!!

M. O. H.

LEA UD. EL AUTOMEDONTE

JAVILLO GARAGE

Avenida Norte y Calle Ramón Valdez.

Accesorios, Llantas "Goodyear." Baterías U. S. L., Gasolina, Aceite y servicio moderno para guardar carros.

SERVICIO GARANTIZADO
Teléfono No. 1347 Panamá

De la cuestión Social de Panamá

—Por J. M. Vázquez Díaz—
Insistiendo

No importa recalcar sobre cuestiones que consideramos de un hon-do interés, como la que entraña el establecimiento de la jornada de ocho horas.

Es crecidísimo el porcentaje de patronos que ya convienen en advertir los incalculables beneficios que tanto al Trabajo como al Capital, reporta esta medida. Sin embargo, no es general el entendimiento, y de aquí que continuemos analizando el punto, a fin de demostrar claramente a quienes aprovecha.

El Capital se beneficia porque la prosperidad de un negocio depende, en gran parte, de la eficiencia del obrero. El hombre que trabaja ocho horas diarias; que emplea diariamente una cantidad de energía prudencial y razonable; que goza del tiempo necesario para reponer el vigor perdido en el sagrado templo del Trabajo; ese hombre, cuya remuneración le permite atender a sus urgentes necesidades y vivir la vida de la decencia, mira el negocio q' maneja la fuente de su tranquilidad y se convierte de hecho en custodio celoso de los intereses del patrono; se convierte en un segundo dueño. El dulce sonreír de la satisfacción no abandona un solo instante el rostro de aquel trabajador, cuya actividad, cuya alegría misma, fuente de atractivos, parece transmitirse misteriosamente en todo cuanto le rodea, como que, según ley psicológica, "lo que sale del corazón va al corazón."

Todo lo contrario resulta cuando el trabajador se siente humillado por

el bajo sueldo y abatido por el excesivo desgaste que sufre en esas jornadas de diez, doce y catorce horas. Entonces es frío, y triste cuanto le rodea; entonces, si la tela se ensucia, no se siente movido a limpiarla; si el botón quedó mal pegado, poco le preocupa, porque no encuentra aliciente en aquel medio de actividades en donde, no obstante laborar sin tregua el hambre lo tortura, porque el salario no responde a sus más indispensables gastos.

Tal es la gran visión económica de Henry Ford al proponer, por sobre las ocho horas diarias—rancia práctica en muchos países civilizados—la semana de cinco días de trabajo. En efecto, el trabajador bien remunerado deja más utilidades al comercio mientras mayor es el tiempo de descanso de que goza: se da mejor lujo, puede y vale la pena que compre un carro de familia, etc. De modo que si Ford tiene diez mil hombres en sus fábricas, ha promovido las actividades de su venta diez mil veces más, con los nuevos compradores que le trae la semana de cinco días. Obsérvese pues, que la riqueza no consiste en producir, sino producir y consumir al mismo tiempo.

Es lamentable error suponer que el implantamiento de las ocho horas de trabajo aprovecha sólo al proletario. El beneficio es quizá mayor para el Capital que, en la producción de la riqueza, obtiene desproporcionado dividendo.

J. M. Vázquez Díaz

Nota suelta

Cuando la poderosa empresa denominada "COMPANIA PANAMEÑA DE FUERZA Y LUZ", prosede a reparar los tramos de calles, que debido al constante uso y al excesivo peso de los carros del tranvía pone en mal estado, el periódico oficial de dicha empresa denominado "EL PREGONERO", echa a volar al público con bombos y platillos, y en tono de triunfador el que la empresa en referencia por su cuenta está reparando tal o cual tramo de calle.

En la forma en que el colega aludido anuncia cuando la Cía. del tranvía está haciendo alguna reparación, da a entender que es un favor el que la referida compañía hace a la comunidad.

No colega! No trate de engañar al público de esta manera! (este tampoco se deja engañar), no es un favor el que la compañía del tranvía nos hace, pues es una obligación que tiene contraída con nuestra Municipalidad.

Yo Fumo**GARAGE EXPOSICION**

Servicio de gasolina, accesorios, vendemos las mejores clases de llantas. Nuestro taller de reparaciones atiende toda clase de trabajos. Ofrecemos esmero y prontitud; la experiencia de 15 años de práctica en el ramo de automóviles lo acredita.

Sedda y Valle. Propietarios

QUIERE Ud. DIVERTIRSE?— VENG A AL
SUS PENAS SE DISIPAN EN EL

La vida del Cabaret, es deleitación, ensueños y alegría. Todo es atracción, VAUDEVILLES!! en el

Todas las noches el famoso dueto bailable musical

HUERTANICA - CARDOSO

CANCIONES - PARODIAS

Calle B No. 50 Tele. 686

ALAMO

Búfalo Bills, Zapateadores de fama.

Antonio Vigna, Propietario.

Banco Nacional de Panamá

ESTABLECIDO EN 1904

CAPITAL Y RESERVA:

\$1,400,938.92

ADMINISTRADORES Y DEPOSITARIOS DEL GOBIERNO DE PANAMA
AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE LA REPUBLICA

**Se hacen transacciones en general de
asuntos Bancarios.**

SE ALQUILAN CAJAS DE SEGURIDAD

El NASH esta por encima del mundo, en valor y calidad

La cuestión del caso

Hacen algunos días fue presentado a la consideración del Honorable Concejo Municipal, por el Concejal don Leopoldo Cordero A., un proyecto de acuerdo por el cual se reglamenta el funcionamiento de las panaderías en el Distrito Capital.

Estamos en un todo de acuerdo con el artículo que bajo el mote que encabeza estas líneas apareció en la Revista EL MUNDO, correspondiente al mes de Marzo del presente año. Allí leemos lo siguiente:

“... Como ocurren en todos los casos semejantes en que se trata de romper normas establecidas por ajenas e inconvenientes que ellas sean, no han faltado quienes hayan querido torcer la noble finalidad del acuerdo en referencia.”

Tal vez, sin conocimiento de causa, el articulista ha puesto el dedo en la úlcera.

No es justo suponer que el articulista aludido, después de enterarse personalmente de la vida miserable que llevan los obreros panaderos dentro de lo que desgraciadamente han dado en llamar talleres de panaderías, saldría a la palestra en defensa del suirido gremio de panaderos?

Ojalá que así lo hiciera.

Juan Carvajal

Mayo 4, 1927

Sr. Ismael Luzcand, Presidente de la Federación Obrera de la República de Panamá.

Panamá City, R. de Panamá.

Estimado amigo y compañero:

En vista de las consultas recibidas y de lo que ha publicado ciertos periódicos, permítame enviarle la adjunta información contenitiva de las declaraciones finales en relación a la próxima reunión del Quinto Congreso de la Confederación Obrera Pan-Americana, que habrá de tener efecto el próximo 18 de julio, en Washington, D. C., Estados Unidos.

Suplicámosle tenga la bondad de hacer publicar dicha información en beneficio de la mejor comprensión de las finalidades de nuestro Congreso, y para que el pueblo de su país, especialmente los trabajadores, obten-

gan mejor conocimiento de la significación del mismo y del porqué deben enviar sus representantes sin excusas de carácter sentimental o financiero.

Con gratos recuerdos y afectos, permanezco a sus órdenes,

Sinceramente vuestro

Santiago Iglesias

Secretario de Español, Confederación Obrera Pan-Americana.

N. de la R.—

No publicamos la información de que habla la carta anterior pasada al Presidente de la Federación Obrera de la República de Panamá, señor Ismael Luzcand, porque habiendo sido enviada directamente a nuestro Director por la CONFEDERACION OBRERA PAN AMERICANA, fue publicada en el número pasado.

Notas Seltas

Son varias las Avenidas y las calles de mucho tráfico que no tienen aceras, constituyendo así un peligro para los pedestres que se ven obligados a caminar en medio de las calles.

Mencionaremos algunas: La calle “C”, en el tramo comprendido entre la Avenida Ancón y la calle 17 Oeste, a ambos lados de la calle.

La Avenida Ancón, en el tramo comprendido entre la calle “B” y la calle “C”, a ambos lados de la Avenida.

La Avenida Central (Calidonia), en el tramo comprendido entre la Gran Vía y el Casino, a ambos lados de la avenida, y desde el Casino hasta Bella Vista a ambos la-

dos.

Ya anteriormente llamamos la atención a las autoridades para que hagan cumplir de los propietarios de solares al artículo 1316 del Código Administrativo.

Maquinaria moderna se introduce a diario para el trabajo de las minas y las perforaciones petroleras; los tractores importados de los E. U. U. están modernizando los métodos de la agricultura de rutina, que se seguía en todas partes; las ciudades crecen; se fomenta la erección de fábricas y buenas vías para automóviles se están desarrollando en todas partes, y con ellas se establecerán los mejores vínculos entre los pueblos y el desenvolvimiento de la riqueza pública una vez que los productos de las minas y de los campos puedan ser transportados con facilidad de los lugares de producción a los mercados y los puertos de embarque, la condición de estos países habrá cambiado, a tal grado que no lo podemos siquiera imaginar; del desarrollo del interior de la República Argentina ha resultado la formación de una de

las grandes, prósperas y hermosas ciudades del mundo—Buenos Aires. La prosperidad agrícola, el portentoso incremento de la ganadería junto con las actividades comerciales e industriales de Buenos Aires, Rosario, etc. han venido a colocar esta república suramericana al mismo nivel de las más prósperas naciones del mundo.

En este país el tractor es ya un factor importante en los métodos de cultivo y el empleo de este gigante de la industria automotora ha sido una de las causas productoras del inmenso desarrollo de esta región.

Semejante a California en su clima, Chile, extiende sus costas de lloras. Las riquezas de Chile en nitratos y cobre son conocidas de todos; los espléndidos valles están dedicados principalmente al cultivo de frutales viñedos, y agricultura en general. Esta privilegiada nación suramericana es sin duda un tesoro de oportunidades comerciales.

A causa de las grandes inversiones que se han hecho en Chile, la industria y la minería se han desarrollado considerablemente.

De todo como en Botica encontrará en el

HOTEL ROMA

Desde un banquete hasta el ágape con que se festeja al amigo en su cumpleaños, su distinción en la vida pública y social, lo hacen acreedor de estos merecimientos entre las colectividades. Y, para éllo prefiera el

HOTEL ROMA

Ofrecemos desde el más rico manjar, hasta el fino licor o el apetecido vino.

Encontrará lujosas y ventiladas habitaciones en el

HOTEL ROMA

Con agrado estamos a sus órdenes

— GUARAGNA HERMANOS.—Ave. Central.— No. 129

Taller de REPARACIONES

RAMON ARIAS FERAUD

AGENCIA FORD

Mecánicos Expertos - Todas las partes que se usan en las reparaciones de automóviles son LEGITIMAS

Gasolina y aceites puros - Medida completa

Calle 17 Oeste - Esquina Calle I

TELEFONOS

549 Panamá 204 Colón

APARTADO 1100

APARTADO CRISTOBAL 338

TEOFILO SANCHEZ

Reparador de Motores y especialista en lo que dice combustión interna.

“Graduado en la Universidad del esfuerzo propio.”

Calle 14 Oeste No. 4

Teléfono 977.

LLANTAS GOODYEAR

Servicio de reparación en toda marca de carros. — nuestros talleres montados al último estilo, ofrecen: prontitud y esmero en toda clase de trabajos. El Garage está instalado a lo moderno. Atendemos todo pedido en nuestros almacenes.

AUTO SERVICE CO.
TODO PARA EL CHAUFFEUR MENOS EL CARRO

VENDEMOS LAS AFAMADAS BATERIAS “PHILCO” Y ACCESORIOS DE AUTOMOVILES. ESTACION DE SERVICIO PERMANENTE PARA LA VENTA DE GASOLINA Y ACEITE.

GUARDAMOS CARROS POR MENSUALIDADES

El NASH esta por encima del mundo, en valor y calidad